**Abstrak**

Penelitian ini bertujuan untuk Memperoleh data dan menggambarkan informasi secara jelas tentang pengaruh Sistem Informasi terhadap Disiplin Berlalu Lintas di *Area Traffic Control System* persimpangan Kopo dan M.Toha Kota Bandung. Berusaha mengembangkan Informasi mengenai pengaruh Sistem Informasi terhadap Disiplin Berlalu Lintas di Area Traffic Control System persimpangan Kopo dan M.Toha Kota Bandung. Berusaha menerapkan data dan informasi mengenai Sistem Informasi terhadap Disiplin Berlalu Lintas di *Area Traffic Control System* persimpangan Kopo dan M.Toha Kota Bandung.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif. Penelitian kuantitatif berusaha menggambarkan suatu secara deduktif. Data yang dikumpulkan disusun secara sistematis yang menggambarkan fakta pada waktu penelitian berlangsung, kemudian fakta tersebut dijelaskan dan kemudian dianalisis sesuai dengan teori yang ada sehingga dapat digunakan untuk menguji kebenaran atau data yang ada diolah dan dianalisis lalu diambil kesimpulan sehingga dapat disusun sebuah karya ilmiah. Hal tersebut diperlukannya teknik pengumpulan data dengan cara menyebar angket, wawancara dengan narasumber dan melakukan observasi langsung ke control room center Dinas Perhubungan Kota Bandung dan per simpangan *Area Traffic Control System* Kopo dan M.Toha. Setelah berbagai macam data tersebut terkumpul maka langkah selanjutnya yaitu menganalisis data. Karena peneliti mengambil judul mengenai pengaruh maka diberlakukannya uji validitas, uji realibilitas dan uji regresi dalam proses menganalisis data tersebut. Maka diperoleh hasil sebagai berikut, Pengaruh Sistem Informasi terhadap peningkatan Disiplin Berlalu Lintas di *Area Traffic Control System* persimpangan Kopo dan M.Toha Kota Bandung yakni sebesar 0,368 dengan tingkat epsilon sebesar 0,607dan bisa dikatakan terdapat pengaruh yang erat. Dengan demikian hipotesis konseptual mengenai sistem informasi terhadap Disiplin Berlalu Lintas di Area Traffic Control System persimpangan Kopo dan M.Toha Kota Bandung dapat dikatakan teruji.

***Kata Kunci: Sistem Informasi , Disiplin Berlalu Lintas.***

**Abstrak**

This study aims to Obtain data and describe the information clearly about the influence of Information Systems on Traffic Crossing in the Area Traffic Control System crossing Kopo and M.Toha Bandung. Trying to develop information about the influence of Information System on Traffic Discipline in Area Traffic Control System crossroads Kopo and M.Toha Bandung. Trying to apply data and information about Information System to Traffic Discipline in Area Traffic Control System junction Kopo and M.Toha City Bandung.

This research uses quantitative research method. Quantitative research attempts to describe a deductively. The data collected is arranged systematically describing the facts at the time of the research, then the facts are explained and then analyzed in accordance with the existing theory so that it can be used to test the truth or data that is processed and analyzed and then taken conclusion so that can be compiled a scientific paper. It required the technique of collecting data by spreading the questionnaire, interviews with the speakers and make direct observations to the control room center of Bandung Transportation Department and the deviation Area Traffic Control System Kopo and M.Toha. After the various data collected then the next step is to analyze the data. Because the researcher took the title about the influence of the validity test, realibility test and regression test in the process of analyzing the data. Then obtained the following results, Influence of Information Systems on improving Traffic Discipline in Area Traffic Control System crossing Kopo and M.Toha Bandung which amounts to 0,368 with epsilon level of 0,607 and can be said there is a close influence. Thus the conceptual hypothesis of information systems on Traffic Discipline in Area Traffic Control System crossing Kopo and M.Toha Bandung can be said tested.

**Key Words: *Employee Guidance and Traffic Discipline***

Ringkesan

Panalungtikan ieu boga tujuan kanggo Meunang data sarta ngagambarkeun informasi sacara tangtos ngeunaan pangaruh sistem informasi ka Disiplin berlalu lintasl di padumukan *Area Traffic Control System* persimpangan Kopo sareng M.Thoha Kota Bandung. Usaha ngembangkeun Informasi ngeunaan pangaruh sistem informasi ka disiplin berlalu lintas padumukan *Area Traffic Control System* persimpangan Kopo sareng M.Thoha Kota Bandung. Usaha nerapkeun data sarta informasi ngeunaan pangaruh sistem informasi ka disiplin berlalu lintas padumukan *Area Traffic Control System* persimpangan Kopo sareng M.Thoha Kota Bandung.

Panalungtikan ieu ngagunakeun padika panalungtikan kuantitatif. Panalungtikan kuantitatif usaha ngagambarkeun hiji sacara deduktif. Data anu dikumpulkeun disusun sacara sistematis anu ngagambarkeun fakta dina wanci panalungtikan lumangsung,saterusna fakta kasebat dijelaskeun sarta saterusna dianalisis luyu kalawan teori anu aya ku kituna tiasa dipake kanggo menguji leresan atawa data anu aya dikokolakeun sarta dianalisis kaliwat dicokot kacindekan ku kituna tiasa disusun hiji karya ilmiah. Perkawis kasebat diperlukeun na teknik pengumpulan data ku cara menyebar angket,wawancara kalawan narasumber sarta ngalakukeun observasi langsung ka control room center Dinas Perhubungan Kota Bandung sareng persimpangan *Area Traffic Control System* Kopo jeung M.Toha. Sanggeus sagala rupa macem data kasebat terkumpul mangka lengkah selanjutnya yaktos menganalisis data. Margi peneliti nyokot judul ngeunaan pangaruh mangka diberlakukannya uji validitas, uji realibilitas sarta uji regresi dina proses menganalisis data kasebat. Mangka ditampa kenging minangka katut,Pangaruh sistem informasi ka kanaekan disiplin berlalu lintas padumukan *Area Traffic Control System* persimpangan Kopo sareng M.Thoha Kota Bandung nyaeta sagede 0,368 kalawan tingkat epsilon sagede 0,607sarta tiasa disebutkeun aya pangaruh anu reukeut. ku kituna hipotesis konseptual ngeunaan pangaruh pembinaan pagawe ka disiplin damel di Dines Ketahanan Pangan Kabupaten Subang tiasa disebutkeun teruji.

**Kata Kunci: *Sistem Informasi dan Disiplin Berlalu Lintas***