

ABSTRAK

Pariwisata tidak terlepas dari lingkungan, karena aspek lingkungan merupakan salah satu hal penting dalam perkembangan pariwisata. Namun saat ini banyak lingkungan telah berubah serta terjadinya perubahan iklim yang berdampak pada pariwisata, mulai dari perubahan ekosistem di laut, cuaca yang ekstrim, rusaknya lingkungan fisik, selain itu potensi bencana seperti banjir, longsor, kebakaran hutan hingga kekeringan. ASEAN sebagai organisasi regional kawasan Asia Tenggara, membentuk kerangka kerjasama pariwisata yaitu ATSP, salah satu point didalam ATSP sendiri ialah perlindungan lingkungan dan perubahan iklim. ATSP sebagai kerangka kerjasama perlu mendorong untuk lebih banyak kerjasama dan penerapan terhadap proteksi lingkungan dan perubahan iklim di setiap negara yang menjadi anggota di Asia Tenggara.

Penulis menggunakan teori rezim internasional, konsep pariwisata, pariwisata internasional, dampak lingkungan terhadap pariwisata dengan menggunakan metode kualitatif. Dengan tujuan penelitiannya untuk mengetahui kerjasama ASEAN dalam pariwisata, mengetahui ATSP serta yang faktor penghambat dari kerangka kerjasama ATSP tersebut, dengan adanya penelitian ini dapat tercapainya kerangka kerjasama ATSP yang sesuai dan diterapkan di setiap negara sesuai dengan kondisi dari setiap negaranya yang menjadi sadar akan pentingnya lingkungan. Dengan kesimpulan bahwasannya Kerangka kerjasama ATSP perlu kerjasama dan koordinasi satu sama lain baik antar negara dikawasan maupun didalam setiap negaranya anggota antara pemerintah dengan organisasi maupun masyarakat. Untuk penerapan yang jauh lebih baik dalam proteksi lingkungan dan perubahan iklim di setiap negara anggota.

Kata Kunci: ASEAN, ATSP, kerjasama, Perlindungan lingkungan, perubahan iklim

ABSTRACT

Tourism cannot be separated from the environment, because environmental aspects are one of the important things in tourism development. However, currently many environments have changed and climate change has occurred which has an impact on tourism, starting from changes in marine ecosystems, extreme weather, damage to physical environment, as well as potential disasters such as floods, landslides, forest fires and drought. ASEAN, as a regional organization in the Southeast Asia region, has formed a tourism cooperation framework, namely ATSP, one of the points in ATSP itself is environmental protection and climate change. ATSP as a cooperation framework needs to encourage more cooperation and implementation of environmental protection and climate change in each member country in Southeast Asia.

The author uses international regime theory, tourism concepts, international tourism, environmental impacts on tourism using qualitative methods. With the aim of the research being to find out ASEAN cooperation in tourism, knowing ATSP and the inhibiting factors of the ATSP cooperation framework, with research it is possible to achieve an ATSP cooperation framework that is appropriate and applied in each country according to the conditions of each country which becomes aware of the importance of the environment. With the conclusion that the ATSP cooperation framework requires cooperation and coordination with each other, both between countries in the region and within each member country, between the government, organizations and society. For much better implementation in environmental protection and climate change in each country.

Keywords: ASEAN, ATSP, cooperation, environment protection, climate change

RINGKESAN

Pariwisata teu tiasa dipisahkeun tina lingkungan, sabab aspék lingkungan mangrupa salasahiji hal anu penting dina pangwangunan pariwisata. Sanajan kitu, ayeuna loba lingkungan anu robah sarta parobahan iklim geus lumangsung anu mangaruhan kana pariwisata, mimitian ti parobahan ekosistem laut, cuaca nu ekstrim, ruksakna lingkungan fisik, sarta potensi bencana kayaning banjir, longsor, kahuruan leuweung jeung halodo. ASEAN, salaku organisasi régional di wewengkon Asia Tenggara, geus ngawangun kerangka gawé babarengan pariwisata, nya éta ATSP, salah sahiji titik dina ATSP sorangan nyaéta panyalindungan lingkungan jeung perubahan iklim. ATSP salaku kerangka gawé babarengan perlu ngadorong leuwih gawé babarengan jeung palaksanaan panyalindungan lingkungan jeung parobahan iklim di unggal nagara anggota di Asia Tenggara.

Nu nulis ngagunakeun téori rezim internasional, konsép pariwisata, pariwisata internasional, dampak lingkungan dina pariwisata ngagunakeun métode kualitatif. Tujuan panalungtikan nya éta pikeun mikanyaho gawé babarengan ASEAN dina pariwisata, mikanyaho ATSP jeung faktor penghambat kerangka gawé babarengan ATSP, ku ieu panalungtikan bisa ngahontal hiji kerangka gawé babarengan ATSP anu luyu jeung dilarapkeun di unggal nagara luyu jeung aturan. kaayaan unggal nagara anu jadi sadar pentingna lingkungan. . Ku kacindekan yén kerangka gawé babarengan ATSP merlukeun gawé babarengan jeung koordinasi séwang-séwangan, boh antara nagara-nagara di daérah boh di jero unggal nagara anggota, antara pamaréntah, organisasi jeung masarakat. Pikeun palaksanaan anu langkung saé dina perlindungan lingkungan sareng perubahan iklim di unggal nagara anggota.

Kata Konci: ASEAN, ATSP, kerjasama, ngajaga lingkungan, parobahan iklim