

## ABSTRAK

Salaku nagara maju, Jepang mangrupa salah sahiji nagara di buana Asia anu diperhitungkeun pikeun ngawangun gawé babarengan jeung hubungan anu hadé dina widang naon waé. Hal ieu nyababkeun Indonésia nganggap Jepang minangka mitra penting jeung Jepang. Dumasar kana kasepakatan antara dua nagara, hiji Perjanjian Kemitraan Ékonomi Indonésia-Jepang (IJEPA) diadegkeun. Palaksanaan IJEPA di Indonésia diwujudkeun dina program Manufacturing Industry Development Center (MIDEC) anu saterusna robah jadi *New Manufacturing Industry Development Center* (MIDEC) dina sektor penggerak, salah sahijina nyaéta sektor otomotif.

Ulikan ieu boga tujuan pikeun nganalisis korélasi antara gawé babarengan ékonomi IJEPA jeung industri otomotif Indonésia. Dina ieu panalungtikan, pangarang ngagunakeun métode panalungtikan kualitatif ku cara ningali fénoména jeung ngumpulkeun sababaraha sumber data tina rupa-rupa pustaka, sarta dipidangkeun dina wangun déskriptif. Sedengkeun téhnik ngumpulkeun data anu digunakeun nyaéta studi pustaka.

Hasil anu dimeunangkeun, dipikanyaho yén ayana IJEPA boga pangaruh anu signifikan kana industri otomotif di Indonésia, hususna dina widang perdagangan, investasi jeung pagawean. Dina séktor perdagangan, ékspor-impor mobil CBU (lengkep-diwangun-up) tina data anu dicandak fluctuating dimana aya pasang surut kusabab pandémik Covid-19. Dina sektor investasi, aya paningkatan anu signifikan kusabab campur tangan pamaréntah dina ngabantosan pamulihan industri otomotif saatos pandémik. Saterasna, dina widang padamelan, séktor otomotif nyerep tanaga gawé anu réa tur aya kanaékan kualitas SDM alatan alih téknologi ti pihak Jepang ka Indonésia.

Konci: IJEPA, MIDEC, New MIDEC, Industri Otomotif.