

## ABSTRAK

Penelitian ini membahas tentang proyek *One Belt One Road* (OBOR) yang diinisiasi oleh Tiongkok pada tahun 2013 di Indonesia serta pengaruhnya terhadap perkembangan pembangunan infrastruktur di Indonesia. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk melihat sebesar apa pengaruh OBOR terhadap perkembangan pembangunan infrastruktur Indonesia, khususnya melihat pesatnya pembangunan fasilitas publik seperti jalan tol, pelabuhan laut, lapangan udara, pembangkit listrik dan sebagainya yang sedang gencar dilakukan oleh pemerintah Indonesia. Teori Neo liberalisme, konsep kerja sama internasional, serta kepentingan nasional digunakan dalam penelitian ini untuk mendukung analisis mengenai kerja sama OBOR antara Indonesia dan Tiongkok. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif deskriptif analisis dengan melihat pengaruh variabel “inisiatif OBOR Tiongkok” terhadap variabel “perkembangan infrastruktur Indonesia.” Adapun data yang diperoleh dalam penelitian ini bersumber dari cara-cara mengumpulkan, mengklasifikasi, mengolah, dan menganalisis data kemudian membuat kesimpulan dan laporan. Sebagai kekuatan ekonomi baru dunia, Tiongkok mencanangkan inisiatif OBOR. Indonesia sebagai negara berkembang menjadi salah satu negara anggota OBOR guna meningkatkan perekonomiannya. Dalam pelaksanaannya, kerja sama infrastruktur antara kedua negara terus meningkat yang berefek pada perkembangan infrastruktur Indonesia secara signifikan, meskipun tidak dapat dimungkiri terdapat banyak kendala yang perlu dihadapi.

Kata Kunci : Perkembangan Ekonomi Tiongkok, Inisiatif One Belt One Road (OBOR) dan Infrastruktur Indonesia.

## **ABSTRACT**

his study discusses the One Belt One Road (OBOR) project initiated by China in 2013 in Indonesia and its influence on the development of infrastructure development in Indonesia. This research was conducted with the aim to see how big the influence of OBOR on the development of infrastructure development in Indonesia, especially to see the rapid development of public facilities such as toll roads, seaports, air fields, power plants and so on which are being intensively carried out by the Indonesian government. Neo-liberalism theory, the concept of international cooperation, and national interests are used in this study to support the analysis of the OBOR cooperation between Indonesia and China. The method used in this research is descriptive qualitative analysis method by looking at the effect of the variable "Chinese OBOR initiative" on the variable "development of Indonesian infrastructure." make conclusions and reports. As a new world economic power, China launched the OBOR initiative. Indonesia as a developing country is one of the OBOR member countries to improve its economy. In its implementation, infrastructure cooperation between the two countries continues to increase which has an effect on Indonesia's infrastructure development significantly, although it cannot be denied that there are many obstacles that need to be faced.

Keywords: Chinese Economic Development, One Belt One Road (OBOR) Initiative and Indonesian Infrastructure.

## ABSTRAK

Panaliti ieu ngabahas proyék One Belt One Road (OBOR) anu diayakeun ku Cina taun 2013 di Indonésia sareng pangaruhna dina kamekaran pamekaran infrastruktur di Indonésia. Panaliti ieu dilakukeun kalayan tujuan pikeun ningali kumaha ageung pangaruh OBOR dina kamekaran pembangunan infrastruktur Indonesia, hususna ningali kamajuan gancang tina fasilitas umum sapertos jalan tol, laut, lapangan udara, tanaga listrik sareng saterasna anu sacara intensif dilaksanakeun ku pamaréntah Indonésia. Téori Neo-liberalism, konsép gawé babarengan internasional, sareng kapentingan nasional dianggo dina panalungtikan ieu pikeun ngadukung analisis kerjasama OBOR antara Indonesia sareng Cina. Méthode anu digunakeun dina ieu panalungtikan nyaéta metode analisis kualitatif déskriptif ku cara ningali pangaruh tina variabel "prakarsa Cina OBOR" dina variabel "pamekaran infrastruktur Indonésia." nyieun kacindekan sareng laporan. Salaku kakuatan ékonomi dunya anyar, Cina ngaluncurkeun inisiatif OBOR. Indonesia salaku nagara ngembang nyaéta salah sahiji nagara anggota OBOR pikeun ningkatkeun ékonomi. Dina palaksanaanna, kerjasama antara infrastruktur antara dua nagara terus ningkatkeun anu gaduh pangaruh kana pembangunan infrastruktur Indonésia sacara signifikan, sanaos teu tiasa ditolak yén aya seueur halangan anu kudu disayuhan.

**Kata Kunci:** Pangembangan Ékonomi Tiongkok, Hiji Sabuk Hiji Jalan (OBOR) Inisiatif sareng Infrastruktur Indonésia