

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimanakah (Tanggapan). Mahasiswa Fisip Unpas terhadap *Driver Gojek Wanita*. Tanggapan Mahasiswa ini diharapkan dapat membawa suatu dampak positif yang membangun untuk kedepannya dan mengenal keberagaman dari segi komunikasi.

Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah kualitatif yang berfokus pada deskriptif kualitatif. Pada penelitian ini peneliti mengambil 10 orang mahasiswa fisip unpas sebagai informan Teori yang digunakan adalah Teori Komunikasi dan Tanggapan.

Pengumpulan data dari metode yang digunakan tersebut terdiri dari observasi, studi pustaka dan wawancara mendalam. Peneliti mengambil 10 orang mahasiswa fisip sebagai informan. Teknik pengumpulan data studi pustaka dan studi lapangan (observasi, dan wawancara mendalam).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa banyak masyarakat yang senang akan adanya driver Gojek wanita selain komunikasi yang lebih variatif pengguna mengaku nyaman dengan adanya drivers Gojek wanita khususnya para pengguna wanita.

Kesimpulan dari penelitian ini yaitu Tanggapan setiap individu sangat berbeda tergantung dari latar belakang, pendidikan, dan pengalaman individu itu sendiri. Namun Tanggapan ini bersifat tidak tetap dapat berubah sesuai dengan kondisi yang dialami juga pengetahuan dari individu itu sendiri.

ABSTRACT

This study purpose is to find out how FISIP UNPAS Student's (Perceptions) toward the Gojek Female Driver. Student perception is expected to bring a positive constructive impact for the future and recognize the diversity in terms of communication.

the method used in this research is qualitative that focus on description qualitative. In this study, researcher took 10 FISIP UNPAS students as informants. Theories used in this research are Communication and Perception Theory.

The data collection of the method used consists of observation, study library and in-depth interviews. The researcher took 10 students as an informant fisip. Techniques of collecting literature study data and field studies (observation, and in-depth interviews).

The results show that many people are happy about female Gojek drivers in addition to the more varied communications. Users claim to be comfortable with the existence of women Gojek drivers, especially the female users.

The conclusion of this study is the perception of each individual is very different depending on the background, education, and those person's experience. But this perception is temporary and can change according to the person's condition experience as well as the knowledge of the individual itself.

RINGKESAN

Penelitian ieu ditujukeun kanggo di pihartos kumaha (Tanggapan) mahasiswa fisip unpas ka *Driver Gojek* anu istri. Tanggapan mahasiswa ieu diharapkeuan tiasa nyandak dampak anu positif anu nhabangun sareng uninga keberagaman ti segi komunikasi.

Metode anu digunakeun dina penelitian ieu nyaeta kualitatif anu mokuskeun ka deskriptif kualitatif. Dina penelitian ieu peneliti nyandak 9 jalmi mahasiswa fisip unpas anu janten informan. Teori anu digunakeun yaeta teori komunikasi sareng Tanggapan.

Data anu di kenpelkeun tina metode anu dianggo nyaeta observasi. Studi pustaka sareng wawancaea anu jero. Peneliti nyandak 10 jalmi mahasiswa fisip anu janten informan. Tekni ngempulkeun data studi pustaka sareng studi lapangan (*obsrvasi* sareng wawancara mendalam).

Hasil ti penelitian ieu nunjukeun mun se'eur keneh masyarakat anu resep ku ayana driver *Gojek* nu istrolantara komunikasi anu leuwi variatif sareng pengguna oge ngarasa nyaman ku ayana driver *Gojek* anu istri, kususna panumpang awewe.

Kacindekanana ti penelitian ieu nyaeta Tanggapan tiap jalmi/individuteh beda pisan tergantung tina latar belakang pendidikan sareng pangalaman indivisu eta sorangan ugan, Tanggapan ieu sifatna teu netep tiasa robah sesuai sareng kimaha kondisi anu dimana sareng pengetahuan ti individu eta seyalira.