**Daftar Pustaka**

Adam, Lukman. 2017. “Optimalisasi Manfaat One Belt, One Road Initiative Bagi Indonesia.” Kajian 22(3):181–93.

Aldila, N. (2022, 1 17). Ekonomi Global. Diambil kembali dari Bisnis: ekonomi.bisnis.com

Arief, A. M. (2022, Februari 10). Berita Katadata. Diambil kembali dari Katadata: katadata.co.id

Delanova, Mariane. 2016. “Diplomasi Ekonomi Indonesia Dan Negara-Negara Berkembang Dalam G-33 Untuk Mempromosikan Proposal Special Products Dan Special Safeguard Mechanism.” Jurnal Dinamika Global 1(01):14–31. doi: 10.36859/jdg.v1i01.12.

Departemen Lingkungan Hidup BEM UI. (2020). greeun ui. Diambil kembali dari Green UI : green.ui.ac.id\

Didi Krisna. (1993). *Kamus Politik Internasional*. Grasindo.

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. (2018, September 27). *PERCEPATAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT, 14 PELABUHAN SIAP DIKERJASAMAKAN DENGAN BADAN USAHA MILIK NEGARA DAN SWASTA*. <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/5707/percepatan-pembangunan-infrastruktur-transportasi-laut-14-pelabuhan-siap-dikerjasamakan-dengan-badan>.

Fahrizal, Muhammad, Artha Yudilla, and Rio Sundari. 2019. “Konsep Kebijakan One Belt One Road (Obor) China Dalam Kerangka Kerjasama Pembangunan Infrastuktur Di Indonesia.” *Journal of Diplomacy and International Studies* 77–96.

Hudson, V. M. (2005). Foreign Policy Analysis: Actor-Specific Theory and the Ground of International Relations. *Foreign Policy Analysis*, *1*(1), 1–30. <https://doi.org/10.1111/j.1743-8594.2005.00001.x>

Hukum, Fakultas, Universitas Esa, Jalan Arjuna, Utara Tol, Tomang Kebon, and Perbatasan Wilayah. 2020. “Implementasi Deklarasi Djuanda Dalam Perbatasan Perairan Lautan.” 978–79.

Indonesia, C. (2021, 1 18). News. Diambil kembali dari CNBC Indonesia: cnbcindonesia.com

Indonesia. (2019, Februari 25). Portal Informasi Indonesia. Diambil kembali dari Website Pemerintah Indonesia: indonesia.go.id

Insights Editor. (2020, October 29). INSIGHTSIAS. Diambil kembali dari INSIGHTSIAS: insightsonindia.com

Ji, M. (2015). Expectations and realities: Managing the risks of the “Belt and road” initiative. *China Quarterly of International Strategic Studies*, *1*(3), 497–522. https://doi.org/10.1142/S2377740015500244

Juwita, M., Wang, T., Sukma, Y., Iskandar, M., & Supriyadi, A. (2020). Potentials and Challenges of Chinese Foreign Direct Investment in Indonesia. *NUANSA Jurnal Penelitian Ilmu Sosial dan Keagamaan Islam*, *17*, 2020. https://doi.org/10.19105/nuansa.v17i2.3523

K.J. Holsti. (1987). *POLITIK INTERNASIONAL SUATU KERANGKA ANALISIS*. Bina Cipta.

Kapaldanlogistik. (2023, 3 27). Maritim - Shipping. Diambil kembali dari Kapal dan Logistik: kapaldanlogistik.com

Kumparan. (2017, April 6). Potongan Nostalgia. Diambil kembali dari Kumparan : kumparan.com

Listiyono, Yudi, Lukman Yudho Prakoso, and Dohar Sianturi. 2019. “Membangun Kekuatan Laut Indonesia Dipandang Dari Pengawal Laut Dan Detterence Effect Indonesia.” *Strategi Pertahanan Laut* 5(1):73–84.

Lumban Toruan, Gerald Theodorus. 2021. “Kebijakan Belt and Road Initiative Sebagai Alat Soft Power Cina Dalam Membangun Hegemoni Di Kawasan Asia Tenggara (Studi Kasus: Investasi Cina Di Indonesia).” *Jurnal Soshum Insentif* 4(1):89–97. doi: 10.36787/jsi.v4i1.437.

Manurung, H. (2018). *INDONESIA TOWARDS GLOBAL MARITIME FULCRUM (GMF)*. *1*, 147–152.

Media Indonesia. (2020, Agustus 31). *Kerjasama Indonesia-China Bisa Wujudkan Poros Maritim Dunia* . https://mediaindonesia.com/ekonomi/340871/kerja-sama-indonesia-Chinabisa-wujudkan-poros-maritim-dunia.

Moudgil, S. (2017). Maritime Security and Indonesia: Cooperation, Interests and Strategies. *Maritime Affairs: Journal of the National Maritime Foundation of India*, *13*(2), 92–94. <https://doi.org/10.1080/09733159.2017.1412579>

Munatama, Anisya, and Kiki Zhaidah. 2023. “Analisis Kerjasama Bilateral Sosial Politik China Dan Indonesia Dalam Masa Kepemimpinan Joko Widodo.” *Jurnal Artefak* 10(1):77. doi: 10.25157/ja.v10i1.9283.

Partogi, P., Poros, K., Dunia, M., Widodo, J., & Nainggolan, P. P. (2015). *KEBIJAKAN POROS MARITIM DUNIA JOKO WIDODO DAN IMPLIKASI INTERNASIONALNYA (Maritime Axis Policy and Its International Implications)*.

Plano, J. C., & Olton, R. (1999). *Kamus Hubungan Internasional dan Globalisasi Ekonomi* . Ghalia.

Purwanto, Budi. 2015. “Perkembangan Industri Maritim Nusantara (Kenyataan Dan Harapan).” *Jurnal Ilmu Manajemen* 4(2):167–77.

Rahadian, A. (2019, 1 22). News. Diambil kembali dari CNBC Indonesia: cnbcindonesia.com

Rourke, J. T. (1995). *International Politics on the World Stage* (5th ed.). Dushkin Pub. Group/Brown & Benchmark Publishers.

Sains Indonesia. (2022, 12 09). Maritim. Diambil kembali dari Sains Indonesia: sainsindonesia.id

Samuelson, P. A., & Nordhaus, W. D. (1989). *Macroeconomics* (13 ed., Vol. 13). McGraw-Hill.

Sebayang, R. (2020, 1 17). News. Diambil kembali dari CNBC Indonesia: cnbcindonesia.com

Siagian, S. P. (1994). *Manajemen Modern*.

Siburian, Bintang Panduraja, Lanny Nurhasanah, and Jihan Alfira Fitriana. 2021. “Jurnal Global Citizen.” *Jurnal Global Citizen Jurnal Ilmiah Kajian Pendidikan Kewarganegaraan* 9(2):103–19.

Sinaga, Mithun, D. A. Mamahit, and Yusnaldi. 2020. “Maritim Infrastructure Development.” *Pembangunan Infrastruktur Maritim Untuk Mendukung Program Tol Laut Dalam Mewujudkan Poros Maritim Dunia* Volume 6 N(Maritim infratsructire development):16.

Soemardi, B., & Chan, T.-K. (2022). *China’s Belt and Road Initiative in Indonesia* (hlm. 131–142). https://doi.org/10.1201/9781003149866-9

Sorensen, G., & Jackson H. Robert. (1999). *Introduction to International Relations: Theories and Approaches*.

Soviyaningsih, K. N. (2019). *Kepentingan Indonesia Terhadap One Belt One Road (OBOR) Dalam Upaya Mewujudkan Poros Maritim Dunia*. *2*(2).

Steven L. Lamy, John S. Masker, John Baylis, Steve Smith, & Patricia Owens. (2020). *Introduction to Global Politics* (6 ed.). Oxford University Press.

Taylor, T. (1978). *Approaches and theory in international relations*. Longman.

Wira Wibawati, S., Sari, M. I., & Sulistyani, Y. A. (t.t.). *POTENSI DAN TANTANGAN ONE BELT ONE ROAD (OBOR) BAGI KEPENTINGAN NASIONAL INDONESIA DI BIDANG MARITIM THE POTENTIAL AND CHALLENGES OF ONE BELT ONE ROAD (OBOR) FOR INDONESIA’S NATIONAL MARITIME INTERESTS*. *109*, 109. <https://doi.org/10.14203/jkw.v9i2.801>

Wirayani, P. (2018, 1 11). News. Diambil kembali dari CNBC Indonesia : cnbcindonesia.com

Yudilla, Artha. 2019. “Kerjasama Indonesia Cina Dalam Belt And Road Initiative Analisa Peluang Dan Ancaman Untuk Indonesia.” *Journal of Diplomacy and International Studies* 2(1):52–65.