

ABSTRAK

Guna peningkatan ekspor manufaktur kereta api dari Indonesia ke Filipina, PT Industri Kereta Api selaku produsen kereta api Indonesia melakukan strategi guna peningkatan ekspor kereta api Indonesia yang mana strategi yang dilakukan oleh PT Industri Kereta Api dengan melakukan promosi produk-produk kereta api Indonesia dalam sebuah pameran pada pertemuan *Asia Europe Meeting Transport Minister Meeting (ASEM TMM)* selain melakukan promosi produk, PT Industri Kereta Api melakukan kerja sama dengan perusahaan manufaktur asal Swiss yaitu *Stadler Rail* guna pembangunan pabrik baru. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui produksi kereta api Indonesia, untuk mengetahui bagaimana gambaran impor kereta api Filipina, kemudian untuk mengetahui strategi PT Industri Kereta Api dalam peningkatan ekspor kereta api Indonesia ke Filipina, serta untuk mengetahui bagaimana implementasi strategi PT Industri Kereta Api dalam peningkatan ekspor kereta api Indonesia ke Filipina.

Metode penelitian yang peneliti gunakan adalah metode kualitatif dengan dengan tipe deskriptif analisis, dimana peneliti menjelaskan dan mendeskripsikan mengenai topik bahasan yang diangkat tentang bagaimana strategi PT Industri Kereta Api dalam meningkatkan perdagangan kereta api Indonesia ke Filipina.

Hasil penelitian ini adalah strategi yang dilakukan oleh PT Industri Kereta Api guna peningkatan ekspor kereta api Indonesia ke Filipina melalui pameran bisnis pada pertemuan *Asia Europe Meeting Transport Minister Meeting (ASEM TMM)* serta PT Industri Kereta Api melakukan kerja sama dengan perusahaan manufaktur asal Swiss yaitu *Stadler Rail* guna pembangunan pabrik baru. Yang mana pabrik baru tersebut digunakan oleh PT Industri Kereta Api untuk mengakomodir pesanan-pesanan kereta api Indonesia dari luar negeri. Filipina kemudian tertarik untuk memesan produk kereta api buatan PT Industri Kereta Api melalui pameran bisnis pada pertemuan *Asia Europe Meeting Transport Minister Meeting (ASEM TMM)* dan juga kebutuha Filipina terkait sarana kereta api guna pembangunan layanan transportasi publik. PT Industri Kereta Api mengekspor sebanyak 6 *trainset diesel multiple unit*, 3 lokomotif diesel hidraulik dan 15 kereta penumpang yang merupakan pesanan dari *Philippine National Railways (PNR)* selaku operator kereta api di Filipina.

Kata Kunci : PT Industri Kereta Api; Ekspor; *Philippine National Railways (PNR)*

ABSTRACT

In order to increase railroad manufacturing exports from Indonesia to the Philippines, PT Industri Kereta Api as an Indonesian railroad manufacturer carries out a strategy to increase Indonesian railroad exports where the strategy carried out by PT Industri Kereta Api is to promote Indonesian railroad products in an exhibition at the Asia Europe Meeting Transport Minister Meeting (ASEM TMM) in addition to product promotion, PT Industri Kereta Api cooperates with a Swiss manufacturing company, Stadler Rail, to build a new factory.

The purpose of this research is to find out the production of Indonesian trains, to find out how the Philippines' railroad imports look like, then to find out the strategy of PT Industri Kereta Api in increasing Indonesia's railroad exports to the Philippines, and to find out how the implementation of PT Industri Kereta Api's strategy in increasing Indonesia's railroad exports to the Philippines.

The research method that researchers use is a qualitative method with a descriptive type of analysis, where researchers explain and describe the topic raised about how the strategy of PT Industri Kereta Api in increasing Indonesia's railroad trade to the Philippines.

The results of this study are the strategies carried out by PT Industri Kereta Api to increase Indonesian railroad exports to the Philippines through business exhibitions at the Asia Europe Meeting Transport Minister Meeting (ASEM TMM) and PT Industri Kereta Api in collaboration with a Swiss manufacturing company, Stadler Rail, for the construction of a new factory. Where the new factory is used by PT Industri Kereta Api to accommodate Indonesian train orders from abroad. The Philippines was then interested in ordering railway products made by PT Industri Kereta Api through a business exhibition at the Asia Europe Meeting Transport Minister Meeting (ASEM TMM) and also the Philippines' needs related to railway facilities for the development of public transportation services. PT Industri Kereta Api exported as many as 6 multiple unit diesel trainsets, 3 hydraulic diesel locomotives and 15 passenger trains which were orders from Philippine National Railways (PNR) as a train operator in the Philippines.

Keyword : PT Industri Kereta Api; Export; *Philippine National Railways (PNR)*

RINGKESAN

Dina raraga ngaronjatkeun ékspor kareta api ti Indonésia ka Filipina, PT Industri Kereta Api sabagé pabrik karéta api Indonésia ngalaksanakeun stratégi pikeun ngaronjatkeun ékspor karéta api Indonésia, strategi anu dilaksanakeun ku PT Industri Kereta Api ku cara promosi produk karéta api Indonésia di Pameran di Asia Europe Meeting Minister Transport Meeting (ASEM TMM), salian ti promosi produk, PT Industri Kereta Api gawé bareng jeung pausahaan manufaktur Swiss, nyaéta Stadler Rail, pikeun ngawangun pabrik anyar.

Tujuan tina ieu panalungtikan nya éta pikeun mikanyaho produksi karéta api Indonésia, mikanyaho kumaha gambaran impor karéta api Filipina, tuluy mikanyaho strategi PT Industri Kereta Api dina ngaronjatkeun ékspor karéta api Indonésia ka Filipina, sarta mikanyaho kumaha PT Industri. Strategi Kereta Api dilaksanakeun pikeun ngaronjatkeun ékspor karéta api Indonésia ka Filipina.

Métode panalungtikan anu digunakeun ku panalungtik nyaéta métode kualitatif kalayan tipe analisis déskriptif, dimana panalungtik ngajelaskeun jeung ngadéskripsikeun topik anu dibahas ngeunaan strategi PT Industri Kereta Api dina ngaronjatkeun perdagangan karéta api Indonésia ka Filipina.

Hasil tina ieu panalungtikan mangrupa strategi anu dilaksanakeun ku PT Industri Kereta Api pikeun ngaronjatkeun ékspor karéta api Indonésia ka Filipina ngaliwatan pameran bisnis dina *Rapat Menteri Perhubungan Asia Éropa (ASEM TMM)* jeung PT Industri Kereta Api gawé bareng jeung pausahaan manufaktur Swiss, nyaéta Stadler Rail pikeun pangwangunan pabrik anyar. Pabrik anyar ieu dipaké ku PT Industri Kereta Api pikeun nampung pesenan karéta api Indonésia ti luar nagari. Filipina teras kabetot pikeun mesen produk karéta api buatan PT Industri Kereta Api ngalangkungan pameran bisnis dina *Rapat Menteri Perhubungan Asia Éropa (ASEM TMM)* sareng ogé kabutuhan Filipina ngeunaan fasilitas karéta api pikeun pangembangan jasa angkutan umum. PT Industri Kereta Api ngékspor 6 sét karéta solar sababaraha unit, 3 lokomotif solar hidrolik sareng 15 karéta panumpang anu pesenan ti *Philippine National Railways (PNR)* salaku operator karéta di Filipina.

Kata Konci : PT Industri Kereta Api; Ékspor; *Philippine National Railways (PNR)*