

ABSTRAK

Penelitian ini membahas strategi Serikat Buruh Migran Indonesia (SBMI) dalam menjalankan peran advokasi terhadap Anak Buah Kapal (ABK) Indonesia yang menjadi korban praktik perbudakan modern di kapal Long Xing 629 pada tahun 2020. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis: (1) kondisi ABK asal Indonesia di kapal Long Xing 629; (2) peran SBMI dalam menangani isu perbudakan modern yang menimpa ABK di luar negeri; dan (3) strategi kolaboratif antara SBMI dan Pemerintah Indonesia dalam menangani kasus tersebut. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan studi kasus dan teknik pengambilan data melalui studi literatur dan wawancara mendalam menggunakan metode snowball sampling. Hasil penelitian menunjukkan bahwa para ABK mengalami perlakuan tidak manusiawi, seperti jam kerja berlebih (16–18 jam per hari), konsumsi makanan tidak layak, dan air minum yang terkontaminasi, yang menyebabkan empat ABK asal Indonesia meninggal dunia. Tiga jenazah di antaranya dilarung ke laut tanpa persetujuan keluarga, bertentangan dengan ketentuan Konvensi Ketenagakerjaan Maritim (MLC) 2006. SBMI menjalankan strategi advokasi kolaboratif dengan menggandeng berbagai aktor seperti LBH, NGO internasional, serta lembaga negara, sebagai bentuk respon terhadap lemahnya perlindungan struktural bagi ABK. Kolaborasi lintas aktor ini menjadi model advokasi yang efektif dalam mendorong penyelesaian kasus dan pemenuhan hak korban.

Kata kunci: SBMI, Anak Buah Kapal, advokasi, perbudakan modern, Long Xing 629, kolaborasi advokasi

ABSTRACT

This study discusses the strategies employed by the Indonesian Migrant Workers Union (SBMI) in advocating for Indonesian crew members who were victims of modern slavery on the Long Xing 629 ship in 2020. The objectives of this study are to analyse: (1) the conditions of Indonesian ABK on the Long Xing 629 ship; (2) the role of SBMI in addressing the issue of modern slavery affecting ABK abroad; and (3) the collaborative strategies between SBMI and the Indonesian government in handling the case. This study uses a qualitative method with a case study approach and data collection techniques through literature review and in-depth interviews using snowball sampling. The results of the study show that the seafarers experienced inhumane treatment, such as excessive working hours (16–18 hours per day), inadequate food consumption, and contaminated drinking water, which led to the deaths of four Indonesian seafarers. Three of the bodies were buried at sea without the consent of their families, contrary to the provisions of the Maritime Labour Convention (MLC) 2006. SBMI implemented a collaborative advocacy strategy by partnering with various actors such as legal aid organizations, international NGOs, and state institutions, as a response to the weak structural protection for seafarers. This cross-actor collaboration became an effective advocacy model in promoting case resolution and the fulfillment of victims' rights.

Keywords: *SBMI, Seafarers, advocacy, modern slavery, Long Xing 629, advocacy collaboration*

Ringkesan

Panalungtikan ieu ngabahas strategi Sarikat Buruh Migran Indonesia (SBMI) dina ngajalankeun peran advokasi ka Anak Buah Kapal (ABK) Indonesia anu barobah kaayaan korban praktek perbudakan modern di kapal Long Xing 629 dina warsih 2020. Tujuan ti panalungtikan ieu teh kanggo menganalisis: (1) kaayaan ABK kawit Indonesia di kapal Long Xing 629; (2) peran SBMI dina nungkulan isu perbudakan modern anu tumiba ABK di jabi negeri; sarta (3) strategi kolaboratif antawis SBMI sarta Pamarentah Indonesia dina nungkulan perkawis kasebat. Panalungtikan ieu ngagunakeun padika kualitatif kalawan pendekatan studi perkawis sarta teknik pengambilan data ngaliwatan studi pustaka sarta wawancara mendalam ngagunakeun padika snowball sampling. Kenging panalungtikan nembongkeun yen para ABK ngalaman perlakuan henteu manusiawi,sepertos tabuh damel berlebih (16-18 tabuh per dinten),konsumsi leeutan henteu meujeuhna,sarta cai ngaleueut anu terkontaminasi,anu menyebabkan opat ABK kawit Indonesia maot. Tilu layon di antarana dilarung ka laut tanpa persetujuan kulawargi,teu sahuyu kalawan katangtuan Konvensi Ketenagakerjaan Maritim (MLC) 2006. SBMI ngajalankeun strategi advokasi kolaboratif kalawan ngaleng sagala rupa aktor sepertos LBH,NGO internasional,sarta lembaga nagara,minangka wangun respon ka lemahnya panangtayungan struktural kanggo ABK. Kolaborasi lintas aktor ieu barobah kaayaan model advokasi anu efektif dina nyorong penyelesaian perkawis sarta pemenuhan hak korban.

Sanggem kunci: *SBMI,Anak Buah Kapal,advokasi,perbudakan modern,Long Xing 629,kolaborasi advokasi*