**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui secara empiris mengenai Pengaruh Insentif Pajak, Financial Distress dan Capital Intensity terhadap Konservatisme Akuntansi pada Perusahaan *Transportation and Logistic* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022.

Populasi dari penelitian ini adalah perusahaan *Transportation and Logistic* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022 berjumlah 37 perusahaan. Metode penelitian menggunakan non probability sampling dengan teknik purposive sampling dengan menghasilkan sampel 7 perusahaan yang memenuhi kriteria. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan pendekatan deskriptif dan asosiatif. Penelitian ini menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan yang diperoleh dari website resmi masing-masing perusahaan dan website www.idx.co.id. Analisis asosiatif terdiri dari beberapa uji yaitu pengujian hipotesis menggunakan uji t, uji regresi logistik, analisis korelasi dan koefisien determinasi.

Berdasarkan hasil penelitian *Transportation and Logistic* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022, Insentif Pajak berpengaruh negatif signifikan terhadap Konservatisme Akuntansi engan kontribusi pengaruh sebesar 28%. *Financial Distress* tidak berpengaruh negatif signifikan terhadap Konservatisme Akuntansi dengan kontribusi pengaruh sebesar 0,2%. *Capital Intensity* berpengaruh positif signifikan terhadap Konservatisme Akuntansi dengan kontribusi pengaruh sebesar 18,1%.

Kata kunci: Insentif Pajak, *Financial Distress*, *Capital Intensity*, Konservatisme Akuntansi

**ABSTRACT**

*This study aims to empirically determine the influence of tax incentives, financial distress and capital intensity on accounting conservatism in transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2018-2022.*

*The population of this study is Transportation and Logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2018-2022, totaling 37 companies. The study method uses non-probability sampling with a purposive sampling technique to produce a sample of 7 companies that meet the criteria. The study method used is a quantitative method with a descriptive and associative approach. This study uses secondary data in the form of financial reports obtained from the official websites of each company and the website www.idx.co.id. Associative analysis consists of several tests, namely hypothesis testing using the t test, logistic regression test, correlation analysis and coefficient of determination.*

*Based on research results from Transportation and Logistics listed on the Indonesia Stock Exchange in 2018-2022, Tax Incentives have a significant negative effect on Accounting Conservatism with an influence contribution of 28%. Financial Distress does not have a significant negative effect on Accounting Conservatism with an influence contribution of 0.2%. Capital Intensity has a significant positive effect on Accounting Conservatism with an influence contribution of 18.1%.*

*Keywords: Tax Incentives, Financial Distress, Capital Intensity, Accounting Conservatism*