

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PENGESAHAN DEKAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Identifikasi Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian	9
D. Kegunaan Penelitian	9
1. Kegunaan Teoritis	9
2. Kegunaan Praktis	10
E. Kerangka Pemikiran	11
F. Metode Penelitian	23
1. Spesifikasi Penelitian	24
2. Metode Pendekatan	25
3. Tahap Penelitian.....	25
4. Teknik Pengumpulan Data.....	27
5. Alat Pengumpul Data	27

6. Analisis Data	28
7. Lokasi Penelitian.....	28
BAB II TEORI DAN TINJAUAN HUKUM PRAKTIK KARTEL DAN PERSAINGAN USAHA.....	30
A. Tinjauan Hukum Tentang Praktik Kartel.....	30
B. Teori Perjanjian.....	37
C. Teori Efisiensi.....	51
D. Teori Hukum Perusahaan.....	60
BAB III Error! Bookmark not defined.GAMBARAN UMUM DUGAAN PRAKTIK KARTEL KENAIKAN HARGA TIKET PESAWAT OLEH MASKAPAI.....	71
A. Sejarah Pembentukan dan Company Profile Asosiasi Perusahaan Penerbangan Nasional Indonesia (<i>Indonesia National Air Carriers Association</i> atau INACA)	71
B. Penetapan Harga Yang Dilakukan Maskapai	75
C. Gambaran Kasus Praktik Kartel Dalam Kasus Kenaikan Harga Tiket Pesawat	80
D. Upaya Yang Telah Dilakukan Oleh Komisi Pengawas Persaingan Usaha Dugaan Praktik Kartel Kenaikan Harga Tiket Pesawat Oleh Maskapai	83
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN DUGAAN PRAKTIK KARTEL DALAM KASUS KENAIKAN HARGA TIKET PESAWAT DALAM PERSAINGAN USAHA.....	87

A. Penetapan Harga Tiket Yang Dilakukan Oleh Maskapai Penerbangan Dapat Dikategorikan Sebagai Praktik Kartel Menurut Undang- Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktik Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat	87
B. Akibat Hukum Dilakukan Dari Praktik Kartel dalam Kenaikan Harga Tiket Pesawat	107
C. Upaya yang Dapat Dilakukan Sehingga Penetapan Harga Penjualan Tiket Pesawat Berbasis Efisiensi	113
BAB V PENUTUP	120
A. Simpulan	120
B. Saran	122
DAFTAR PUSTAKA	124
LAMPIRAN	