

## DAFTAR ISI

Halaman

**LEMBAR JUDUL**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**LEMBAR PENGESAHAN DEKAN**

**LEMBAR PERNYATAAN**

<b>ABSTRAK</b> .....	i
<b>ABSTRACT</b> .....	ii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii

### **BAB I        PENDAHULUAN**

A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Identifikasi masalah.....	14
C. Tujuan Penelitian.....	14
D. Kegunaan Penelitian .....	15
E. Kerangka Pemikiran .....	16
F. Metode Penelitian.....	40
1. Spesifikasi Penelitian.....	40
2. Metode Pendekatan .....	41
3. Tahap Penelitian .....	42
4. Teknik Pengumpulan Data .....	44
5. Alat Pengumpul Data.....	45
6. Analisis Data .....	46

	7. Lokasi Penelitian .....	47
<b>BAB II</b>	<b>TINJAUAN PUSTAKA TENTANG PERBUATAN MELAWAN HUKUM, JALAN, DAN PARKIR</b>	
A.	Perbuatan Melawan Hukum .....	48
1.	Pengertian Perbuatan Melawan Hukum .....	49
2.	Sejarah Perbuatan Melawan Hukum .....	52
3.	Perbuatan Melawan Hukum: Konsepsi dan Maknanya .....	56
4.	Unsur-unsur dari Perbuatan Melawan Hukum .....	58
5.	Konsep Ganti Rugi Karena Perbuatan Melawan Hukum .....	63
B.	Tinjauan tentang Jalan .....	69
1.	Pengertian Jalan .....	69
2.	Fungsi Jalan .....	70
3.	Bagian jalan .....	71
4.	Pengelompokan Jalan .....	72
5.	Asas Fungsi Sosial Pada Jalan .....	77
C.	Tinjauan Tentang Parkir .....	78
1.	Pengertian parkir .....	78
2.	Fasilitas Parkir .....	79
3.	Jenis dan penetapan lokasi .....	80
<b>BAB III</b>	<b>PELAKSANAAN PENGGUNAAN JALAN UMUM SEBAGAI TEMPAT PARKIR PRIBADI DI PERUMAHAN WARGA KOTA BANDUNG</b>	
A.	Profil Dinas Perhubungan Kota Bandung .....	82
1.	Sejarah Singkat Dinas Perhubungan Kota Bandung .....	82
2.	Dasar Hukum .....	83
3.	Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Bandung .....	83

4.	Visi dan Misi .....	84
5.	Struktur Organisasi .....	85
B.	Pelaksanaan Penyimpangan Asas Kepentingan Umum Atas Penggunaan Jalan Umum Sebagai Tempat Parkir Pribadi Di Perumahan Warga Kota Bandung .....	86
C.	Wewenang Dinas Perhubungan Mengenai Penertiban Parkir Di Perumahan Kota Bandung .....	89
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN PENYIMPANGAN ASAS KEPENTINGAN UMUM ATAS PENGGUNAAN JALAN UMUM UNTUK PARKIR KENDARAAN PRIBADI DI PERUMAHAN WARGA KOTA BANDUNG DIHUBUNGKAN DENGAN UNDANG-UNDANG NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN</b>	
A.	Penyimpangan Asas Kepentingan Umum Atas Penggunaan Jalan Umum Untuk Parkir Kendaraan Pribadi di Perumahan Warga Kota Bandung.....	92
B.	Akibat Hukum Penyimpangan Asas Kepentingan Umum Atas Penggunaan Jalan Umum Untuk Parkir Kendaraan Pribadi di Perumahan Warga Kota Bandung Dihubungkan Dengan Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan .....	100
C.	Solusi Dari Penyimpangan Asas Kepentingan Umum Atas Penggunaan Jalan Umum Untuk Parkir Kendaraan Pribadi di Perumahan Warga Kota Bandung .....	110
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN</b>	
A.	Kesimpulan.....	116
B.	Saran .....	117
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>118</b>