

ABSTRAK

Kemacetan lalu lintas merupakan salah satu permasalahan yang dihadapi Kota Bandung akibat tingginya volume kendaraan dan keterbatasan kapasitas jalan. Pemerintah Kota Bandung melalui Dinas Perhubungan menerapkan Program *Area Traffic Control System* (ATCS) sebagai upaya pengendalian dan pengaturan lalu lintas berbasis teknologi.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis efektivitas Program ATCS dalam mengurangi kemacetan di Persimpangan Pasteur Kota Bandung serta mengidentifikasi faktor pendukung dan faktor penghambat pelaksanaannya. Penelitian menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif.

Teknik pengumpulan data dilakukan melalui wawancara, observasi, dan dokumentasi. Analisis penelitian mengacu pada teori efektivitas Duncan dalam Richard M. Steers yang meliputi dimensi pencapaian tujuan, integrasi, dan adaptasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Program ATCS telah berkontribusi dalam meningkatkan kelancaran arus lalu lintas melalui pengaturan sinyal yang lebih responsif terhadap kondisi kepadatan kendaraan. Pelaksanaan program didukung oleh koordinasi antarinstansi, kompetensi operator, serta pemanfaatan teknologi pengendalian lalu lintas. Namun, efektivitas program masih menghadapi kendala berupa kerusakan perangkat, gangguan jaringan dan kelistrikan, tingginya volume kendaraan, serta rendahnya kepatuhan sebagian pengguna jalan terhadap peraturan lalu lintas.

Secara keseluruhan, Program ATCS di Persimpangan Pasteur telah berjalan cukup efektif, meskipun masih memerlukan optimalisasi pada aspek teknis dan pengelolaan lalu lintas secara berkelanjutan.

Kata kunci: efektivitas, ATCS, kemacetan, lalu lintas, Kota Bandung.

ABSTRACT

Traffic congestion is one of the problems facing the city of Bandung due to high vehicle volume and limited road capacity. The Bandung City Government, through the Department of Transportation, has implemented the Area Traffic Control System (ATCS) Program as a technology-based effort to control and regulate traffic.

This study aims to analyze the effectiveness of the ATCS Program in reducing traffic congestion at the Pasteur Intersection in Bandung and to identify the factors that support and hinder its implementation. The study employs a descriptive method with a qualitative approach.

Data collection techniques include interviews, observations, and documentation. The analysis is based on Duncan's theory of effectiveness, as outlined by Richard M. Steers, which encompasses the dimensions of goal attainment, integration, and adaptation.

The results show that the ATCS Program has contributed to improving traffic flow through signal control that is more responsive to vehicle density conditions. The program's implementation is supported by interagency coordination, operator competence, and the use of traffic control technology. However, the program's effectiveness still faces challenges such as equipment malfunctions, network and electrical disruptions, high vehicle volume, and low compliance with traffic regulations among some road users.

Overall, the ATCS Program at the Pasteur Intersection has been quite effective, although it still requires optimization in technical aspects and sustainable traffic management.

Keywords: effectiveness, ATCS, traffic congestion, traffic, Bandung City.

RINGKESAN

Kemacetan lalu lintas mangrupikeun salah sahiji masalah anu dihadapi ku Kota Bandung alatan loba kendaraan jeung kapasitas jalan anu kawates. Déwan Kota Bandung, ngaliwatan Dinas Perhubungan, geus ngalaksanakeun Program Sistem Kontrol Lalu Lintas Area (ATCS) salaku pendekatan dumasar téknologi pikeun pangaturan jeung manajemén lalu lintas.

Panilitian ieu boga tujuan pikeun nganalisis efektivitas Program ATCS dina ngurangan kemacetan di Persimpangan Pasteur di Kota Bandung, ogé pikeun ngaidentifikasi faktor-faktor anu ngarojong jeung anu ngahalangan palaksanaanna. Panilitian ieu ngagunakeun métode déskriptif kalayan pendekatan kualitatif.

Téknik pangumpulan data ngawengku wawancara, observasi, jeung dokumentasi. Analisisna dumasar kana téori efektivitas Duncan, sakumaha dijelaskeun ku Richard M. Steers, anu ngawengku diménsi ngahontal tujuan, integrasi, jeung adaptasi.

Hasilna nunjukkeun yén Program ATCS parantos nyumbang kana ningkatkeun aliran lalulintas ngalangkungan kontrol sinyal anu langkung responsif kana kaayaan kerapatan kendaraan. Palaksanaan program ieu didukung ku koordinasi antar-lembaga, kaparigelan operator, sareng pamakean téknologi kontrol lalulintas. Sanajan kitu, efektivitas program éta masih kénéh nyanghareupan tantangan dina wangun kagagalan alat, gangguan jaringan jeung listrik, volume kendaraan anu luhur, jeung patuh anu handap kana aturan lalu lintas ku sabagian pangguna jalan.

Sacara umum, Program ATCS di Persimpangan Pasteur geus lumangsung cukup efektif, sanajan masih merlukeun optimasi dina aspék téknis jeung manajemén lalu lintas anu lestari.

Kecap konci: efektivitas, ATCS, kemacetan, lalulintas, kota Bandung.