**ABSTRAK**

Indonesia memiliki tata letak yang menguntungkan dalam bidang maritim dikarenakan posisinya diapit oleh dua samudera dan dua benua yang menjadikan Indonesia ini sebagai rute perdagangan maritim. Hubungan Indonesia dengan China bermula dari sebelum Indonesia mencapai kemerdekaan sebagai mitra dagang satu sama lain melalui jalur sutera. Dalam masa kepemimpinan Soekarno telah menjadi tonggak hubungan diplomatik Indonesia dengan China.

Hubungan diplomatik tersebut pada kenyataanya memang selalu memiliki fase naik turun namun tidak dapat dipungkiri terdapat kepentingan Indonesia dalam mega proyek yang dijalankan oleh China yakni *One Belt Road Initiative* (OBOR). Penelitian ini dibatasi pada ruang lingkup program kerjasama Indonesia-China dalam *Belt Road Initiative* periode 2019-2021 dengan tujuan mengetahui pengaruh adanya *One Belt Road Initiative* (OBOR) serta bagaimana perkembangan kebijakan maritim di Indonesia.

Hasil akhir penelitian diantaranya terdapat pengaruh belt road initiative dalam pembangunan maritim di Indonesia yakni membangun kembali hubungan diplomatik berupa kerjasama antara Indonesia dengan China dan perkembangan maritim Indonesia yang terjadi selalu berganti seiring berjalanya waktu mengingat beberapa penyesuaian pula yang terjadi.

Dimulai saat kemerdekaan yang dimana batas-batas laut belum jelas, kemudian ditetapkan aturan Teritoriale Zeeen en Maritiemw Kringen Ordonantie (TMZKO), lebih jelas dan tertulis diganti kembali menjadi kebijakan deklarasi djuanda, bergandung pada Konvensi Internasional tentang Hukum Laut yakni UNCLOS dan yang masih diimplementasikan sampai saat ini adalah ide poros maritim dunia.

**Kata Kunci : *One Belt Road Initiative,* Kebijakan, Maritim**

**ABSTRACT**

*Indonesia has a favorable format in the sea field because of its situation between two seas and two landmasses which makes Indonesia an oceanic shipping lane. Indonesia's relations with China started before Indonesia accomplished autonomy as exchanging accomplices with one another through the silk course. During Sukarno's authority, it turned into an achievement in Indonesia's conciliatory relations with China.*

*As a matter of fact, this conciliatory relationship generally has its promising and less promising times, yet it can't be rejected that Indonesia has an interest in the super undertaking being done by China, to be specific the One Belt Street Drive (OBOR). This examination is restricted to the extent of the Indonesia-China collaboration program in the Belt Street Drive for the 2019-2021 period determined to know the impact of the One Belt Street Drive (OBOR) and how the improvement of sea strategy in Indonesia.*

*The end-product of the exploration remember the impact of the belt street drive for sea improvement in Indonesia, to be specific revamping discretionary relations as participation among Indonesia and China and Indonesia's sea advancements which generally change over the long haul thinking about that as some changes have additionally happened.*

*Beginning at freedom, where the sea limits were not satisfactory, then the Territoriale Zeeen en Maritiemw Kringen Ordonantie (TMZKO) rules were laid out, which were more clear and composed, changed back to the Djuanda Statement strategy, depending on the Global Show on the Law of the Ocean in particular UNCLOS and which is as yet being carried out until the present time is the possibility of the world's sea pivot.*

***Keywords: One Belt Road Initiative, Policy, Maritime***

**ABSTRAK**

Indonésia miboga tata letak nguntungkeun dina widang maritim alatan posisina antara dua sagara jeung dua buana nu ngajadikeun Indonésia jalur perdagangan maritim. Hubungan Indonésia jeung Cina dimimitian saméméh Indonésia merdéka minangka mitra dagang séwang-séwangan ngaliwatan jalur sutra. Dina mangsa kapamingpinan Soekarno, éta jadi tonggak dina hubungan diplomatik Indonésia jeung Cina.

Nyatana, hubungan diplomatik ieu sok aya pasanggirina, tapi teu bisa dipungkir yen Indonesia boga minat kana mega project anu dilaksanakeun ku Cina, nya eta One Belt Road Initiative (OBOR). Ieu panalungtikan diwatesanan kana wengkuan program gawé babarengan Indonésia-Cina dina Inisiatif Jalur Sabuk Periode 2019-2021 kalawan tujuan pikeun mikanyaho pangaruh One Belt Road Initiative (OBOR) jeung kumaha kamekaran kawijakan maritim di Indonésia. .

Hasil ahir panalungtikan ngawengku pangaruh prakarsa belt road dina pangwangunan maritim di Indonésia, nya éta ngawangun deui hubungan diplomatik dina wangun gawé babarengan antara Indonésia jeung Cina jeung pangwangunan maritim Indonésia anu salawasna robah-robah dina mangsa-mangsa panyesuaian ogé geus lumangsung.

Dimimitian ti kamerdékaan, dimana wates-wates maritim henteu jelas, teras ditetepkeun aturan Territoriale Zeeen en Maritiemw Kringen Ordonantie (TMZKO), anu langkung jelas sareng ditulis, dirobih deui kana kawijakan Déklarasi Djuanda, ngandelkeun Konvénsi Internasional ngeunaan Hukum Laut nyaéta UNCLOS sareng anu masih dilaksanakeun dugi ka ayeuna nyaéta ideu sumbu maritim dunya.

**Kata Kunci: *One Belt Road Initiative*, Kabijakan, Maritim**