

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Kegunaan Penelitian.....	9
E. Kerangka Pemikiran.....	10
F. Metode Penelitian.....	28
1. Spesifikasi Penelitian.....	28
2. Metode Pendekatan.....	29
3. Tahap Penelitian.....	30
4. Teknik Pengumpulan Data.....	32
5. Alat Pengumpulan Data.....	33
6. Analisis Data.....	33
7. Lokasi Penelitian.....	34
8. Jadwal Penelitian.....	35
BAB II TANGGUNG JAWAB, PERJANJIAN PADA UMUMNYA, MRT (MASS RAPID TRANSIT), DAN PERBUATAN MELAWAN HUKUM	
A. Tanggung Jawab.....	36

1. Pengertian Tanggung Jawab.....	36
2. Teori Tanggung Jawab.....	37
3. Tanggung Jawab menurut KUHPerdara.....	38
B. Perjanjian Pada Umumnya.....	39
1. Pengertian Perjanjian.....	39
2. Syarat Sahnya Perjanjian.....	41
3. Asas-Asas dalam Perjanjian.....	43
C. MRT (<i>Mass Rapid Transit</i>)	46
D. Perbuatan Melawan Hukum.....	47
1. Istilah dan Pengertian Perbuatan Melawan Hukum.....	47
2. Sejarah dan Perkembangan Perbuatan Melawan Hukum.....	50
3. Unsur-Unsur Perbuatan Melawan Hukum.....	51
4. Ganti Kerugian Perbuatan Melawan Hukum.....	58

BAB III PELAKSANAAN PELAKSANAAN JATUHNYA OCS PARAPET PROYEK MRT JAKARTA YANG MENYEBABKAN KERUGIAN TERHADAP PENGENDARA MOTOR

A. Profil PT. MRT (<i>Mass Rapid Transit</i>) Jakarta.....	67
1. Sejarah PT MRT (<i>Mass Rapid Transit</i>)	67
2. Visi dan Misi PT.MRT Jakarta.....	72
3. Tujuan, Sasaran dan Strategi Perusahaan.....	73
4. Cakupan Proyek.....	75
B. Pelaksanaan Jatuhnya Pelaksanaan Jatuhnya OCS (Overhead Catenary System) Parapet Proyek MRT (Mass Rapid Transit) Jakarta yang Menyebabkan Kerugian Terhadap Pengendara Motor.....	77

BAB IV ANALISIS TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN KONTRUKSI AKIBAT JATUHNYA OCS (*OVERHEAD CATENARY SYSTEM*) PARAPET PROYEK MRT (*MASS RAPID TRANSIT*) DI

JAKARTA YANG MENYEBABKAN KERUGIAN TERDAHAP PENGENDARA MOTOR DIHUBUNGKAN DENGAN PASAL 1365 KUHPERDATA

1. Bagaimana Tanggung Jawab Perusahaan Kontruksi Akibat Jatuhnya OCS (*Overhead Catenary System*) Parapet Proyek MRT (*Mass Rapid Transit*) Di Jakarta Yang Menyebabkan Kerugian Terhadap Pengendara Motor dihubungkan dengan Pasal 1365 KUHPerdata.....**81**
2. Akibat hukum penyelenggaraan pekerjaan perusahaan kontruksi akibat jatuhnya OCS (*Overhead Catenary System*) Parapet proyek MRT (*Mass Rapid Transit*) di Jakarta yang menyebabkan kerugian terhadap pengendara motor dihubungkan dengan Pasal 1365 KUHPerdata.....**86**
3. Upaya penyelesaian perusahaan kontruksi akibat jatuhnya OCS (*Overhead Catenary System*) Parapet proyek MRT (*Mass Rapid Transit*) di Jakarta yang menyebabkan kerugian terhadap pengendara motor.....**94**

BAB V PENUTUP

- A. Kesimpulan.....**99**
- B. Saran.....**100**

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN