

ISSN : 0854-6789



BERITA RESMI PATEN SEDERHANA SERI-A

No. BRPS 766/IX/2022

PENGUMUMAN PATEN TANGGAL
12 September 2022 s/d 16 September 2022

PENGUMUMAN BERLANGSUNG SELAMA 14 HARI
SESUAI DENGAN KETENTUAN CIPTA KERJA
UNDANG-UNDANG NOMOR 11 TAHUN 2020

DITERBITKAN TANGGAL 16 September 2022

DIREKTORAT PATEN, DTLST, DAN RD
DIREKTORAT JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA REPUBLIK INDONESIA

BERITA RESMI PATEN SEDERHANA SERI-A

No. 766 TAHUN 2022

**PELINDUNG
MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA**

TIM REDAKSI

Penasehat : **Direktur Jenderal Kekayaan Intelektual**
Penanggung Jawab : **Direktur Paten, DTLST, dan RD**
Ketua : Kasubdit Permohonan dan Publikasi
Sekretaris : Kasi Publikasi dan Dokumentasi
Anggota : Staf Seksi Publikasi dan Dokumentasi

Penyelenggara

Direktorat Paten, DTLST, dan RD
Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual

Alamat Redaksi dan Tata Usaha

Jl. H.R. Rasuna Said Kav. 8-9
Jakarta Selatan 12190

Telepon: (021) 57905611 Faksimili: (021) 57905611
Website : www.dgip.go.id

INFORMASI UMUM

Berita Resmi Paten Sederhana **Nomor 766 Tahun Ke-32** ini berisi segala kegiatan yang berkaitan dengan pengajuan Permintaan Paten ke Kantor Paten dan memuat lembar halaman pertama (front page) dari dokumen Paten.

Daftar Bibliografi yang tertera dalam lembar halaman pertama (front page) adalah sesuai dengan INID Code (Internationally agreed Number of the Identification of Date Code).

Penjelasan **Nomor Kode** pada halaman pertama (front page) Paten adalah sebagai berikut :

- (11) : Nomor Dokumen
- (20) : Jenis Publikasi (Paten atau Permohonan Paten)
- (13) : Pengumuman Paten (pertama)
- (19) : Negara dimana tempat diajukan Permohonan Paten
- (21) : Nomor Permohonan Paten
- (22) : Tanggal Penerimaan Permohonan Paten
- (30) : Data Prioritas
- (31) : Nomor Prioritas
- (32) : Tanggal / Bulan / Tahun diberikan Hak Prioritas
- (33) : Negara yang memberikan Hak Prioritas
- (43) : Tanggal Pengumuman Permohonan Paten
- (51) : International Patent Classification (IPC)
- (54) : Judul Invensi
- (57) : Abstrak atau Klaim
- (71) : Nama dan Alamat yang Mengajukan Permohonan Paten
- (72) : Nama Penemu (Inventor)
- (74) : Nama dan Alamat Konsultan Paten

(20)	RI Permohonan Paten		
(19)	ID	(11)	No Pengumuman : 2022/S/02283
(13)	A		
(51)	I.P.C : B 66F 7/00		
(21)	No. Permohonan Paten : S00202209127	(71)	Nama dan Alamat yang Mengajukan Permohonan Paten : Klinik Haki Universitas Pasundan Jalan Tamansari No 6-8 Bandung Indonesia
(22)	Tanggal Penerimaan Permohonan Paten : 25 Agustus 2022	(72)	Nama Inventor : Sugiharto,ID Gatot Santoso,ID Toto Supriyono,ID Widiyanti Kwintarini,ID Muhammad Iqbal Tawakal,ID Imam Muhammad Shayid Sis,ID
(30)	Data Prioritas : (31) Nomor (32) Tanggal (33) Negara	(74)	Nama dan Alamat Konsultan Paten :
(43)	Tanggal Pengumuman Paten : 13 September 2022		

(54) **Judul** STAND GOKART OTOMATIS
Invensi :

(57) **Abstrak :**

Stand gokart otomatis dirancang untuk membantu teknisi menaikkan, menurunkan, dan membawa gokart dari garasi balap ke lintasan sirkuit serta melakukan kegiatan persiapan pengkondisian gokart sebelum lomba dimulai. Ketinggian Stand gokart otomatis disesuaikan dengan postur tubuh orang Indonesia, sehingga kegiatan pengkondisian gokart seperti setup mesin, penggantian roda, dan reparasi lainnya dapat dilakukan oleh teknisi pada posisi berdiri. Peralatan ini dilengkapi dengan derek elektrik berdaya arus searah dimana pasokan listriknya didapat dari baterai yang terintegrasi pada sistem yang dirancang. Pengendali gerak mekanisme stand gokart otomatis tersedia dalam bentuk tombol tekan naik, turun, dan berhenti yang berfungsi untuk memerintahkan derek elektrik berputar sesuai kebutuhan. Spesifikasi mekanisme stand gokart otomatis adalah panjang 1000 mm, lebar 800 mm, tinggi 1000 mm, derek elektrik berat 50 lbs., kekuatan tarik 1200 lbs., daya motor 1,6 hp 12 Volt.



Deskripsi**STAND GOKART OTOMATIS****5 Bidang Teknik Invensi**

Invensi ini mengenai stand gokart otomatis, lebih khusus lagi, invensi ini berhubungan dengan suatu mekanisme yang digunakan untuk mengangkat dan menurunkan gokart secara otomatis yang terdiri dari: rangka bawah (1), penyangga depan (2), penyangga belakang (3), poros penyangga (4), rangka pegangan (5), pengunci 1 (6), pengunci 2 (7), pengunci 3 (8), poros pengunci (9), tempat baterai (10), derek elektrik (11), baterai (12), puli (13), roda (14), dan rantai penghubung (15).

Peralatan ini dapat digunakan untuk mengangkat, menurunkan, dan memindahkan gokart saat akan digunakan dan untuk kebutuhan servis. Peralatan ini dioperasikan cukup oleh satu orang teknisi sehingga saat proses penanganan gokart hanya dilakukan oleh satu orang.

Stand gokart otomatis pada invensi ini akan menghemat waktu, tenaga, dan nyaman dipergunakan pada saat mempersiapkan gokart di lintasan balap. Disebut otomatis karena mekanisme dapat naik turun dengan menekan satu tombol saja dan pasokan daya diperoleh dari motor listrik bertenaga baterai sehingga dapat dipergunakan tanpa pasokan listrik dari jala-jala.

25

Latar Belakang Invensi

Invensi ini digunakan untuk mengangkat kendaraan yang memiliki jarak dari bagian terbawah kendaraan ke permukaan jalan (ground clearance) yang sempit. Beberapa kendaraan mempunyai masalah untuk mengangkat ke posisi reparasi seperti kendaraan jenis gokart. Rangka gokart hanya berjarak tiga sentimeter dari permukaan jalan sehingga sulit meletakkan alat

30

angkat dibawah gokart tanpa mengangkat gokart secara manual.

Gokart adalah kendaraan ringan bermotor roda empat dengan satu penumpang yang digunakan sebagai kendaraan rekreasi hingga perlombaan. Dalam penggunaannya gokar memerlukan proses mengangkat (loading) dan menurunkan (unloading) yang dibutuhkan saat pemindahan dan reparasi, tinggi gokart yang hanya tiga sentimeter mengharuskan teknisi melakukan reparasi dalam posisi jongkok yang tidak ergonomis sebagai posisi kerja, agar reparasi dapat dilakukan dalam posisi berdiri maka dibutuhkan stand untuk meletakkan gokart pada ketinggian satu meter dari permukaan tanah sehingga teknisi dapat bekerja dalam posisi nyaman.

Stand gokart adalah sebuah alat yang dipergunakan oleh teknisi balap gokart untuk melakukan persiapan sebelum lomba dilaksanakan, tinggi struktur stand gokart adalah satu meter dari permukaan tanah sehingga postur tubuh teknisi orang Indonesia nyaman melakukan persiapan (set-up) gokart menjelang perlombaan. Setelah persiapan selesai dilakukan, gokart harus dibawa dari garasi balap ke sirkuit, kebanyakan dilakukan dengan menurunkan gokart dari stand statis dan mendorongnya ke area sirkuit, kondisi lintasan antara garasi dan sirkuit cukup jauh sehingga teknisi harus mendorong gokart yang dikendarai pembalap dengan kondisi membungkuk yang tidak nyaman. Pada saat diperlukan reparasi tambahan di garis start lintasan balap, teknisi harus melakukannya dalam kondisi jongkok atau membungkuk yang merupakan posisi tidak ergonomis untuk bekerja. Beberapa stand statis telah dimodifikasi dengan penambahan roda sehingga stand bersama gokart dapat didorong dari garasi ke lintasan balap, masalah timbul karena regulasi pada perlombaan gokart hanya memperbolehkan seorang teknisi berada dilintasan balap sehingga sulit untuk menurunkan gokart dari stand karena minimal dibutuhkan tenaga 2 orang.

Paten US20040108494A1 tahun 2004 telah mengklaim *Low Clearance Vehicle Lift/Stand* yang dapat mengangkat gokart dari lantai ke ketinggian kerja teknisi yang nyaman.

5 Gokart diletakkan diatas stand lalu dapat dinaikkan oleh mekanisme yang digerakkan oleh motor listrik. Kekurangan dari peralatan ini adalah teknisi harus menurunkan gokart dari stand di lintasan balap. Sementara di lintasan balap hanya ada seorang teknisi dan pembalap, sehingga untuk menurunkan gokart memerlukan tenaga dari pembalap yang akan mengganggu konsentrasinya.

10 Paten US 007997558B1 tahun 2011 telah mengklaim Metode dan Perangkat untuk Mengangkat Gokart, peralatan ini merupakan sebuah alat pengangkat yang dapat dilepas menempel pada bumper depan gokart berbentuk tabung, memungkinkan seseorang mengangkat bagian depan gokart dengan lebih mudah dan tanpa menimbulkan bending pada bagian belakang rangka gokart. Peralatan ini hanya berupa alat angkat bagian depan gokart bukan stand yang dapat dipergunakan untuk kegiatan reparasi.

20 Paten DE 202014000039U1 tahun 2014 telah mengklaim Carriages for gokart, peralatan ini merupakan stand statik yang dapat dipergunakan untuk kegiatan reparasi gokart dan dilengkapi oleh empat roda sehingga dapat berfungsi sebagai kereta pembawa gokart dari garasi ke lintasan balap. Kekurangan dari peralatan ini adalah mengangkat dan menurunkan gokart dilakukan oleh dua orang secara manual.

30 Dari permasalahan yang ada dan kelemahan dari paten-paten terdahulu, maka tujuan invensi ini adalah menyediakan peralatan untuk mengangkat dan menurunkan gokart dari posisi diatas tanah ke posisi reparasi secara otomatis dan dioperasikan oleh satu orang teknisi. Jenis gokart yang dapat dilayani oleh peralatan ini adalah gokart kategori shifter.

Uraian Singkat Invensi

Sesuai invensi ini disediakan suatu stand gokart otomatis yang mampu mengangkat dan menurunkan gokart dari posisi diatas tanah ke posisi ketinggian reparasi oleh teknisi berpostur tubuh orang Indonesia.

Stand gokart otomatis sesuai invensi ini memiliki komponen yaitu : Rangka bawah yang ditempatkan dengan posisi mendatar, yang berfungsi sebagai dudukan semua komponen; Penyangga belakang berupa rangka yang dapat bergerak dan merupakan penyangga sasis belakang gokart dan bertumpu pada rangka bawah; Penyangga depan berupa rangka yang dapat bergerak dan merupakan penyangga sasis depan gokart dan bertumpu pada rangka bawah; Rangka pendorong berupa rangka tetap yang berfungsi untuk pegangan stand saat digerakkan; Rangka pengunci yang berfungsi untuk mengunci mekanisme stand agar kokoh pada saat dipergunakan; Poros penyangga berupa poros mendatar yang menghubungkan sisi kiri dan kanan rangka bawah berfungsi sebagai tempat berputarnya penyangga depan dan penyangga belakang; Roda kastor diletakkan pada rangka bawah berfungsi sebagai roda agar perangkat dapat dipindahkan dari garasi ke lintasan balap dilengkapi pengunci pada roda kastor belakang; Roda karet diletakkan pada bagian depan rangka bawah berfungsi sebagai roda agar stand gokart otomatis dapat dipindahkan; Rantai yang menghubungkan penyangga depan dengan penyangga belakang diletakkan pada bagian tengah batang penyangga; Derek elektrik dipergunakan sebagai sumber daya untuk menaikkan dan menurunkan penyangga depan serta penyangga belakang, sumber energi derek elektrik diperoleh dari baterai yang diletakkan pada rangka bawah, derek elektrik dilengkapi dengan tombol untuk gerak naik, turun, dan berhenti.

Uraian Singkat Gambar

Untuk memudahkan pemahaman mengenai inti invensi ini, selanjutnya akan diuraikan perwujudan invensi melalui gambar terlampir.

5 Gambar 1, adalah gambar pandangan perspektif dari stand gokart otomatis sesuai dengan invensi ini

Gambar 2, adalah gambar susunan terurai dari stand gokart otomatis yang menampilkan semua komponen pendukung dan posisi perakitanannya.

10

Uraian Lengkap Invensi

15 Sebagaimana telah dikemukakan pada latar belakang invensi bahwa stand gokart otomatis yang dirancang dan dibuat telah berfungsi dengan baik serta dipergunakan pada kejuaraan gokart tahun 2021 di sirkuit Sentul.

Mengacu pada Gambar 1, yang memperlihatkan gambar susunan terurai stand gokart otomatis mempunyai komponen sebagai 20 berikut: rangka bawah (1), penyangga depan (2), penyangga belakang (3), poros penyangga (4), rangka pegangan (5), pengunci 1 (6), pengunci 2 (7), pengunci 3 (8), poros pengunci (9), tempat baterai (10), derek elektrik (11), baterai (12), puli (13), roda (14), rantai penghubung (15).

25 Stand gokart otomatis pada Gambar 1 mempunyai cara kerja sebagai berikut: Untuk menaikkan gokart menggunakan stand gokart otomatis, bagian ujung penyangga belakang (3) yang berupa silinder setengah lingkaran dikaitkan dengan sasis bagian belakang gokart, kabel dari derek elektrik (11) yang 30 diikatkan pada bagian tengah penyangga belakang (3) melalui puli (13) ditarik oleh derek elektrik (11) yang mendapat daya listrik dari baterai (12). Penyangga belakang (3) akan berputar pada poros penyangga (4) dan poros penyangga (4)

disambungkan dengan rangka bawah (1).

Penyangga depan (2) akan turut tertarik karena dihubungkan dengan penyangga belakang (3) oleh sepasang rantai penyambung (15) dan penyangga depan (2) berputar pada poros penyangga (4) serta disambungkan dengan rangka bawah (1). Ujung penyangga depan (2) akan menumpu sasis bagian depan gokart. Tarikan kabel derek elektrik (11) akan berhenti pada saat penyangga belakang (3) bersentuhan dengan rangka pegangan (5), pada kondisi ini pengunci 1 (6), pengunci 2 (7) dan pengunci 3 (8) dapat diaktifkan mengunci poros pengunci (9). Fungsi roda adalah untuk memindah lokasikan stand gokart otomatis dari garasi ke lintasan balap sehingga gokart tidak perlu dikendarai sebelum berada di lintasan balap.

Untuk menurunkan gokart dari stand gokart otomatis, pengunci 1 (6), pengunci 2 (7), dan pengunci 3 (8) dilepaskan dari poros pengunci (9) sehingga rangka pegangan (5) tidak bersentuhan dengan penyangga belakang (3), struktur tidak ambruk karena ditahan oleh kabel dari derek elektrik (11), jalankan derek elektrik (11) kearah berlawanan dari gerakan naik sehingga kabel yang terpasang pada penyangga belakang (3) terulur dan gokart akan turun akibat beratnya sendiri. Setelah roda gokart bagian belakang menyentuh tanah, tarik rangka pegangan ke belakang agar bagian belakang gokart terus bergerak turun sampai roda belakang gokart menyentuh tanah.

25

30

Klaim

1. Suatu stand gokart otomatis untuk mengangkat, menurunkan, dan memindahkan gokart terdiri dari:
 - 5 (a)rangka bawah (1) berbentuk profil persegi panjang ukuran 60x30x1,8 milimeter dipadukan dengan profil bujur sangkar ukuran 30x30x2,1 milimeter;
 - (b)penyangga depan (2) berbentuk profil bujur sangkar ukuran 30x20x2,1 milimeter;
 - 10 (c)penyangga belakang (3) berbentuk profil bujur sangkar ukuran 30x20x2,1 milimeter;
 - (d)poros penyangga (4) berbentuk poros berdiameter 20 milimeter dan panjang 705 milimeter;
 - (e)rangka penyangga (5) berbentuk profil persegi panjang
 - 15 ukuran 60x80x1,8 milimeter dipadukan dengan pipa $\frac{3}{4}$ inchi schedule 40;
 - (f)pengunci 1 (6), pengunci 2 (7), pengunci 3 (8);
 - (g)poros pengunci (9) berbentuk pipa diameter 14 milimeter dan panjang 609 milimeter;
 - 20 (h)tempat baterai (10) ukuran 150x110 milimeter;
 - (i)derek elektrik (11)type winch 3500 lb 12 V;
 - (j)baterai (12) type 12v33Ah;
 - (k)puly (13);
 - (l)roda (14) ukuran 8 inch dengan baban maksimum 320 kg
 - 25 (m)rantai penghubung(14) type 428H dengan baban maksimum 400 kg.

2. Stand gokart otomatis sesuai dengan klaim 1, dibentuk dari beberapa komponen yang terbuat dari baja yang dimanufaktur dengan pengelasan adalah: rangka bawah (1), penyangga depan
- 30 (2), penyangga belakang (3), rangka penyangga (5), pengunci 1 (6), pengunci 2 (7), pengunci 3 (8), poros pengunci (9) dan tempat baterai (10); komponen lain digunakan merupakan komponen standar yang ada dipasaran adalah: derek elektrik

(11), baterai (12), puly (13), roda (14), dan rantai penghubung(14).

5 **3.** Stand gokart otomatis sesuai dengan klaim 1, dimana
dikendalikan secara elektrik melalui tombol naik, turun, dan
berhenti; tombol naik memerintahkan derek elektrik (11)
berputar serah jarum jam, tombol turun memerintahkan derek
elektrik (11) berputar berlawanan arah jarum jam, dan
10 tombol berhenti berfungsi sebagai pemutus daya.

10

15

20

25

30