

ABSTRAK

Penelitian ini berfokus pada implementasi Sustainable Development Goals/SDGs No. 7 mengenai *Affordable and Clean Energy*, melalui kerjasama antara Indonesia dan Jepang dalam mengurangi emisi karbon di sektor industri kendaraan listrik. Dalam konteks global, perubahan iklim dan pemanasan global yang disebabkan oleh emisi gas rumah kaca menjadi tantangan besar bagi seluruh negara. Untuk menanggapi tantangan ini, Indonesia telah menunjukkan komitmen melalui ratifikasi Paris Agreement dan menetapkan target penurunan emisi sebesar 29-41% pada tahun 2030. Salah satu langkah yang diambil Indonesia dalam memenuhi komitmen tersebut adalah dengan mendorong pengembangan energi terbarukan dan mempercepat adopsi kendaraan listrik.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan deskriptif. Data dikumpulkan melalui studi pustaka dan dianalisis menggunakan model analisis Miles & Huberman, yang mencakup reduksi data, penyajian data, dan verifikasi. Fokus utama penelitian ini adalah mengevaluasi peran kerjasama antara Indonesia dan Jepang dalam mempercepat transisi energi bersih di Indonesia melalui pengembangan industri kendaraan listrik. Kerjasama ini tidak hanya berfokus pada transfer teknologi dan investasi, tetapi juga pada penguatan infrastruktur energi terbarukan, seperti pembangunan Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) yang dibutuhkan untuk mendukung adopsi kendaraan listrik secara nasional.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kerjasama ini memiliki potensi yang besar dalam mendukung pencapaian SDGs No. 7 di Indonesia. Kolaborasi teknologi antara kedua negara telah membantu meningkatkan produksi dan penggunaan energi terbarukan, mengurangi emisi karbon, serta menciptakan lingkungan yang lebih berkelanjutan. Namun, terdapat beberapa tantangan yang perlu diatasi, seperti infrastruktur yang masih terbatas, biaya investasi yang tinggi, serta rendahnya kesadaran masyarakat mengenai manfaat kendaraan listrik.

Secara keseluruhan, kerjasama Indonesia dan Jepang dalam pengembangan kendaraan listrik telah memberikan kontribusi positif dalam mengurangi emisi karbon di Indonesia dan mendukung pencapaian target SDGs. Untuk ke depan, diperlukan kebijakan yang lebih kuat dan dukungan yang lebih besar dari pemerintah dalam mempercepat transisi energi bersih di Indonesia.

Kata Kunci: SDGs, Kerjasama Indonesia-Jepang, Kendaraan listrik, Energi terbarukan, Emisi karbon.

ABSTRAK

Panalitian ieu museur kana palaksanaan Tujuan Pangwangunan Berkelanjutan (Sustainable Development Goals/SDGs) No. 7 ngeunaan Énergi Anu Mampuh sareng Resik, ngaliwatan gawé bareng antara Indonésia jeung Jepang dina ngurangan émisi karbon di sektor industri kandaraan listrik. Dina kontéks global, parobahan iklim jeung pemanasan global anu disababkeun ku émisi gas rumah kaca jadi tantangan anu gede pikeun sakumna nagara. Pikeun ngajawab tantangan ieu, Indonésia geus némbongkeun komitmen ngaliwatan ratifikasi Paris Agreement jeung nangtukeun target panurunan émisi sabesar 29-41% dina taun 2030. Salah sahiji léngkah anu dicokot Indonésia dina nyumponan komitmen éta nyaéta ku ngadorong ngembangkeun énergi anu bisa dibaharuan jeung ngagancangkeun adopsi kandaraan listrik.

Panalitian ieu ngagunakeun métode kualitatif kalayan pendekatan deskriptif. Data dikumpulkeun ngaliwatan studi pustaka jeung dianalisis ku ngagunakeun modél analisis Miles & Huberman, anu ngawengku réduksi data, panyajian data, jeung vérifikasi. Fokus utama panalitian ieu nyaéta pikeun ngevaluasi peran gawé bareng antara Indonésia jeung Jepang dina ngagancangkeun transisi énergi bersih di Indonésia ngaliwatan ngembangkeun industri kandaraan listrik. Gawé bareng ieu teu ngan saukur museur kana transfer téknologi jeung investasi, tapi ogé kana penguatan infrastruktur énergi bersih, saperti ngawangun Stasiun Pengisian Kandaraan Listrik Umum (SPKLU) anu diperyogikeun pikeun ngadukung adopsi kandaraan listrik sacara nasional.

Hasil panalitian nunjukkeun yén gawé bareng ieu miboga poténsi anu gede dina ngadukung pencapaian SDGs No. 7 di Indonésia. Kolaborasi téknologi antara kadua nagara geus ngabantu ningkatkeun produksi jeung pamakéan énergi anu bisa dibaharuan, ngurangan émisi karbon, sarta nyiptakeun lingkungan anu leuwih lestari. Sanajan kitu, aya sababaraha tantangan anu kudu diungkulan, saperti infrastruktur anu masih kawates, waragad investasi anu luhur, sarta kurangna kasadaran masarakat ngeunaan mangpaat kandaraan listrik.

Sacara umum, gawé bareng antara Indonésia jeung Jepang dina ngembangkeun kandaraan listrik geus méré kontribusi positif dina ngurangan émisi karbon di Indonésia sarta ngadukung pencapaian target SDGs. Pikeun kahareupna, diperlukeun kawijakan anu leuwih kuat jeung dukungan anu leuwih gede ti pamaréntah dina ngagancangkeun transisi énergi bersih di Indonésia.

Kecap Konci: *SDGs, gawé bareng Indonésia-Jepang, kandaraan listrik, énergi anu bisa dibaharuan, émisi karbon.*

ABSTRACT

This research focuses on the implementation of Sustainable Development Goals (SDGs) No. 7 regarding Affordable and Clean Energy through the cooperation between Indonesia and Japan in reducing carbon emissions in the electric vehicle industry. Globally, climate change and global warming caused by greenhouse gas emissions present a major challenge for all nations. To address these challenges, Indonesia has demonstrated its commitment by ratifying the Paris Agreement and setting an emission reduction target of 29-41% by 2030. One of Indonesia's efforts to meet this commitment is by promoting the development of renewable energy and accelerating the adoption of electric vehicles.

This study uses a qualitative method with a descriptive approach. Data were collected through literature studies and analyzed using the Miles & Huberman model, which includes data reduction, data presentation, and verification. The main focus of this research is to evaluate the role of cooperation between Indonesia and Japan in accelerating the transition to clean energy in Indonesia through the development of the electric vehicle industry. This cooperation not only focuses on technology transfer and investment but also on strengthening renewable energy infrastructure, such as the development of Public Electric Vehicle Charging Stations (SPKLU) needed to support the nationwide adoption of electric vehicles.

The results of the research show that this cooperation has great potential in supporting the achievement of SDGs No. 7 in Indonesia. The technological collaboration between the two countries has helped increase the production and use of renewable energy, reduce carbon emissions, and create a more sustainable environment. However, several challenges must be addressed, such as limited infrastructure, high investment costs, and low public awareness of the benefits of electric vehicles.

Overall, the cooperation between Indonesia and Japan in the development of electric vehicles has made a positive contribution to reducing carbon emissions in Indonesia and supporting the achievement of SDG targets. Going forward, stronger policies and greater government support are needed to accelerate the transition to clean energy in Indonesia.

Keywords: *SDGs, Indonesia-Japan cooperation, electric vehicles, renewable energy, carbon emissions.*