**DAFTAR PUSTAKA**

Bisnis, ekonomi & investasi, <https://www.onlenpedia.com/2016/12/semua-tentang-sistem-ekonomi-negara.html> diakses pada 8 april 2018.

Scott Burchill, “*Teori-teori Hubungan Internasional*” Penerbit Nusa Media (Bandung), 2008, hal 10.

Perwita, Anak Agung Banyu dan Yani, Yanyan Mochamad. 2005. “*Pengantar Ilmu Hubungan Internasional*”. Bandung. PT. Remaja Rosdakaya.

Yanuar, Ikbar. 2006. *“Ekonomi Politik Internasional Konsep dan Teori”.* Bandung. PT Refika Aditama.

<https://beritagar.id/artikel/tabik/mengapa-kini-disebut-tiongkok> diakses pada 8 april 2018.

<http://www.bbc.com/indonesia/vert_aut/2016/07/160721_vert_aut_cina> diakses pada 8 april 2018.

Departemen Keuangan Indonesia, “*Rekomendasi Kebijakan Infrastruktur”*,

dalam <http://www.perpustakaan.depkeu.go.id> , diakses pada tanggal 8 april 2018.

Eudia Monica Sri hadi, *“investasi China Dalam Bidang Infrastruktur di Jawa Barat”*, Vol 1, No 2*,* 2013, hal 492, diakses pada 8 april 2018.

<http://ejournal.hi.fisip‐unmul.ac.id/site/wp‐content/uploads/2013/08/> diakses pada 8 april 2018

Kementerian Keuangan Indonesia, “*Menghadapi Tantangan Ekonomi 2016”*, Vol. XI No. 101, 2016, hal 13.

Kementerian Luar Negeri Indonesia, “*Program Pengembangan 5 Tahun antara Indonesia-China untuk kerjasama di Bidang Ekonomi dan Perdagangan”*, dalam <http://treaty.kemlu.go.id> diakses pada tanggal 8 april 2018.

Suhendra, “*Proyek Kereta Cepat Ketika China Menelikung Jepang”,* dalam <https://tirto.id/proyek‐keretacepat‐ketika‐cina‐menelikung‐jepang‐qeK> diakses pada tanggal 8 april 2018.

<http://www.antaranews.com/berita/490460/hubungan-indonesia-tiongkok-dari-soekarnohingga-jokowi> Diakses pada tanggal 8 april 2018.

“Jepang Bingung engapa Indonesia emilih hinkansen Tiongkok”.Tribun Internasional.24 September 2015. Diakses dari <http://www.tribunnews.com/internasional/2015/09/24/jepang-bingung-mengapa-indonesiamemilih-shinkansen-Tiongkok> diakses pada tanggal 8 april 2018.

BUMN Indonesia, China Resmikan Kerjasama Pembangunan Kereta Cepat, VOA Indonesia, 16 Oktober 2015. <https://www.voaindonesia.com/a/konsorsium-bumn-indonesia-jalin-kerjasama-denganchina-bangun-kereta-cepat/3009880.html> diakses pada 8 april 2018.

Vinsensio Dugis, dalam “<https://www.researchgate.net/profile/Vinsensio_Dugis/publication/321709080_Teori_Hubungan_Internasional_Perspektif-Perspektif_Klasik/links/5a2c36a00f7e9b63e53adfed/Teori-Hubungan-Internasional-Perspektif-Perspektif-Klasik.pdf>” diakses pada 9 april 2018.

elib.unikom.ac.id/files/disk1/329/jbptunikompp-gdl-vithasyawo-16408-3-9-bab-b.pdf diakses pada 10 april 2018.

<http://digilib.unila.ac.id/4528/15/BAB%20II.pdf> diakses pada 10 april 2018.

Arindra M Pangestu, dalam <https://www.academia.edu/9555977/Definisi_Teori-Teori_dalam_Hubungan_Internasional> diakses pada 10 april 2018.

Coen Husain Pontoh, Malapetaka Demokrasi Pasar, Yogyakarta, Resist Book, 2005, Hal.67

Era Jokowi, Indonesia-Cina Makin Mesra, Detikfinance, 13 April 2018.

Model Pembiayaan Infrastruktur:Indonesia dan Negara Lain, Biro Riset BUMN, Lembaga Management Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia (LM-FEB UI, 2016)

<http://bisniskeuangan.kompas.com/read/2016/02/05/150747626/Darimana.Pinjaman.Miliaran.Dollar.untuk.Proyek.KA>. Diakses pada 15 April 2018

“Jepang Bingung engapa Indonesia emilih hinkansen Tiongkok”.*Tribun Internasional.*24 September 2015. Diakses dari <http://www.tribunnews.com/internasional/2015/09/24/jepang-bingung-mengapa-indonesia-memilih-shinkansen-Tiongkok> diakses pada tanggal 15 April 2018

“Dampak Buruk ACFTA Indonesia Kebanjiran Produk China” <http://www.kemenperin.go.id/artikel/3817/Lalai-Dampak-Buruk-ACFTA,-Indonesia-Kebanjiran-Produk-China> diakses pada 10 April 2018.

Kemenkeu 2014

Model Pembiayaan Infrastruktur:Indonesia dan Negara Lain, Biro Riset BUMN, Lembaga Management Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia (LM-FEB UI, 2016)

Model Pembiayaan Infrastruktur:Indonesia dan Negara Lain.pdf

Sigit Setiawan, Asean-China FTA: Dampaknya Terhadap Ekspor Indonesia dan Cina, Buletin Ilmiah Litbang Perdagangan, Vol. 6 No. 2 Desember 2012. Diakses pada 20 juni 2018

Model Pembiayaan Infrastruktur:Indonesia dan Negara Lain, Biro Riset BUMN, Lembaga Management Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia (LM-FEB UI, 2016) diakses pada 20 juni 2018.

Wika (PT. Wijaya Karya (persero) Tbk). Keterbukaan Informasi, Jakarta, 22 juni 2018

Sembilan Proyek Infrastruktur Khusus ditawarkan ke Cina, bisnis keuangan, dalam <http://www.Kompas.com> diakses pada 22 juni 2018.

“Jalur Kereta Cepat” dalam

[http://darikita.com/aher-restui-kereta-api-cepat bandung-jakarta-2/](http://darikita.com/aher-restui-kereta-api-cepat%20bandung-jakarta-2/) diakses pada 22 juni 2018

Jokowi Kuatkan Kerjasama Ekonomi Indonesia-China, cnnindonesia 29 Maret 2015 <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20150329104005-92-42712/jokowi-kuatkan-kerjasama-ekonomi-indonesia-tiongkok/> diakses pada 8 juli 2018.

Investasi China di Indonesia terus meningkat, ekonomikompas 26 April 2017 <http://ekonomi.kompas.com/read/2017/04/26/165855826/investasi.china.di.indonesia.terus.meningkat>. Diakses pada 21 juni 2018

Pemerintah Matangkan Proyek Kereta Semicepat Jakarta-Surabaya, bisnisliputan6 10 Oktober 2016 <http://bisnis.liputan6.com/read/2622490/pemerintah-matangkan-proyek-kereta-semicepat-jakartasurabaya?source=search> diakses pada 21 juni 2018

Tak Ingin Rugi,Jokowi Minta Proyek Kereta Cepat Didetailkan, bisnistempo 26 Juli 2017 <https://bisnis.tempo.co/read/894445/tak-ingin-rugi-jokowi-minta-proyek-kereta-cepat-didetailkan> diakses pada 21 juni 2018.

Wika (PT. Wijaya Karya (persero) Tbk). Keterbukaan Informasi, Jakarta, 22 Maret 2016 diakses pada 8 juli 2018.

Raniasih Sasmitari, dkk. 2016. Identifikasi Prospek Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung Tahun 2050. Dalam <https://id.scribd.com/document/344772544/identifikasi-prospek-proyek-kereta-cepatjakarta-bandung-tahun-2050-docx> diakses pada 23 juni 2018

Abouturban, <http://www.abouturban.com/2018/04/18/pentingnya-infrastruktur-bagi-suatu-negara/> diakses pada 22 juni 2018

Pentingnya pembangunan infrastruktur, dalam <https://economy.okezone.com/read/2017/08/31/320/1767179/pentingnya-pembangunan-infrastruktur-di-mata-sri-mulyani-untuk-kejar-ketertinggalan> diakses pada 22 juni 2018

Alasan kereta cepat Jakarta bandung perlu dibangun, dalam <http://ekonomi.metrotvnews.com/read/2015/10/06/177290/alasan-kereta-cepat-jakarta-bandung-perlu-dibangun> diakses pada 22 juni 2018

Pentingnya kereta cepat untuk indonesia, dalam <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-3617970/jk-ingatkan-pentingnya-kereta-cepat-untuk-indonesia> diakses pada 22 juni 2018

Departemen Keuangan Indonesia, “Rekomendasi Kebijakan Infrastruktur”, dalam http://www.perpustakaan.depkeu.go.id, diakses pada tanggal 22 juni 2018

Eudia Monica Sri hadi, “investasi China Dalam Bidang Infrastruktur di Jawa Barat”, Vol 1, No 2, 2013, hal 492, http://ejournal.hi.fisip‐unmul.ac.id/site/wp‐content/uploads/2013/08/ diakses pada 22 juni 2018

Kementerian Keuangan Indonesia, “Menghadapi Tantangan Ekonomi 2016”, Vol. XI No. 101, 2016, hal 13

Direktorat Jenderal Perkeretaapian – Kementerian Perhubunga, “rencan induk perkertaapian nasional” hlm. 8, 201

Ibid, hlm 17

Presiden RI “strategi cerdas membangun kereta cepat” dalam PresidenRI.go.id diakses pada 9 juli 2018

Departemen Keuangan Indonesia, “Rekomendasi Kebijakan Infrastruktur”, dalam http://www.perpustakaan.depkeu.go.id, diakses pada tanggal 24 juli 2018.

Eudia Monica Sri hadi, “investasi China Dalam Bidang Infrastruktur di Jawa Barat”, Vol 1, No 2, 2013, hal 492, <http://ejournal.hi.fisip‐unmul.ac.id/site/wp‐content/uploads/2013/08/> diakses pada25 juni 2018

Propfil Kereta Cepat, “kereta cepat Jakarta Bandung” hlm.13 2016

Luthfi Muhamad Iqbal, “Menolak Pembangunan Instan Kereta Cepat Jakarta-Bandung” Dalam <https://medium.com/@luthfimuhamadiqbal/menolak-pembangunan-instan-kereta-cepatjakarta-bandung-4106e4de5282#.raiqd9trh>, diakses pada tanggal 24 juli 2018

PT. Wijaya Karya (persero)tbk, ”keterbukaan informasi: manfaat dilakukan transaksi material” dalam <http://www.wika.co.id/po-content/po-upload/KI_low.pdf> , diakses pada tanggal 24 juni 2018

Profil kereta cepat, “kereta cepat Jakarta – Bandung, hlm 19.

ibid., 33

Chandra putra, Widyastawan, Wiratama, Girindra, “faktor-faktor penyebab Indonesia memilih Tiongkok sebagai penegembang proyek kereta cepat Jakarta-Bandung” dalam <http://hiper15.com/2016/06/10/faktor-faktor-penyebab-indonesia-memilih-tiongkok-sebagaipengembang-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung/> diakses pada tanggal 26 juli 2018

Manfaat pembangunan kereta cepat, dalam <https://pii.or.id/manfaat-pembangunan-hsr-kereta-cepat-jakarta-bandung> diakses pada 3 September 2018

Chandra putra, Widyastawan, Wiratama, Girindra, “faktor-faktor penyebab Indonesia memilih Tiongkok sebagai penegembang proyek kereta cepat Jakarta-Bandung” dalam <http://hiper15.com/2016/06/10/faktor-faktor-penyebab-indonesia-memilih-tiongkok-sebagaipengembang-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung/> diakses pada tanggal 26 juni 2018

Rini Buka-bukaan Kendala Pembebasan Lahan Kereta Cepat Jakarta-Bandung", dalam <https://ekonomi.kompas.com/read/2018/03/21/151257926/rini-buka-bukaan-kendala-pembebasan-lahan-kereta-cepat-jakarta-bandung>. Diakses pada 1 september 2018.

Kendala dalam pembangunan kereta cepat. Dalam<https://www.viva.co.id/berita/bisnis/682227-ini-kendala-pembangunan-kereta-cepat-jakarta-bandung> diakses pada 1 september 2018.

Perizinan Kereta Cepat, dalam [https://www.bbc.com/indonesia/berita\_indonesia/2016/01/160128\_indonesia\_izin\_keretacepat diakses 1 september 2018](https://www.bbc.com/indonesia/berita_indonesia/2016/01/160128_indonesia_izin_keretacepat%20diakses%201%20september%202018).

Masyarakat Pro dan Kontra Terkait Kereta Cepat, dalam<https://ekonomi.kompas.com/read/2016/01/22/210000126/Masyarakat.Pro.dan.Kontra.Terkait.Kereta.Cepat>. Diakses pada 2 september 2018

Manfaat proyek kereta cepat Jakarta bandung, dalam <https://nasional.kontan.co.id/news/manfaat-dari-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung> diakses pada 4 sepetember 2018

Kekurangan dan kelebihan kereta cepat, dalam<https://www.liputan6.com/bisnis/read/2436850/plus-minus-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung> diakses pada 3 septemeber 2018

Dampak Pembangunan Kereta Cepat Jakarta Bandung dalam  <https://properti.kompas.com/read/2016/01/22/060000021/Nih.Dampak.Pembangunan.Kereta.Cepat.Jakarta-Bandung>. diakses pada 3 September 2018

Keuntungan dan kerugian kereta cepat, dalam <http://forum.detik.com/wajib-baca-kereta-cepat-jakarta-bandung-yang-memberikan-keuntungan-besar-t1586466.html> diakses pada 3 September 2018

Kelemahan kereta cepat Jakarta bandung, dalam <https://bandung.merdeka.com/halo-bandung/ini-kelemahan-kereta-cepat-jakarta-bandung-versi-walhi-160128l.html> diakses pada 3 september 2018

Progres Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Baru 7,6 Persen", <https://ekonomi.kompas.com/read/2018/08/28/054814626/progres-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-baru-76-persen>.  Diakses pada 4 september 2018.

Progress kereta cepat Jakarta-Bandung, dalam <https://www.finansialku.com/prospek-properti-di-jalur-kereta-cepat-jakarta-bandung-mrt-lrt/> diakses pada 3 September 2018

AMDAL Kereta Cepat,

dalam <http://tarulh.jakarta.go.id/2016/01/24/amdal-ka-cepat-terburu-buru/> diakses pada 3 September 2018

Analisis jalur Kereta Cepat, dalam <http://pappiptek.lipi.go.id/web/berita/detail/35> diakses pada 4 September 2018

Kendala kereta cepat Jakarta-Bandung, dalam <http://rumahpengetahuan.web.id/ka-cepat-dikepung-empat-sumber-gempa/> diakses pada 2 September 2018.

Pro dan Kontra KCIC, dalam <https://www.kompasiana.com/gadis/56c570526823bd9406d3eebd/pro-dan-kontra-kereta-api-cepat-jakarta-bandung-pt-kcic> diakses pada 4 september 2018.