

# **ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TEPI JALAN UMUM KOTA BANDUNG TAHUN 2003-2018**

Oleh: Dea Widia Putri  
NRP: 154030100  
Program Studi Ekonomi Pembangunan  
Universitas Pasundan

## **ABSTRAK**

Kota Bandung merupakan kota yang sedang giat melaksanakan pembangunan di berbagai bidang. Akibatnya, aktivitas perekonomian masyarakat juga ikut meningkat dan mendorong peningkatan jumlah kendaraan bermotor yang digunakan oleh masyarakat Kota Bandung. Hal tersebut akan meningkatkan kebutuhan lahan parkir dan meningkatkan penerimaan retribusi parkir, salah satunya parkir tepi jalan umum. Namun, sayangnya kontribusi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum terhadap penerimaan daerah masih sangat rendah. Terdapat kebocoran retribusi parkir hingga belasan miliar rupiah setiap tahunnya. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis kontribusi penerimaan retribusi parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah dan menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum Kota Bandung tahun 2003-2018. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kontribusi penerimaan retribusi parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah mengalami fluktuasi setiap tahunnya, meskipun mengalami fluktuasi setiap tahunnya pada kenyataannya realisasi penerimaan retribusi parkir setiap tahunnya terus mengalami peningkatan kecuali pada tahun 2016 yang mengalami penurunan sebesar 4.917.017.000. Penurunan terjadi dikarenakan masih banyaknya juru parkir liar dan kurang adanya pengawasan dalam proses pemungutan retribusi parkir. Kemudian pada tahun 2017 dan 2018 mengalami peningkatan kembali pada realisasi penerimaan retribusi parkir yang mampu mempengaruhi kontribusi parkir terhadap PAD Kota Bandung. Kesimpulan lain pada faktor-faktor yang mempengaruhi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum yang berpengaruh signifikan adalah jumlah kendaraan bermotor (roda 2 dan 4) dan tarif parkir (sepedah motor dan mobil).

Kata Kunci: Kontribusi, Parkir Tepi Jalan Umum, Retribusi, Kota Bandung

# **An analysis of Factors Affecting the Reception of Road Bandung City Public Parking Levies in 2003-2018**

Oleh: Dea Widia Putri  
NRP: 154030100  
Program Studi Ekonomi Pembangunan  
Universitas Pasundan

## **ABSTRACT**

The city of Bandung was a city that was actively involved in construction on various fields. As a result, community economic activity has also contributed to the increase in the number of motorcycle used by the people of Bandung city. It will increase the need for parking lots and increase the receiving of parking retribution, one of which is parking alongside public streets. Unfortunately, however, receiving the entrance to public roadside parking retribution against the reception of the area is still very low. There is a leak of ten billion rupees of parking retribution each year. The purpose of this study is to analyze the contributions received of the native income cost to the region and to analyze factors affecting the receiving of the park edge road charge of Bandung city by 2003-2018. The method used in this study is verification with a quantitative approach. Studies show that the receiving of the park's original income receipts for the region is fluctuating annually, despite annual fluctuations in fact, the annual realization of the annual receiving of the park retribution continues to increase except in 2016, a decrease of 4,917,017,000. The drop is due to an increasing number of poaching parkers and lack of supervision in the parking process. Then in 2017 and 2018 a comeback to realists went through

Key word: Contributions, Public Roadside Parking, Retribution, Bandung City