

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh *toxic leadership* dan stress kerja terhadap kinerja karyawan teknisi lokomotif di Unit Depo Lokomotif PT. Kereta Api Indonesia Daop II Bandung baik secara simultan maupun parsial. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif dan analisis verifikatif dengan jumlah sampel sebanyak 87 responden. Metode analisis data yang digunakan adalah analisis regresi berganda, analisis korelasi berganda, koefisien determinasi simultan dan koefisien determinasi parsial. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat pengaruh negatif dan signifikan antara *toxic leadership* dan stress kerja terhadap kinerja karyawan teknisi lokomotif di Unit Depo Lokomotif PT. Kereta Api Indonesia Daop II Bandung.

**Kata Kunci : *Toxic Leadership*, Stres Kerja dan Kinerja Karyawan**