

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui secara empiris mengenai Profitabilitas dan Kepemilikan Institusional terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2023–2024. Dalam hal ini Profitabilitas dan Kepemilikan Institusional sebagai variabel independen, sedangkan Nilai Perusahaan sebagai variabel dependen.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan pendekatan deskriptif dan verifikatif. Data yang digunakan merupakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan dan laporan tahunan perusahaan yang diperoleh dari website resmi masing-masing perusahaan dan website www.idx.co.id. Teknik pengambilan sampel menggunakan purposive sampling dengan jumlah observasi sebanyak 34 data. Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif dan analisis verifikatif yang terdiri dari uji asumsi klasik, uji normalitas, uji multikolinearitas, uji heteroskedastisitas, uji autokorelasi, analisis regresi berganda, uji hipotesis dan koefisien determinasi menggunakan IBM SPSS Statistics 29.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2023–2024 diketahui bahwa Profitabilitas memberikan kontribusi sebesar 30,1% terhadap Nilai Perusahaan. dan Kepemilikan Institusional memberikan kontribusi sebesar 29,6% terhadap Nilai perusahaan. Sedangkan secara simultan Profitabilitas dan Kepemilikan Institusional berpengaruh positif terhadap Nilai Perusahaan memberikan kontribusi sebesar 59,7%

Kata Kunci: Profitabilitas, Kepemilikan Institusional, Nilai Perusahaan, *Return on Equity (ROE)*, *Price to Book Value (PBV)*.

ABSTRACT

This study aims to empirically examine the effect of Profitability and Institutional Ownership on Firm Value in Infrastructure, Utilities, and Transportation Sector Companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2023–2024 period. In this study, Profitability and Institutional Ownership are the independent variables, while Firm Value is the dependent variable.

The research employs a quantitative method with descriptive and verificative approaches. The data used are secondary data obtained from the financial statements and annual reports of the companies, collected from the official websites of the respective companies and the Indonesia Stock Exchange website (www.idx.co.id). The sampling technique used was purposive sampling, resulting in 34 observations. The data were analyzed using descriptive and verificative analyses, including classical assumption tests, normality tests, multicollinearity tests, heteroscedasticity tests, autocorrelation tests, multiple linear regression analysis, hypothesis testing, and coefficient of determination analysis, with the assistance of IBM SPSS Statistics 29.

The results indicate that, among Infrastructure, Utilities, and Transportation Sector Companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2023–2024 period, Profitability contributes 30.1% to Firm Value, while Institutional Ownership contributes 29.6% to Firm Value. Furthermore, Profitability and Institutional Ownership simultaneously have a positive effect on Firm Value, with a combined contribution of 59.7%.

Keywords: *Profitability, Institutional Ownership, Firm Value, Return on Equity (ROE), Price-to-Book Value (PBV).*