

## ABSTRAK

Indonesia dengan kebijakan Poros Maritim Dunianya yang merupakan salah satu visi dari Presiden Joko Widodo memiliki keselarasan dengan kebijakan yang dimiliki oleh Tiongkok dalam kebijakan *21<sup>st</sup> Century Maritim Silk Road* dimana akhirnya kedua negara bersepakat untuk bekerjasama dalam bidang kemaritiman guna untuk mencapai kepentingan nasionalnya masing-masing.

Dalam Penelitian ini peneliti menggunakan teori Liberalisme terlihat dengan adanya kerjasama yang dilakukan oleh Negarandonesia dan Negara Tiongkok, serta bahwasannya konsep dari teori liberalisme sendiri pun lebih mengutamamakan pada perdamaian atau kerjasama daripada harus berkonflik atau perang. Serta peneliti menggunakan metode penelitian deskriptif analisis serta teknik pengumpulan data menggunakan Studi Kepustakaan dengan tingkat analisis korelasionis.

Dengan adanya kerjasama antarandonesia dan Tiongkok dalam bidang maritim yang diimplementasikan melalui pembangunan tol laut yang mana Negara Tiongkok berperan sebagai investor. Dalam hal ini pembangunan tol laut memang tidak sepenuhnya terealisasikan karena adanya beberapa faktor dan kendala.

Dalam hal ini kerjasama yang dilakukan oleh indonesia dan Tiongkok dalam kerjasama pembangunan tol laut bertujuan untuk meningkatkan kinerja transportasi laut melalui perbaikan jaringan pelayaran domestik dan internasional, serta meningkatkan peran dari transportasi laut indonesia yang saat ini belum optimal, sehingga diharapkan dalam jangka waktu yang panjang akan berdampak pada terciptanya industri nasional yang kuat.

**Kata Kunci:** Poros Maritim Dunia, *21<sup>st</sup> Century Maritim Silk Road*, Kerjasama, Kebijakan Maritim, Tol laut

## ABSTRACT

*Indonesia, withts World Maritime Axis policy, whichs one of President Joko Widodo's visions,sn harmony with China's policiesn the 21st Century Maritime Silk Road policy, where both countries finally agreed to cooperaten the maritime sectorn order to achieve their respective nationalnterests.*

*In this study, the researcher uses the theory of Liberalismi, it can be seen that theres cooperation between the State ofndonesia and the State of China, and that the concept of the theory of liberalismitself prioritizes peace or cooperation rather than conflict or war. And the researchers used descriptive analysis research methods and data collection techniques using library research with a correlationist level of analysis.*

*With the cooperation betweenndonesia and Chinan the maritime sector, whichsimplemented through the construction of a sea highwayn which the State of China acts as anvestor.n this case, the construction of the sea highway was not fully realized due to several factors and obstacles.*

*In this case, the cooperation carried out byndonesia and Chinan the cooperationn the construction of the sea highway aims toimprove the performance of sea transportation throughmproving domestic andinternational shipping networks, as well asincreasing the role ofndonesian sea transportation whichs currently not optimal, sots hoped thatn the long termt willimpact on the creation of a strong nationalindustry.*

**Keywords:** *World Maritime Axis, 21st Century Maritime Silk Road, Cooperation, Maritime Policy, Sea Highway*

## ABSTRAK

Indonésia kalayan kawijakan Axis Maritim Dunya na anu mangrupikeun visi Présidén Joko Widodo saluyu sareng kawijakan Cina dina kabijakan Jalan Sutra Maritim Abad 21 dimana tungtungna dua nagara sapuk pikeun gawé bareng dina sektor maritim pikeun ngahontal kapentingan nasional masing-masing.

Dina panilitian ieu, panaliti nganggo téori Liberalisme, tiasa ditingali aya kerjasama antara Nagarandonesia sareng Nagara Cina, sareng konséptori liberalisme éta sorangan ngautamakeun perdamaian atanapi kerjasama tibatan konflik atanapi perang. Sareng panaliti ngagunakeun metode panalungtikan analisis deskriptif sareng téhnik ngumpulkeun data nganggo studi pustaka kalayan tingkat analisis korélasí.

Kalayan kerjasama antara Indonésia sareng Cina di séktor maritim, anu dilaksanakeun ngalangkungan pangwanganan jalan tol laut dimana Nagara Cina bertindak salaku investor. Dina haleu, pangwanganan jalan tol laut henteu sapinuhna direalisasikeun kusabab sababaraha faktor sareng hahalang.

Dina haleu, kerjasama anu dilakukeun kundonésia sareng Cina dina kerjasama dina ngawangun jalan tol laut tujuanna pikeun ningkatkeun kinerja transportasi laut ngaliwatan ningkatna jaringan pangiriman domestik sarengternasional, ogé ningkatkeun peran transportasi lautndonésia nyaéta ayeuna henteu optimal, janten dipiharep dina jangka panjang éta bakal mangaruhan kana nyiptakeunndustri nasional anu kuat.

**Konci:** Sumbu Maritim Dunya, Jalan Sutra Maritim Abad ka-21, Gotong-royong, Kawijakan Maritim, Jalan Raya Laut