

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN/PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
MOTTO.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
RINGKESAN.....	vii
KATAPENGANTAR.....	viii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	1
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	9
1.3. Pembatasan Masalah.....	10
1.4. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	11
1.4.1. Tujuan Penelitian.....	11
1.4.2. Kegunaan Penelitian.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
2.1 Tinjauan Literatur.....	13
2.2. Kerangka Teoritis/Konseptual.....	24

2.2.1.	Teori Kerjasama Bilateral.....	24
2.2.2	Teori Ketertangan (Dependency Theory).....	27
2.2.3	Konsep Perusahaan Multinasional (MNCs).....	30
2.2.4	Konsep Global Value Chain.....	33
2.3	Asumsi Penelitian.....	36
2.4	Kerangka Analisis.....	41
BAB III	METODE PENELITIAN.....	42
3.1.	Desain Penelitian.....	42
3.2.	Teknik Pengumpulan.....	43
3.3.	Teknik Analisis Data.....	44
3.4.	Sistematika Penelitian.....	46
BAB IV	PEMBAHASAN.....	48
4.1.	Gambaran Umum Kerjasama IJEPA dalam Sektor Otomotif Indonesia Tahun (2021-2024).....	48
4.2.	Analisis Realitas Pelaksanaan Program Pengembangan Kapasitas dan Alih Teknologi (MIDEC) dalam Kerangka IJEPA Tahun 2021 – 2024.....	60
4.2.1.	Kesenjangan Realitas Pelaksanaan MIDEC: Dominasi Pelatihan Operasional atas Inovasi Teknologi.....	60
4.2.2.	Analisis Dampak USDFS terhadap ketergantungan Struktural.....	65
4.3.	Analisis Dominasi Korporasi Jepang dalam Rantai Pasok dan Efektivitas Lokalisasi Komponen (TKDN).....	68
4.4.	Implikasi Hambatan Transfer Teknologi terhadap Kemandirian Industri di Indonesia.....	72

4.4.1	Permanensi Relasi Pusat-Pinggiran: Konstruksi Ketergantungan Abadi.....	73
4.4.2	Sabotase Transisi Kendaraan Listrik (EV) Strategi Defensif MNC Jepang.....	74
4.4.3	Redefinisi Kerjasama: Mengakhiri Penjajahan Ekonomi Gaya Baru.	75
BAB V PENUTUP.....		77
DAFTAR PUSTAKA.....		80