

ABSTRAK

Banyaknya kapal- kapal Asing yang diduga memalsukan data-data dengan modus penggunaan nama Indonesia oleh kapal asing yang sering dilakukan untuk dapat masuk ke wilayah perairan Indonesia dan mencuri hasil laut Serta melakukan perompakan dan juga penyelundupan barang secara illegal oleh Kapal-kapal asing yang bersandar di pelabuhan Indonesia dengan bebas tanpa sepengetahuan orang-orang pelabuhan. Kondisi ini menjadi alasan Negara Indonesia sepakat untuk bekerjasama dengan International Maritime Organization (IMO) untuk meningkatkan kerjasama di bidang pelayaran, khususnya terkait dengan keselamatan dan keamanan pelayaran serta perlindungan lingkungan laut.

Adapun tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui sejauh mana peran pemerintah Indonesia sendiri dalam melakukan pengawasan terhadap keamanan di pelabuhan yang ada di Indonesia disamping dengan program kerjasama Indonesia dan International Maritime Organization (IMO) yang diharapkan dapat mengurangi tindak illegal dan kejahatan di pelabuhan ataupun di perairan Indonesia.

Kepentingan maritime nasional Indonesia, atau bahkan dapat berkontribusi bagi terwujudnya cita-cita Indonesia untuk menjadi negara maritime yang berpengaruh. Upaya ini salah satunya dapat dilakukan dengan mempertahankan keanggotaan Indonesia di Dewan IMO, serta memperoleh pengakuan internasional atas komitmen Indonesia untuk turut mewujudkan pelayaran internasional yang aman dan selamat. kontrol Negara pelabuhan menyediakan “jaring pengaman” untuk menangkap kapal yang dibawah standar. banyaknya kegagalan tugas yang dilakukan oleh Flag State untuk selalu mengawasi dan menjamin kelaiklautan kapal yang berbendera Negara membuat Negara Indonesia berfikir bagaimana bisa mengatasi permasalahan yang terjadi adanya PSC telah menunjukkan hal yang positif terkait dengan pengawasan kapal-kapal dibawah standar, terutama jika diselenggarakan secara regional.

Kata Kunci: Pengawasan Pelabuhan, Kapal Asing, KPLP

ABSTRACT

The number of foreign ships suspected of falsifying data using the name of Indonesia by foreign vessels is often done to enter Indonesian waters and steal marine products and to make piracy and also smuggling of goods illegally by foreign ships leaning on Indonesian ports freely without the knowledge of the port people. This condition is the reason for the State of Indonesia to agree to cooperate with the International Maritime Organization (IMO) to enhance cooperation in the field of shipping, specifically related to the safety and security of shipping and the protection of the marine environment.

The purpose of this research is to find out the extent of the role of the Indonesian government itself in conducting surveillance of ports in Indonesia in addition to the cooperation program between Indonesia and the International Maritime Organization (IMO) which is expected to reduce illegal acts and crime at ports or in Indonesian waters.

Indonesia's national maritime interests, or even can contribute to the realization of Indonesia's ideals to become an influential maritime country. One of these efforts can be done by maintaining Indonesia's membership in the IMO Council, as well as gaining international recognition for Indonesia's commitment to participate in realizing safe and secure international shipping. Port state control provides a "safety net" for capturing substandard vessels. the many failures of the tasks carried out by Flag State to always supervise and guarantee the feasibility of ships with State flags make the Indonesian State think how to overcome the problems that occur and the PSC has shown something positive related to the supervision of sub-standard vessels, especially if held regionally.

Keywords: port supervision, foreign ship, KPLP

Abstrak

Jumlah kapal asing anu disangka memalsukan data anu nganggo nami Indonésia ku kapal asing sering dilakukeun pikeun ngalebetkeun perairan Indonésia sareng nyolong produk laut sareng ngadamel pembajak sareng nyusahkeun ogé barang-barang ilegal ku kapal asing anu condong kana palabuhan Indonésia kalawan bébas tanpa pengetahuan. palabuhan urang. Kaayaan ieu mangrupikeun alesan pikeun Nagara Indonésia satuju pikeun gawé bareng sareng Organisasi Maritim Internasional (IMO) pikeun ningkatkeun gawé babarengan dina bidang pengiriman, sacara khusus aya hubungan sareng kasalametan kaamanan sareng kaamanan pangiriman sareng perlindungan lingkungan laut.

Tujuan tina ieu panalungtikan nya éta pikeun ngalongok sajumlahkeun peran pamaréntahan Indonésia sorangan dina ngalaksanakeun pangawasan palabuhan di Indonésia salian ti program gawé babarengan antara Indonésia sareng Organisasi Maritim Internasional (IMO) anu diharepkeun pikeun nyababkeun perbuatan anu haram kajahatan di palabuhan atanapi di perairan Indonésia. .

Kapentingan maritim nasional Indonésia, atanapi bahkan tiasa nyumbang kana ngawujudkeun cita-cita Indonésia pikeun janten nagara maritim anu berpengaruh. Salah sahiji usaha ieu tiasa dilakukeun kalayan ngajaga kaanggotaan Indonésia dina Déwan IMO, ogé kéngingkeun pangakuan internasional komitmen Indonésia pikeun ngiringan pengiriman internasional anu aman sareng aman. Kontrol nagara palabuan nyayogikeun "jaring kaamanan" pikeun néwak kapal substandard. seueur gagalna tugas-tugas anu dilakukeun ku Bendera Nagara pikeun sok ngawaskeun sareng ngajamin kelayakan kapal-kapal sareng panji Nagara ngajadikeun Negara Indonesia mikir kumaha pikeun nungkulan masalah anu kajantenan sareng PSC parantos nunjukkeunkeun hal-hal anu positif dina pangawasan sub-standar kapal, utamina upami diayakeun daérah.

Konci: Pengawasan Pelabuhan, Beungeut Asing, KPLP