

## DAFTAR ISI

|   |      |
|---|------|
| LEMBAR PENGESAHAN .....   | i    |
| HALAMAN PERNYATAAN .....  | ii   |
| HALAMAN PENGHARGAAN / MOTTO DAN DEDIKASI.....                           | iii  |
| DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....   | iv   |
| KATA PENGANTAR .....  | vi   |
| DAFTAR ISI.....   | ix   |
| DAFTAR TABEL.....   | xi   |
| DAFTAR GAMBAR .....   | xii  |
| ABSTRAK.....  | xiii |
| ABSTRACT.....   | xiv  |
| RINGKESAN.....  | xv   |
| BAB I PENDAHULUAN.....  | 1    |
| <b>1.1. Latar Belakang Masalah</b> .....                                | 1    |
| <b>1.2. Identifikasi Masalah</b> .....                                  | 5    |
| <b>1.3. Batasan Masalah</b> .....                                       | 6    |
| <b>1.4. Perumusan Masalah</b> .....                                     | 6    |
| <b>1.5. Tujuan dan Kegunaan Penelitian</b> .....                        | 6    |
| <b>1.5.1. Tujuan Penelitian</b> .....                                   | 6    |
| <b>1.5.2. Kegunaan Penelitian</b> .....                                 | 7    |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....  | 8    |
| <b>2.1. Literatus Review</b> .....                                      | 8    |
| <b>2.2. Kerangka Konseptual</b> .....                                   | 12   |
| <b>2.2.1. Hubungan International</b> .....                              | 12   |
| <b>2.2.2. Kepentingan Nasional</b> .....                                | 14   |
| <b>2.2.3. Hubungan antara Pembangunan Infrastruktur</b> .....           | 16   |
| <b>2.2.4. Proyek Kereta Cepat Jakarta - Bandung</b> .....               | 22   |
| <b>2.2.5. Belt and Road Initiative</b> .....                            | 24   |
| <b>2.2.6. Tujuan khusus BRI: pertumbuhan melalui konektivitas</b> ..... | 25   |
| <b>2.3. Asumsi Penelitan</b> .....                                      | 27   |
| <b>2.4. Verifikasi Variabel dan Indikator</b> .....                     | 28   |

|  |    |
|--|----|
| <b>2.5. Skema dan Alur Penelitian</b> .....  | 30 |
| <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....   | 31 |
| <b>3.1. Pendekatan Penelitian</b> .....  | 31 |
| <b>3.2. Tingkat Analisis</b> .....   | 33 |
| <b>3.3. Metode Penelitian</b> .....  | 33 |
| <b>3.4. Teknik Pengumpulan dan Analisis Data</b> .....   | 34 |
| <b>3.4.1. Teknik Pengumpulan Data</b> .....  | 34 |
| <b>3.4.2. Teknik Analisis Data</b> .....   | 35 |
| <b>3.5. Lokasi dan Lamanya Penelitian</b> .....  | 35 |
| <b>3.5.1. Lokasi Penelitian</b> .....  | 35 |
| <b>3.5.2. Lama Penelitian</b> .....  | 36 |
| <b>3.6. Sistematika Penelitian</b> .....   | 36 |
| <b>BAB IV PEMBAHASAN</b> .....   | 39 |
| <b>4.1. Kerjasama Pemerintah Indonesia - Cina Dalam Kerangka BRI</b> ...                                   | 39 |
| <b>4.2. Pembangunan Kereta Cepat di Indonesia Dalam Kerangka BRI</b> ..                                    | 53 |
| <b>4.3. Pengaruh Program Kerjasama Indonesia-Cina Terhadap Pembangunan Kereta Cepat Di Indonesia</b> ..... | 59 |
| <b>4.4. Implementasi Kerjasama Indonesia Dalam Pembangunan</b> .....                                       | 70 |
| <b>BAB V PENUTUP</b> .....   | 73 |
| <b>5.1 Kesimpulan</b> .....  | 73 |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....  | 78 |

## **DAFTAR TABEL**

|   |    |
|---|----|
| Tabel 1. Verifikasi Variabel dan Indikator..... | 28 |
| Tabel 2. Lama Penelitian.....                   | 36 |

## **DAFTAR GAMBAR**

|  |    |
|--|----|
| Gambar 1. Alokasi Belanja Infrastruktur 2015-2019..... | 19 |
| Gambar 2. Skema dan Alur Penelitian.....               | 30 |