

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana implementasi kebijakan pembangunan infrastruktur jalan pada Dinas Pekerjaan Umum Kota Bandung (studi kasus: jalan pagarsih) masalah yang ditemukan berdasarkan hasil peninjauan yaitu ukuran dan tujuan kebijakan dari pembangunan infrastruktur jalan seperti lampu penerangan jalan, trotoar dan drainase di KBU (kawasan Bandung utara) masih rendah, sumberdaya seperti sumberdaya manusia terdiri dari internal dan eksternal, sumberdaya financial terdiri dari alokasi dana dan sumberdaya waktu terdiri dari jangka pendek dan jangka panjang, karakteristik agen pelaksana terdiri dari organisasi formal dan informal, sikap atau kecenderungan para pelaksana adanya penolakan atau penerimaan, komunikasi antarorganisasi dan aktivitas pelaksana koordinasi yang dibutuhkan dalam pembangunan infrastruktur jalan.

Metode penelitian yang digunakan yaitu kualitatif yang bersifat deskriptif. Teknik pengumpulan data yaitu penelitian kepustakaan, penelitian lapangan yaitu wawancara dan dokumentasi. Adapun informan dalam penelitian ini adalah Sekretaris Dinas Pekerjaan Umum sebagai kunci, 1 orang petugas Bidang Perencanaan dan Bidang pemeliharaan dan pengendalian Dinas Pekerjaan Umum, 1 orang warga setempat sebagai pihak intern yang merasakan langsung. Teknik analisis data yang digunakan adalah reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan

Dari hasil penelitian bahwa Implementasi Kebijakan Pembangunan Infrastruktur Jalan pada Dinas Pekerjaan Umum Kota Bandung (studi kasus: jalan pagarsih) dilihat dari ukuran dan tujuan kebijakan, sumberdaya, karakteristik agen pelaksana, komunikasi antarorganisasi, lingkungan ekonomi, sosial dan politik. Adapun faktor pendukung dan penghambat dalam implementasi kebijakan, faktor pendukung dilihat dari : sumberdaya manusia, sumberdaya waktu, sumberdaya anggaran sedangkan faktor penghambat yaitu kurangnya kesadaran masyarakat yang membuang sampah pada aliran air yang mengakibatkan genangan air dan banyak jalan yang berlubang, upaya yang dilakukan yaitu melakukan sosialisasi kepada masyarakat dan melakukan pemeliharaan dan perbaikan rutin

Saran yang diberikan peneliti kepada Dinas Pekerjaan Umum Kota Bandung yaitu : lebih optimal dalam menjalankan dengan lebih baik, lebih sering melakukan koordinasi dengan dinas pemerintah, melakukan pemeliharaan dan perbaikan rutin, pada jalan, trotoar dan drainase, lebih meningkatkan sosialisasi terhadap masyarakat, dan rencana yang sudah ada harus terealisasikan

Kata kunci : Implementasi Kebijakan

ABSTRACT

This study aims to find out how the implementation of road infrastructure development policy at Bandung Public Works Department (case study: pagarsih road) problems found based on the assessment of the size and policy objectives of road infrastructure development such as street lighting, pavement and drainage in KBU (northern bandung) is still low, resources such as human resources consists of internal and external, financial resources consist of allocation of funds and time resources consisting of short and long term, the characteristics of implementing agents consisting of formal and informal organizations, attitudes or trends of executors rejection or acceptance, interorganizational communication and coordinating activities required in road infrastructure development.

The research method used is descriptive qualitative. Technique of data collecting is library research, field research that is interview and documentation. The informants in this research are Secretary of Public Works Department as key, 1 person of Planning and Field of maintenance and controlling of Public Works Department, 1 local citizen as internal party who feel directly. Data analysis techniques used are data reduction, data presentation, and conclusion

From the result of the research that Implementation of Road Infrastructure Development Policy at Bandung Public Works Department (case study: pagarsih road) is seen from the size and purpose of policy, resources, agent characteristic, interorganization communication, economic, social and political environment. The supporting factors and obstacles in the policy imolementasi, supporting factors seen from: human resources, resource time, budget resources while the inhibiting factor is the lack of awareness of people who throw garbage in the flow of water that resulted in water puddles and many roads perforated, socialization to the community and conduct routine maintenance and repair

Suggestions given by the researchers to the Public Works Department of the City of Ban are: more optimal in running better, more often coordinate with government agencies, perform routine maintenance and improvement, on roads, sidewalks and drainage, further increase socialization to the community, already there must be realized

Keyword : Policy Implementation

ABSTRAK

Panalungtikan ieu boga tujuan kanggo terang kumaha implementasi kawijakan pangwangunan infrastruktur jalan dina Dines Pagawean Umum Dayeuh Bandung (studi kasus: jalan pagarsih) masalah anu kapanggih dumasar kenging penjajagan yaktos ukuran sarta tujuan kawijakan ti pangwangunan infrastruktur jalan sepertos lampu penerangan jalan, trotoar sarta drainase di KBU (wewengkon bandung kaler) pendek keneh, sumberdaya sepertos sumberdaya jalmi diwangun ti internal sarta eksternal, sumberdaya financial diwangun ti alokasi dana sarta sumberdaya wanci diwangun ti jangka pondok sarta jangka paos, karakteristik agen pelaksana diwangun ti organisasi formal sarta informal, daweng atawa kecenderungan para pelaksana kitu kaayaanana tampikan atawa penerimaan, komunikasi antarorganisasi sarta aktivitas pelaksana koordinasi anu diperlukeun dina pangwangunan infrastruktur jalan.

Padika panalungtikan anu dipake yaktos kualitatif anu boga sipat deskriptif. Teknik pengumpulan data yaktos panalungtikan keputakaan, panalungtikan lapang yaktos wawancara sarta dokumentasi. Sedengkeun informan dina panalungtikan ieu teh Sekretaris Dines Pagawean Umum minangka konci, 1 jalmi patugas Widang Perencanaan sarta Widang pemeliharaan sarta pengendalian Dines Pagawean Umum, 1 jalmi wargi satempat minangka pihak intern anu ngarasakeun langsung. Teknik analisis data anu dipake nyaeta reduksi data, penyajian data, sarta penarikan kacindekan

Ti kenging panalungtikan yen Implementasi Kawijakan Pangwangunan Infrastruktur Jalan dina Dines Pagawean Umum Dayeuh Bandung (studi kasus: jalan pagarsih) ditingali ti ukuran sarta tujuan kawijakan, sumberdaya, karakteristik agen pelaksana, komunikasi antarorganisasi, lingkungan ekonomi, sosial sarta pulitik. Sedengkeun faktor bobotoh sarta penghambat dina imolementasi kawijakan, faktor bobotoh ditingali ti : sumberdaya jalmi, sumberdaya wanci, sumberdaya anggaran sedengkeun faktor penghambat yaktos kirang na kasadaran balarea anu miceun runtah dina aliran cai anu ngabaluarkeun kuyumbang cai sarta seueur jalan anu liangan, usaha anu dipigawe yaktos ngalakukeun sosialisasi ka balarea sarta ngalakukeun pemeliharaan sarta perbaikan rutin

Bongbolongan anu dibikeun peneliti ka Dines Pagawean Umum Dayeuh Ban yaktos : langkung optimal dina ngajalankeun kalawan mending, langkung sering ngalakukeun koordinasi kalawan dines pamarentah, ngalakukeun pemeliharaan sarta perbaikan rutin, dina jalan, trotoar sarta drainase, langkung ngaronjatkeun sosialisasi ka balarea, sarta rencana anu atos aya kedah terealisasikan

Kata Kunci : Penerapan Kewijakan