

## DAFTAR ISI

COVER.....	
LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR PENGUJIAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
MOTTO .....	iv
ABSTRAK.....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
<i>RINGKESAN</i> .....	vii
KATA PENGANTAR .....	ix
DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS .....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian .....	9
1.3 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian .....	9
1.4 Kegunaan Penelitian.....	9
1.5 Kerangka Teoritis - Konseptual .....	11
1.6 Asumsi Penelitian.....	17
1.7 Kerangka Analisis .....	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	20
2.1 Tinjauan Pustaka .....	20
BAB III METODE PENELITIAN .....	26
3.1 Desain Penelitian.....	26
3.2 Teknik Pengumpulan Data .....	26
3.3 Teknik Analisis Data.....	27
3.4 Sistematika Penulisan.....	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PENELITIAN.....	30
4.1 Kebijakan Jepang terkait Nationally determined Contributions (NDC) dalam Mendorong Transisi Energi.....	30
4.1.1 Nationally Determined Contributions (NDC) Jepang .....	31
4.1.2 Kebijakan Green Transformation (GX).....	41

4.2 Perkembangan dan Pemenuhan Aspek transisi Energi di Jepang oleh Mitsubishi Motors Melalui Inisiatif Lingkungan ( <i>Environmental Initiatives</i> ) .....	47
4.2.1 Perkembangan Teknologi Clean energy Vehicles (CEV) Mitsubishi Motors Corporation .....	55
4.2.2 Environmental Vision 2050 .....	58
4.2.3 Keterlibatan Mitsubishi motors dalam GX League .....	59
4.3 Analisis Implementasi <i>Clean Energy Vehicles</i> oleh Mitsubishi Motors .....	62
4.3.1 Pelaksanaan Transisi Energi oleh Mitsubishi Motors.....	63
4.3.2 Ketercapaian Pengurangan emisi oleh Mitsubishi Motors Corporation.....	67
BAB V KESIMPULAN.....	72
5.1 Kesimpulan.....	72
Daftar Pustaka .....	74

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tinjauan Pustaka.....	20
---------------------------------	----

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Suplai Energi di Jepang.....	3
---	---