

ABSTRAK

Proyek *Belt Road Initiative* (BRI) merupakan proyek ambisius China yang bertujuan untuk menjadikan China negara yang menguasai perdagangan dunia yang dicapai melalui jalur perdagangan dan disebut sebagai jalur sutra (*silk road*). Proyek BRI dilakukan untuk menghubungkan bagian-bagian benua yang ada di dunia, dengan tujuan mempermudah kerjasama dari segi ekonomi maupun diplomasi. Salah satu target strategis bagi investasi China pada kerja sama BRI ini yaitu kawasan Afrika Timur, dan salah satu negara yang menjadi tempat pelaksanaan proyek ini yaitu Kenya yang terletak di Afrika bagian Timur, dengan proyek unggulan *Standard Gauge Railway* (SGR). Proyek ini juga menjadi salah satu target Kenya dalam meningkatkan infrastrukturnya sebagaimana tercantum dalam *Vision 2030*. Dengan menggunakan metode penelitian kualitatif, dan berdasarkan penelitian yang terdahulu, penelitian ini akan mengkaji mengenai kepentingan China melalui proyek BRI di Kenya dengan menggunakan konsep Perangkap Utang (*Debt-Trap*) dari Roelants dan Claudia Sanchez Bajo, serta teori Dependensi dari Andre Gunder Frank yang berpendapat bahwa negara-negara berkembang telah gagal berkembang bukan karena hambatan internal untuk pembangunan, seperti yang diperdebatkan oleh para ahli teori modernisasi, tetapi karena negara maju telah secara sistematis telah mengembangkan mereka sekaligus menjaga mereka agar tetap dalam keadaan ketergantungan. Penulis menggunakan teori tersebut karena melihat adanya indikasi Kenya terkena debt-trap dan menjadi negara yang dependensi terhadap China akibat dari pembangunan SGR yang berjalan secara tidak maksimal. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa dengan adanya kerja sama Belt Road Initiative (BRI) antara Kenya dan China, *Vision 2030* yang menjadi orientasi kebijakan dalam negeri Kenya sebagai misi untuk peningkatan infrastruktur berpotensi akan tercapai dengan bantuan pinjaman dari China sebagai investor utama. Dengan adanya kerja sama tersebut, hasil dari penelitian ini juga menunjukkan bahwa China telah berhasil menciptakan ketergantungan bagi negara peminjam, dan penulis menemukan adanya indikasi China melakukan upaya yang cukup baik untuk membangun kekuatan hegemoni

baru, dengan sistem neo-tributarinya, China memanfaatkan kekuatan ekonominya untuk menciptakan material *power* dan *consent* sebagai dua pilar dalam menciptakan hegemoni. China memanfaatkan dengan sangat maksimal institusi seperti *The China Export Import Bank (The Exim Bank)* yang menjadi aktor krusial terhadap pendanaan proyek SGR di Kenya dan beberapa negara di Afrika Timur.

Kata Kunci : China. *Belt Road Initiative (BRI)*, Kenya, *Standard Gauge Railway (SGR)*

ABSTRACT

The Belt Road Initiative (BRI) is an ambitious project by China aimed at establishing the country as a dominant force in global trade through trade routes often referred to as the Silk Road. The BRI seeks to connect various parts of the world to facilitate cooperation in both economic and diplomatic domains. One strategic target for Chinese investment under the BRI is East Africa, with Kenya being a key location for this initiative, particularly through the flagship project, the Standard Gauge Railway (SGR). This project is also one of Kenya's targets for enhancing its national infrastructure, as outlined in Vision 2030. Using qualitative research methods and drawing on previous studies, this research examines China's interests in the BRI project in Kenya through the Debt-Trap concept from Roelants and Claudia Sanchez Bajo, as well as the Dependency Theory of Andre Gunder Frank. Frank argues that developing countries have failed to progress not due to internal barriers to development, as debated by modernization theorists, but because developed nations have systematically developed them while maintaining their dependency. The author employs these theories due to indications that Kenya is experiencing a debt trap and becoming dependent on China as a result of the SGR project not being fully optimized. The findings suggest that the collaboration between the Belt Road Initiative (BRI) and Kenya can potentially help achieve the goals of Vision 2030, which focuses on infrastructure improvement, with support from loans provided by China as the primary investor. Furthermore, this research indicates that China has successfully created dependency for borrowing countries. The author finds evidence that China is effectively building a new hegemonic power through its neo-tributary system, leveraging its economic strength to create material power and consent as two pillars of hegemony. China maximizes the role of institutions like the China Export Import Bank (The Exim Bank), which plays a crucial role in funding the SGR project in Kenya and several countries in East Africa.

Keywords: China, Belt Road Initiative (BRI), Kenya, Standard Gauge Railway (SGR)

ABSTRAK

Proyek Belt Road Initiative (BRI) nyaéta proyek ambisius ti China anu tujuanana pikeun ngajadikeun China nagara anu ngawasaan perdagangan dunya anu dicapai ngalangkungan jalur perdagangan anu disebut jalur sutra. Proyek BRI dilaksanakeun pikeun ngahubungkeun bagian-bagian benua di dunya, kalayan tujuan pikeun ngagampangkeun kerjasama dina widang ékonomi jeung diplomasi. Salah sahiji target strategis pikeun investasi China dina kerjasama BRI ieu nyaéta wewengkon Afrika Wétan, sarta salah sahiji nagara anu jadi tempat palaksanaan proyek ieu nyaéta Kenya, anu perenahna di Afrika Wétan, kalayan proyek unggulan Standard Gauge Railway (SGR). Proyek ieu ogé jadi salah sahiji target Kenya pikeun ningkatkeun infrastruktur nasionalna sakumaha anu kasurat dina Vision 2030. Ngagunakeun métode panalungtikan kualitatif, sarta dumasar kana panalungtikan anu saméméhna, panalungtikan ieu bakal ngulik ngeunaan kapentingan China ngalangkungan proyek BRI di Kenya maké konsep Perangkap Utang ti Roelants jeung Claudia Sanchez Bajo, ogé teori Dependensi ti Andre Gunder Frank anu nyebutkeun yén nagara-nagara ngembangkeun geus gagal pikeun mekar sanes kusabab halangan internal pikeun pembangunan, sapertos anu diperdebatkeun ku para ahli teori modernisasi, tapi sabab nagara maju geus sacara sistematis ngembangkeun aranjeunna bari ngajaga aranjeunna tetep dina kaayaan ketergantungan. Panulis ngagunakeun teori éta sabab ningali aya indikasi Kenya katépaan debt trap sarta jadi nagara anu ketergantungan kana China akibat ti pembangunan SGR anu henteu jalan sacara maksimal. Hasil panalungtikan ieu nunjukkeun yén kalayan aya kerjasama Belt Road Initiative (BRI) antara Kenya jeung China, Vision 2030 anu jadi orientasi kebijakan dalam negeri Kenya salaku misi pikeun ningkatkeun infrastruktur berpotensi bisa kahontal ku bantuan pinjaman ti China salaku investor utama. Salian ti éta, hasil panalungtikan ieu ogé nunjukkeun yén China geus suksés nyiptakeun ketergantungan pikeun nagara peminjam, sarta panulis mendakan indikasi yén China ngalakukeun usaha anu cukup hadé pikeun ngawangun kekuatan hegemoni anyar,

kalayan sistem neo-tributarinya, China ngamangpaatkeun kekuatan ékonomina pikeun nyiptakeun material power jeung consent minangka dua pilar dina nyiptakeun hegemoni. China ngamangpaatkeun pisan lembaga sapertos The China Export Import Bank (The Exim Bank) anu jadi aktor krusial dina pendanaan proyek SGR di Kenya jeung sababaraha nagara di Afrika Wétan.

Kecap Konci: China, Belt Road Initiative (BRI), **Kenya, Standard Gauge Railway (SGR)**