

ABSTRACT

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa pengaruh antara *Locus of Control* dan Sistem pengendalian Internal terhadap *Budgetary Slack* pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Kota Bandung.

Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif dan verifikatif dengan menggunakan data primer. Teknik sampling yang digunakan adalah teknik Non-Probability Sampling dengan menggunakan Purposive Sampling. Analisis statistik yang digunakan adalah uji normalitas, analisis regresi, korelasi, pengujian hipotesis dengan menggunakan uji t dan uji F serta analisis koefisien determinasi. Banyaknya populasi penelitian adalah 50 orang dan sample penelitian menjadi 45 orang dengan sumber data yang diperoleh melalui hasil pengisian kuesioner.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara simultan antara *Locus of Control* dan Sistem pengendalian Internal terhadap *Budgetary Slack* semakin baik. antara *Locus of Control* dan Sistem pengendalian Internal yang baik secara simultan memberikan pengaruh sebesar 74,5 persen terhadap *Budgetary Slack* pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Kota Bandung. Secara bersama-sama *Locus of Control* dan Sistem pengendalian Internal berpengaruh terhadap *Budgetary Slack*.

Kata kunci : *Locus of Control*, Sistem Pengendalian Internal, *Budgetary Slack*

ABSTRACT

This study aims to determine how the influence between the application of Locus of Control and Intern Control System to Budgetary Slack on PT Kereta Api Indonesia (Persero) Bandung.

Research approach used in this reseach is descriptive and verifikatif analisis by using primary data. Sampling technique used is Non Probability Sampling using Purposive Sampling. Statistical analisis used in this study is the normality test, regression analisis, correlation, hypotesis testing with t test and F test and coefficient of determination analisis. Number of study population is 60 people and sampling is 45 people with data source obtained throught result of filling quetioner.

The result of this study indicate that simultaneously the Locus of Control and Intern Control System to better Budgetary Slack. The application of Locus of Control and Intern Control System simultaneously gives an effect 74.5 percent on budgetary slack on PT Kereta Api Indonesia (Persero) Bandung. Jointly Locus of Control and Intern Control System have an effect to Budgetary Slack.

Keywords : *Locus of Control, Intern Control System, Budgetary Slack*