**ABSTRAK**

*Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimanakah Manajemen Dinas perhubungan tentang Pengelolaan Transoirtasi Umum di Jalan Asia-Afrika oleh Dinas Perhubungan Kota Bandung.*

*Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah kualitatif yang berfokus pada deskriptif kualitatif. Pada penelitian ini peneliti mengambil Seksi lalulintas dan Angkutan Jalan Dinas Perhubungan sebagai informan Teori yang digunakan adalah Teori Manajemen.*

*Pengumpulan data dari metode yang digunakan tersebut terdiri dari observasi, studi pustaka dan wawancara mendalam. Seksi Lalulintas dan Angkutan Jalan Dinas Perhubungan sebagai informan. Teknik pengumpulan data studi pustaka dan studi lapangan (observasi, dan wawancara mendalam).*

*Hasil Penelitian ini menunjukan bahwa pengelolaan transportasi umum di jalan Asia-Afrika dilakukan oleh beberapa pihak yaitu Dinas Perhubungan,Adapun pengelolaan yang dilaksanakan berupa Regulasi diantaranya manajemen rekayasa lalulintas, pemberian sarana dan prasarana lalu lintas. Walpun pemerintah sudah melakukan pembangunan untuk mengatasi masalah transportasi umum di jalan Asia-Afrika, Masih ada beberapa hambatan yang di hadapi dalam pengelolaan trasnportasi umum di jalan Asia-Afrika adalah kondisi ekonomi pedagang dan tukang parkir di jalan Asia-Afrika , kondisi Sosial dan Juga Kondisi Geografis masih sulit di atasi.*

**ABSTRACT**

 *This study aims to find out how the Transportation Department Management about Management of Public Transportation at Asia-Afrika Street by the Bandung City Transportation Agency.*

 *The method used in this research is qualitative focusing on descriptive qualitative. In this study, researchers took the Traffic and Street Transportation Section of the Transportation Department as an informant. The theory used was Management Theory.*

 *Data collection from the method used consists of observation, literature study and in-depth interviews. Traffic and Public Transportation Section of the Transportation Department as the informant. Data collection techniques for library study and observation, and in-depth interviews.*

 *The results of this study shows that the management of public transportation on the Asia-Africa road is carried out by several parties, such as the Department of Transportation, while the management carried out in the form of regulations includes traffic engineering management, provision of traffic facilities and infrastructure. Although the government has carried out development to overcome the problem of public transportation at Asia-Afrika Street, there are still some obstacles faced in managing public transportation at asia-Afrika street, such as the economic condition of traders and parking attendants at asia afrika street, social conditions and conditions Geography is still difficult to overcome.*

**ABSTRAK**

 *Panaliti ieu ditujukeun pikeun milari kumaha Departemen Pengangkutan ngeunaan Manajemén Transaksi Umum di Jalan Asia-Afrika ku Badan Angkutan Kota Bandung.*

 *Métode anu digunakeun dina ieu panalungtikan nya éta kualitatif fokus kana déskriptif kualitatif. Dina ulikan ieu, peneliti nyandak Bagian Lalu Lintas sareng Pengangkutan Jalan Daérah transportasi salaku informan. Téori anu digunakeun nyaéta Teori Manajemén.*

 *Koléksi data tina metodeu anu dipaké diwangun ku cara observasi, kajian literatur sareng wawancara anu jero. Seksi Lalu Lintas sareng Jalan Angkutan Dinas Pengangkutan janten informanna. Teknik ngumpulkeun data pikeun pangajaran pustaka sareng kajian lapangan (observasi, sareng wawancara anu jero).*

 *Hasil panaliti ieu nunjukkeun yén manajemén angkutan umum di jalan Asia-Afrika dilaksanakeun ku sababaraha pihak, nyaéta Dinas Angkatan Darat, sedengkeun manajemén anu dilaksanakeun dina bentuk peraturan kalebet manajemén rékayasa lalu lintas, nyayogikeun fasilitas lalu lintas sareng prasarana. Sanaos pamarentah parantos ngalaksanakeun pangwangunan pikeun ngatasi masalah angkutan umum di jalan Asia-Afrika, masih aya sababaraha halangan anu disanghareupan pikeun ngokolakeun angkutan umum dina jalan Asia-Afrika, nyaéta kaayaan ékonomi padagang sareng rencang parkir di jalan Asia-Afrika, kaayaan sosial sareng kaayaan. Géografi masih sesah diatasi.*