**ABSTRAK**

Implementasi Kebijakan merupakan tahap yang krusial dalam proses kebijakan publik. Suatu program kebijakan harus diimplementasikan agar memepunyai dampak atau tujuan yang diinginkan. Implementasi Kebijakan pada prinsipnya adalah cara agar sebuah kebijakan dapat mencapai tujuannya. Tidak lebih dan tidak kurang. Untuk meimplementasikan kebijakan publik, ada dua pilihan langkah yang ada, yaitu langsung menimplementasikan dalam bentuk program atau melalui formulasi kebijakan derivate atau turunan dari kebijakan.

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui bagaimana Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir Oleh Dinas Perhubungan Kota Cimahi. Dalam laporan hasil penelitian ini akan dibahas mengenai Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir, Hambatan yang dihadapi dan Upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan Kota Cimahi untuk mengatasi hambatan-hambatan dalam Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif. Adapun teknik pengumpulan data yang digunakan adalah Observasi Partisipatif, Wawancara dan Dokumentasi. Dalam penelitian ini yang menjadi tolak ukur pada Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir adalah teori **Donal van Metter** dan **Carl van Horn (1975)** yaitu dikenal dengan istilah *“A Model of The Policy Implementation”* yaitu Ukuran dan Tujuan Kebijakan, Sumber daya, Karakteristik Agen Pelaksana, Sikap atau Kecenderungan *(Diposition)* Para Pelaksana, Komunikasi Antar-Organisasi dan Aktivitas Pelaksana dan Lingkungan Ekonomi, Sosial dan Politik. Pihak-pihak yang dijadikan informan dalam penelitian ini adalah Kepala Seksi Perparkiran, Staf Seksi Perparkiran, Kepala Bidang Lalu Lintas, Staf Bidang Lalu Lintas dan Petugas Parkir.

Hasil Penelitian menunjukan bahwa Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir di Kota Cimahi sudah dilakukan tetapi belum optimal hal ini disebabkan faktor yaitu Kesadaran Mayarakat tentang peraturan lalu lintas. Terdapat beberapa kendala yang dihadapi dalam melakukan Implementasi Kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir beberapa diantaranya yaitu, belum optimalnya Sumber Daya Manusia, masih banyak masyarakat yang parkir di atas marka jalan kuning berbiku yang artinya masih perlu kesadaran masyarakat untuk mematuhi semua peraturan lalu lintas, sosialisasi kepada masyarakat masih belum menyeluruh karena keterbatasan anggaran dan beberapa petugas parkir yang belum memahami tentang manajemen lalu lintas yang baik dan benar.

Kata Kunci: Implementasi, Kebijakan, Parkir.

***ABSTRACT***

*Policy implementation is a crucial stage in the public policy process. A policy program must be implemented to have the desired impact or goal. Implementation of Policy in principle is a way for a policy to achieve its objectives. No more and no less. To implement public policy, there are two choices of steps available, namely direct implementation in the form of a program or through the formulation of derivate policies or derivatives of policies.*

*This research was conducted with the aim to find out how the Implementation of Parking Lot Management Policies by the Cimahi City Transportation Agency. In the report the results of this study will be discussed regarding the Implementation of Parking Management Policies, Constraints faced and Efforts made by the Transportation Office of Cimahi City to overcome obstacles in the Implementation of Parking Management Policies.*

*This study used qualitative research methods. The data collection techniques used are Participatory Observation, Interview and Documentation. In this study, the benchmark for the Implementation of Parking Management Policies is the theory of Donal van Metter and Carl van Horn (1975), which is known as the term "A Model of Policy Implementation", namely Policy Size and Objectives, Resources, Characteristics of Implementing Agents, Diposition of Executors, Inter-Organizational Communication and Implementing Activities and Economic, Social and Political Environments. The parties used as informants in this study were the Head of Parking Section, Parking Section Staff, Head of Traffic, Traffic Staff and Parking Officers.*

*The results of the research show that the implementation of the Parking Management Policy in Cimahi City has been carried out but it has not been optimal due to the factor namely Community Awareness about traffic regulations. There are a number of obstacles faced in carrying out the Parking Management Policy Implementation, some of which are, not yet optimal, Human Resources, there are still many people who park above the yellow road markings which means that there is still public awareness to comply with all traffic regulations, socialization to the community is still not yet comprehensive because of budget constraints and some parking attendants who do not understand the good and correct traffic management.*

*Keywords: Implementation, Policy, Parking.*

**RINGKESAN**

Implementasi Kawijakan mangrupa babak anu krusial dina proses kawijakan umum. Hiji program kawijakan kedah diimplementasikeun supados memepunyai akibat atawa tujuan anu dipikahayang Implementasi Kawijakan dina prinsipnya nyaeta cara supados hiji kawijakan tiasa ngahontal tujuanana. Henteu langkung sarta henteu kirang. Kanggo meimplementasikeun kawijakan umum,aya dua pilihan lengkah anu aya,yaktos langsung menimplementasikeun dina wangun program atawa ngaliwatan formulasi kawijakan derivate atawa turunan ti kawijakan.

Panalungtikan ieu dipigawe kalawan tujuan kanggo terang kumaha Implementasi Kawijakan Pengelolaan Tempat Parkir Ku Dines Perhubungan Dayeuh Cimahi. Dina laporan kenging panalungtikan ieu bade dibahas ngeunaan Implementasi Kawijakan Pengelolaan Tempat Parkir,Tahanan anu disanghareupan sarta Usaha anu dipigawe Dines Perhubungan Dayeuh Cimahi kanggo nungkulan tahanan-tahanan dina Implementasi Kawijakan Pengelolaan Tempat Parkir.

Panalungtikan ieu ngagunakeun padika panalungtikan kualitatif. Sedengkeun teknik pengumpulan data anu dipake nyaeta Observasi Partisipatif,Wawancara sarta Dokumentasi. Dina panalungtikan ieu anu barobah kaayaan tampik ukur dina Implementasi Kawijakan Pengelolaan Tempat Parkir nyaeta teori Donal van Metter sarta Carl van Horn (1975) yaktos dipikawanoh kalawan istilah “A Model of The Policy Implementation” yaktos Ukuran sarta Tujuan Kawijakan,Asal tanagi,Karakteristik Agen Pelaksana,Daweung atawa Kecenderungan (Diposition) Para Pelaksana,Komunikasi Anteur-Organisasi sarta Aktivitas Pelaksana sarta Lingkungan Ekonomi,Sosial sarta Pulitik. Pihak-pihak anu dijadikeun informan dina panalungtikan ieu teh Hulu Seksi Perparkiran,Staf Seksi Perparkiran,Hulu Widang lalar-liwat,Staf Widang lalar-liwat sarta Patugas Parkir.

Kenging Panalungtikan menunjukeun yen Implementasi Kawijakan Pengelolaan Tempat Parkir di Dayeuh Cimahi atos dipigawe nanging tacan optimal perkawis ieu jalaran faktor yaktos Kasadaran Mayarakat ngeunaan aturan lalar-liwat. Aya sababaraha hahalang anu disanghareupan dina ngalakukeun Implementasi Kawijakan Pengelolaan Tempat Parkir sababaraha diantarana yaktos,tacan optimalnya Asal Tanagi Jalmi,seueur keneh balarea anu parkir di luhur marka jalan koneng berbiku anu hartina peryogi keneh kasadaran balarea kanggo ngestokeun sadaya aturan lalar-liwat,sosialisasi ka balarea tacan keneh menyeluruh margi keterbatasan anggaran sarta sababaraha patugas parkir anu tacan nyurtian ngeunaan manajemen lalar-liwat anu sae sarta leres.

Sanggem Kunci: Implementasi,Kawijakan,Parkir.