

ABSTRAK

Bandung bagian PT.Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung Berdiri pada tanggal 1 April 1997. Daerah Operasi II Bandung atau disingkat dengan Daop 2 Bandung atau Daop II BD adalah salah satu daerah operasi perkeretaapian Indonesia, di bawah lingkungan PT Kereta Api Indonesia (Persero) yang berada di bawah Direksi PT Kereta Api Indonesia dipimpin oleh seorang Kepala Daerah Operasi (Kadaop) yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direksi PT Kereta Api Indonesia. Berdasarkan penelitian pada PT. KAI DAOP II BANDUNG, penelitimenemukan masalah mengenai produktivitas pegawai yang belum optimal disebabkan karena Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) belum diterapkan dengan baik.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar pengaruh Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) terhadap produktivitas pegawai. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif, Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah penelitian kepustakaan dan lapangan yang meliputi observasi non partisipan, wawancara terstruktur dan angket yang disebarkan kepada 37 responden yaitu para karyawan PT. KAI DAOP II BANDUNG. Data yang diperoleh dianalisis dengan menggunakan teknik analisis data yaitu Uji Validitas, Uji Reliabilitas, Analisis Regresi Linear Sederhana, signifikansi hubungan, Koefisien Determinasi dan Uji Hipotesis.

Berdasarkan data yang diperoleh dari hasil penelitian ini, terdapat pengaruh Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) terhadap produktivitas pegawai pada PT. KAI DAOP II BANDUNG sebesar 51,2% sedangkan sisanya dipengaruhi oleh faktor lain diluar penelitian seperti motivasi kerja dan lain-lain.

Saran yang dapat peneliti berikan kepada perusahaan dalam penelitian ini adalah perusahaan harus menerapkan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dengan baik seperti dengan melakukan pengawasan dalam penggunaan alat pelindung diri, kemudian perusahaan sebaiknya mengadakan pelatihan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) bagi pegawai, agar pegawai lebih memahami pentingnya menerapkan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).

Kata Kunci: Pelaksanaan Keselamatan Kerja, Produktivitas Kerja

ABSTRACT

Bandung section of PT.Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung was established on April 1, 1997. Bandung Operation Area II or abbreviated as Daop 2 Bandung or Daop II BD is one of the operating areas of Indonesian railways, under the environment of PT Kereta Api Indonesia (Persero) which is under the Board of Directors of PT Kereta Api Indonesia led by a Head of Operations Area (Kadaop) who is under and responsible to the Board of Directors of PT Kereta Api Indonesia. Based on research at PT KAI DAOP II BANDUNG, researchers found problems regarding employee productivity that has not been optimal due to Occupational Safety and Health (K3) has not been implemented properly.

The purpose of this study was to determine how much influence Occupational Safety and Health (K3) has on employee productivity. The research method used is descriptive method with quantitative approach, the data collection technique used is library and field research which includes non-participant observation, structured interviews and questionnaires distributed to 37 respondents, namely employees of PT KAI DAOP II BANDUNG. The data obtained was analyzed using data analysis techniques, namely Validity Test, Reliability Test, Simple Linear Regression Analysis, relationship significance, Coefficient of Determination and Hypothesis Test.

Based on the data obtained from the results of this study, there is an influence of Occupational Safety and Health (K3) on employee productivity at PT KAI DAOP II BANDUNG of 51.2% while the rest is influenced by other factors outside the study such as work motivation and others.

Suggestions that researchers can give to companies in this study are that companies must implement Occupational Safety and Health (K3) properly such as by supervising the use of personal protective equipment, then companies should hold Occupational Safety and Health (K3) training for employees, so that employees better understand the importance of implementing Occupational Safety and Health (K3).

RINGKESAN

Bandung mangrupa bagian ti PT.Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung Didirikeun tanggal 1 April 1997. Daérah Operasi II Bandung atawa disingget Daop 2 Bandung atawa Daop II BD mangrupa salah sahiji wewengkon operasional karéta api Indonésia, di lingkungan PT Kereta. Api Indonesia (Persero) anu aya di handapeun Diréktur PT Kereta Api Indonésia, dipingpin ku Kapala Operasi Daérah (Kadaop) anu aya di handapeun jeung tanggung jawab ka Diréktur PT Kereta Api Indonésia. Dumasar kana panalungtikan di PT. KAI DAOP II BANDUNG, panalungtik manggihan masalah ngeunaan produktivitas pagawé anu teu optimal lantaran Kasalametan jeung Kaséhatan Kerja (K3) tacan dilaksanakeun kalawan bener.

Tujuan tina ieu panalungtikan nya éta pikeun mikanyaho sabaraha pangaruh Kasalametan jeung Kaséhatan Kerja (K3) kana produktivitas pagawé. Méthode panalungtikan anu digunakeun nya éta méthode déskriptif kalawan pendekatan kuantitatif Téhnik ngumpulkeun data anu digunakeun nya éta studi pustaka jeung lapangan anu ngawengku observasi non partisipan, wawancara terstruktur jeung angkét anu disebarkeun ka 37 réspodén, nyaéta pagawé PT. KAI DAOP II BANDUNG. Data anu dimeunangkeun dianalisis ngagunakeun téhnik analisis data, nya éta Uji Validitas, Uji Réliabilitas, Analisis Regresi Linier Basajan, signifikansi hubungan, Koéfisien Determinasi jeung Uji Hipotesis.

Dumasar data anu dimeunangkeun tina hasil ieu panalungtikan, aya pangaruh Kasalametan jeung Kaséhatan Kerja (K3) kana produktivitas pagawé di PT. KAI DAOP II BANDUNG jumlahna 51,2% sedengkeun sesana dipangaruhan ku faktor-faktor di luar panalungtikan saperti motivasi kerja jeung sajabana.

Saran anu bisa ditepikeun ku panalungtik ka pausahaan dina ieu panalungtikan nya éta pausahaan kudu ngalaksanakeun Kasalametan jeung Kaséhatan Kerja (K3) kalawan hadé, saperti ku cara ngawas ngagunakeun alat pelindung diri, tuluy pausahaan kudu ngayakeun palatihan Kasalametan jeung Kaséhatan Kerja (K3) pikeun pagawé. , sangkan pagawé leuwih paham kana pentingna ngalaksanakeun Kasalametan jeung Kaséhatan Kerja (K3).