# **ABSTRAK**

Telah terjadi pertumbuhan luar biasa dalam hubungan China-Afrika dalam dua puluh tahun terakhir. Sebagai bagian dari pertumbuhan ini, hubungan ekonomi, politik dan keamanan di antara mereka juga telah berkembang lebih baik. Selama sekitar dua dekade terakhir, keterlibatan China dalam keamanan Afrika telah melalui banyak banyak kerjasama maritime, terutama dibangunnya pangkalan militer PLA di Djibouti dalam upaya kejahatan maritime seperti perompakan di Teluk Aden.

Penelitian ini akan menganalisis hubungan ekonomi, politik dan keamanan China dan negara Afrika Timur dalam memenuhi kepentingan China melalui pembangunan pangkalan militer PLA di Djibouti, dengan fokus khusus pada dokumen yang dihasilkan oleh Belt road initiative (BRI) dan *Forum on China-Afrika Cooperation* (FOCAC). Ini akan menggunakan metodologi penelitian kualitatif, data yang diperoleh dideskripsikan dan dijelaskan untuk menganalisis dokumen FOCAC dan BRI.

China memanfaatkan Organisasi Internasional FOCAC sebagai alat untuk mencapaui kepentingannya. Melalui *Forum on China-Afrika Cooperation* (FOCAC) dan *Belt Road Initiative* (BRI) keterlibatan China di Afrika khususnya Djibouti juga merupakan simbol pergeseran geoekonomi dan gerpolitiknya dalam bentuk kebijakan luar negeri yang lebih luas. Fungsi dan misi pangkalan menjadi lebih jelas seiring perkembangannya. Pada akhirnya China ingin lebih mengamankan kepentingan mereka di wilayah tersebut. Sebelum membuka pangkalan, perusahaan China menggelontorkan miliaran dolar ke Djibouti untuk mengembangkan pelabuhan, membangun rel kereta api dan bandara, serta membangun zona perdagangan bebas yang luas. Pendekatan China di Djibouti adalah karakteristik dari pertama ekonomi kemudian militer. Arah pengembangan kekuatan laut China adalah bukti dari peran organisasi yang dapat di kapitalisasikan kedalam kepentingan ekonomi dan militer.

**Kata Kunci:** China, FOCAC, BRI, Djibouti, Pangkalan Militer PLA

# ***ABSTRACT***

 *There has been tremendous growth in China-Africa relations in the last twenty years. As part of this growth, economic, political and security relations between them have also developed better. Over the past two decades, China's involvement in African security has been through many maritime cooperation, especially the construction of a PLA military base in Djibouti in attempts of maritime crimes such as piracy in the Gulf of Aden.*

 *This research will analyze the economic, political and security relations of China and East African countries in fulfilling China's interests through the construction of a PLA military base in Djibouti, with a special focus on documents produced by the Belt road initiative (BRI) and the Forum on China-Africa Cooperation (FOCAC). It will use a qualitative research methodology, the data obtained is described and explained to analyze the FOCAC and BRI documents.*

*China is using the FOCAC International Organization as a tool to further its interests. Through the Forum on China-Africa Cooperation (FOCAC) and the Belt Road Initiative (BRI), China's involvement in Africa, especially Djibouti, is also a symbol of its geoeconomic and gerpolitical shifts in the form of broader foreign policy. The functions and missions of the base become clearer as it progresses. Ultimately China wants to further secure their interests in the region. Prior to opening the base, Chinese companies poured billions of dollars into Djibouti developing a port, building a railroad and airport, and establishing a sprawling free trade zone. China's approach in Djibouti is characteristic first of the economy then of the military. The development direction of China's sea power is evidence of the organizational role that can be capitalized into economic and military interests.*

*Keywords: China, FOCAC, BRI, Djibouti, PLA Military Base*

# ***RINGKESAN***

*Aya kamekaran anu luar biasa dina hubungan China-Afrika dina dua puluh taun ka pengker. Salaku bagian tina kamekaran ieu, hubungan ékonomi, politik sareng kaamanan antara aranjeunna ogé parantos langkung saé. Salila dua dasawarsa katukang, kalibet China dina kaamanan Afrika parantos ngalangkungan seueur kerjasama maritim, khususna pangwangunan pangkalan militer PLA di Djibouti dina usaha kajahatan maritim sapertos pembajakan di Teluk Aden.*

*Panaliti ieu bakal nganalisis hubungan ékonomi, politik sareng kaamanan China sareng nagara-nagara Afrika Wétan dina minuhan kapentingan China ngaliwatan pangwangunan pangkalan militer PLA di Djibouti, kalayan fokus khusus kana dokumén anu dihasilkeun ku inisiatif Jalan Beubeur (BRI) sareng Forum. ngeunaan Kerjasama China-Afrika (FOCAC). Bakal ngagunakeun metodologi panalungtikan kualitatif, data anu dicandak dijelaskeun sareng dipedar pikeun nganalisis dokumén FOCAC sareng BRI.*

*China ngagunakeun Organisasi Internasional FOCAC salaku alat pikeun ngamajukeun kapentinganna. Ngaliwatan Forum on China-Africa Cooperation (FOCAC) sareng Belt Road Initiative (BRI), kalibet China di Afrika, khususna Djibouti, ogé mangrupikeun simbol pergeseran géoékonomik sareng gerpolitik dina bentuk kawijakan luar nagri anu langkung lega. Fungsi sareng misi pangkalan janten langkung jelas nalika maju. Pamustunganana China hayang leuwih ngamankeun kapentingan maranéhanana di wewengkon. Saacanna muka pangkalanna, pausahaan-pausahaan China ngucurkeun milyaran dollar ka Djibouti pikeun ngembangkeun palabuan, ngawangun kareta api jeung bandara, sarta ngadegkeun zona perdagangan bebas anu luas. Pendekatan China di Djibouti mangrupikeun ciri mimiti ékonomi teras militér. Arah ngembangkeun kakuatan laut China mangrupa bukti peran organisasi nu bisa capitalized kana kapentingan ékonomi jeung militér.*

***Kata Konci****: China, FOCAC, BRI, Djibouti, Pangkalan Militer PLA*