

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh mekanisme *good corporate governance* terhadap manajemen laba (studi pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2020).

Teknik sampling yang digunakan dalam penelitian ini adalah purposive sampling dengan kriteria: (1) Perusahaan subsektor transportasi yang *listing* di Bursa Efek Indonesia selama 6 tahun berturut-turut periode 2015-2020. (2) Perusahaan subsektor transportasi yang laporan keuangannya dipublikasikan secara lengkap oleh Bursa Efek Indonesia selama periode 2015-2020. (3) Perusahaan subsektor transportasi yang dalam kepemilikan sahamnya terdapat saham yang dimiliki oleh manajer selama periode 2015-2020. (5) Perusahaan yang menyatakan laba dalam laporan keuangannya selama periode 2015-2020.

Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif dan asosiatif. Analisis statistik yang digunakan dalam penelitian ini adalah uji asumsi klasik, pengujian hipotesis menggunakan uji t, uji f, uji regresi linier sederhana, uji regresi linier berganda, analisis korelasi dan koefisien determinasi.

Berdasarkan hasil penelitian pada perusahaan subsektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2020. Kepemilikan Manajerial berpengaruh signifikan terhadap Manajemen Laba dengan kontribusi yang diberikan sebesar 24.4%. Kepemilikan Institusional berpengaruh terhadap Manajemen Laba dengan kontribusi yang diberikan sebesar 14%. Proporsi Dewan Komisaris Independen berpengaruh signifikan terhadap Manajemen Laba dengan kontribusi yang diberikan sebesar 16%. Komite Audit tidak berpengaruh terhadap Manajemen Laba dengan kontribusi yang diberikan sebesar 1%. Dewan Direksi tidak berpengaruh terhadap Manajemen Laba dengan kontribusi yang diberikan sebesar 5.2%. Sedangkan secara simultan Mekanisme *Good Corporate Governance* berpengaruh terhadap Manajemen Laba dengan kontribusi yang diberikan sebesar 54.5%.

Kata Kunci: Mekanisme *Good Corporate Governance*, Manajemen Laba

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of good corporate governance mechanisms on earnings management (study of transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2015-2020).

The sampling technique used in this study is purposive sampling with the following criteria: (1) Transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for 6 consecutive years for the 2015-2020 period. (2) Transportation sub-sector companies whose complete financial reports are published by the Indonesia Stock Exchange during the 2015-2020 period. (3) Transportation sub-sector companies whose shares are owned by managers during the 2015-2020 period. (5) Companies that declare profits in their financial statements for the 2015-2020 period.

The research approach used in this research is descriptive and associative analysis. The statistical analysis used in this research is the classical assumption test, hypothesis testing using the t test, f test, simple linear regression test, multiple linear regression test, correlation analysis and the coefficient of determination.

Based on the results of research on Transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2015-2020 period. Managerial Ownership has a significant effect on Earnings Management with a contribution of 24.4%. Institutional Ownership has an effect on Earnings Management with a contribution of 14%. The proportion of Independent Commissioners has a significant effect on Earnings Management with a contribution of 16%. The Audit Committee has no effect on Earnings Management with a contribution of 1%. The Board of Directors has no effect on Earnings Management with a contribution of 5.2%. Meanwhile, the Good Corporate Governance Mechanism simultaneously has an effect on Earnings Management with a contribution of 54.5%.

Keywords: *Good Corporate Governance Mechanism, Earnings Management*