

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh kepemilikan institusional, kepemilikan manajerial, *free cash flow*, dan ukuran perusahaan terhadap kebijakan hutang (*DER*) pada subsektor otomotif dan komponen yang *listing* di Bursa Efek Indonesia. Sampel penelitian ini didasarkan pada metode *purposive sampling*, yaitu teknik penentuan sampel dengan pertimbangan tertentu. Dalam penelitian ini jumlah yang diteliti tujuh perusahaan.

Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif dan verifikatif. Analisis statistik yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi, korelasi, pengujian hipotesis, serta koefisien determinasi menggunakan uji t, uji f, dan pengolahan data dibantu dengan menggunakan *SPSS 23.0 for window*.

Hasil ini menunjukkan bahwa secara parsial kepemilikan institusional berpengaruh signifikan terhadap kebijakan hutang, kepemilikan manajerial berpengaruh negatif signifikan terhadap kebijakan hutang, *free cash flow* berpengaruh signifikan terhadap kebijakan hutang, dan ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap kebijakan hutang. Dan secara simultan kepemilikan institusional, kepemilikan manajerial, *free cash flow*, dan ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap kebijakan hutang sebesar 40,3% dan sisanya sebesar 59,7% merupakan faktor-faktor yang tidak diteliti seperti, kebijakan deviden, profitabilitas, keputusan investasi, pertumbuhan perusahaan, *agency cost*, dan likuiditas..

Kata kunci : Kepemilikan institusional, kepemilikan manajerial, *free cash flow*, ukuran perusahaan, dan kebijakan hutang (*DER*)