

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH ; JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal : **Liability Of A Sea Carrier In The Regulation Of Ship Collision Under Indonesian Maritime Law**

Jumlah Penulis : **2 (dua) orang/Penulis ke 2**

Nama/status pengusul : **Hj. Irma Rachmawati, S.H.,M.H.,Sp.1.,P.hD.**

Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : International Journal of Current Research

Ilmiah b. Nomor ISSN : ISSN : 0975 – 833X

c. Volume,nmr,bln,tahun : Vol. 8 Issue 09, September (2016)

d. Penerbit :

e. DOI artikel (Jika ada)

f. Alamat web jurnal <https://www.journalcra.com/sites/default/files/issue-pdf/16488.pdf>

g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di.....

Kategori Publikasi Jurnal Internasional/Internasional bereputasi

Jurnal Ilmiah

Buku (beri pada kategori yang tepat Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 20X40%=8 | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%) | 0,8 | | | 0,8 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 2,4 | | | 2,4 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 2,4 | | | 2,4 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%) | 2,4 | | | 2,4 |
| Total = (100%) | | | | 8 |

Bandung, Januari 2022

Reviewer I,



Dr.Hj.Rd. Dewi Asri Yustia, SH.,MH.

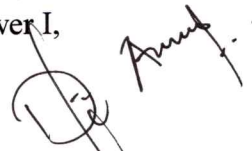
NIDN. 0431106901

Unit Kerja : FH. Univ. Pasundan

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>KOMENTAR PEER REVIEW</p> | <ul style="list-style-type: none">- Artikel tsb dibuat dengan konsentrasi materi pada tanggung jawab pelayaran laut apabila terjadi tabrakan kapal, termasuk bagaimana penerapannya berdasarkan Indonesia Maritime Law.- Diterbitkan pada jurnal Internasional of current research. dan materi sesuai dengan kompetensi dan penulisan sbg dosen mata kuliah ke pelayaran laut. |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Bandung, Januari 2022

Reviewer I,



Dr. Hj. Rd. Dewi Asri Yustia, SH., MH.

NIDN. 0431106901

Unit Kerja : FH. Univ. Pasundan

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH ; JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal : **Liability Of A Sea Carrier In The Regulation Of Ship Collision Under Indonesian Maritime Law**

Jumlah Penulis : **2 (dua) orang/Penulis ke 2**

Nama/status : **Hj. Irma Rachmawati, S.H.,M.H.,Sp.1.,P.hD.**
 pengusul

Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : International Journal of Current Research

Ilmiah b. Nomor ISSN : ISSN : 0975 – 833X

c. Volume,nmr,bln,tahun : Vol. 8 Issue 09, September (2016)

d. Penerbit :

e. DOI artikel (Jika ada)

f. Alamat web jurnal <https://www.journalcra.com/sites/default/files/issue-pdf/16488.pdf>

g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di.....

Kategori Publikasi Jurnal Internasional/Internasional bereputasi

Jurnal Ilmiah Buku (beri pada kategori yang tepat

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 20X40%=8 | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| | Internasional <input checked="" type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> | Nasional <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%) | 0,8 | | | 0,8 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 2,4 | | | 2,4 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 2,4 | | | 2,4 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%) | 2,4 | | | 2,4 |
| Total = (100%) | | | | 8 |

Bandung, Januari 2022

Reviewer II,



Dr.Hj. Utari Dewi Fatimah, S.H.,M.Hum.

NIDN. 0404046301

Unit Kerja : FH. Univ. Pasundan

KOMENTAR

PEER REVIEW

- Substansi penulisan Fokus pd Tanggung jawab pengangkutan laut dalam pengaturan tubruk kapal menurut hukum Maritim Indonesia, prinsip Pertanggungjawaban secara ketat hanya dapat diterapkan pada pengangkut dalam hal terjadi Pencemaran Lingkungan laut.
- Metode yg digunakan, yuridis Normatif yang bersifat kualitatif dengan spesifikasi deskripsi analitis
- jurnal, sesuai dgn kompetensi sebagai pengampu mata kuliah Hukum Pengangkutan laut.

Bandung, Januari 2021

Reviewer II,



Dr. Hj. Utari Dewi Fatimah, S.H., M.Hum.

NIDN. 0404046301

Unit Kerja : FH. Univ. Pasundan