***ABSTRACT***

*In the year 2015 ASEAN member states agreed to implement the policy of liberalisation of aviation in Southeast Asia, namely ASEAN Open Sky Policy. This policy aims to create better connectivity and more efficient connecting point cities of ASEAN member states, and this is done to support economic integration and economic growth in Southeast Asia.*

 *Indonesia as a member of ASEAN countries with the most extensive area has a great potential in the ASEAN Open Sky Policy. The Government of Indonesia realized that demand for flight service from year to year increases, then to support it the Government of Indonesia make improvements to the quality and quantity of the aviation industry in Indonesia in order to compete in Southeast Asia.*

*The ASEAN Open Sky Policy 2015 is a form of support the economic integration in Southeast Asia. The existence of this policy to make the free market in Southeast Asia can be implemented as fully as possible. The implementation of ASEAN Open Sky Policy itself submitted to the ASEAN member states in accordance of policy of their countries.*

*The government of Indonesia strives to do its best in the face of ASEAN Open Sky Policy 2015 among them by realizing programmes such as development of airport infrastructure is involved in this policy, optimization of human resources related such as pilot, and improve safety level of flight of Indonesia.*

***Keywords: ASEAN, Open Sky, Economic integration, Aviation Industry, National Interest of Indonesia.***

**ABSTRAK**

Pada tahun 2015 negara-negara anggota ASEAN mengimplementasikan kebijakan liberalisasi penerbangan di Asia Tenggara, yaitu ASEAN *Open Sky Policy*. Kebijakan ini bertujuan untuk menciptakan konektivitas yang lebih baik dan lebih efisien yang menghubungkan titik kota negara-negara anggota ASEAN, dan hal ini dilakukan untuk mendukung integrasi ekonomi dan pertumbuhan ekonomi di Asia Tenggara.

Indonesia sebagai anggota negara-negara ASEAN dengan daerah paling luas memiliki potensi besar dalam ASEAN *Open Sky Policy*. Pemerintah Indonesia menyadari bahwa permintaan untuk layanan penerbangan dari tahun ke tahun meningkat, maka untuk mendukung hal tersebut pemerintah Indonesia melakukan peningkatan kualitas dan kuantitas industri penerbangan Indonesia yang berdaya saing tinggi dalam ASEAN *Open Sky Policy.*

ASEAN *Open Sky Policy* 2015 merupakan bentuk dukungan dari integrasi ekonomi di kawasan Asia Tenggara. Dengan adanya kebijakan ini, maka pasar bebas di Asia Tenggara dapat terimplementasi semaksimal mungkin. Kebijakan pemberlakuan ASEAN *Open Sky* itu sendiri diserahkan kepada negara anggota ASEAN sesuai dengan kebijakan negara tersebut.

Pemerintah Indonesia berupaya melakukan yang terbaik dalam menghadapi ASEAN *Open Sky Policy* diantaranya dengan mewujudkan program-program yaitu Pengembangan Infrastruktur Bandara yang dilibatkan dalam kebijakan ini, Optimalisasi Sumber Daya Manusia yang terkait seperti pilot, dan Meningkatkan *Safety Level* Penerbangan Indonesia.

***Kata kunci: ASEAN, Open Sky, Integrasi Ekonomi, Industri Penerbangan, Kepentingan Nasional Indonesia.***

**RINGKESAN**

Dina warsih 2015 nagara-nagara anggota ASEAN ngaimplementasikeun kawijakan liberalisasi pangapungan di Asia Tenggara, nyaeta ASEAN *Open Sky Policy.* Kawijakan ieu boga tujuan kanggo nyiptakeun konektivitas anu mending sarta langkung efisien anu nyambungkeun titik dayeuh nagara-nagara anggota ASEAN, sarta perkawis ieu dipigawe kanggo ngarojong integrasi ekonomi sarta pertumbuhan ekonomi di Asia Tenggara.

Indonesia minangka anggota nagara-nagara ASEAN kalawan wewengkon nu mawi lega ngabogaan potensi ageung dina ASEAN *Open Sky Policy*. Pamarentah Indonesia nyadar yen kahoyong kanggo layanan pangapungan ti warsih ka warsih ningkat, mangka kanggo ngarojong perkawis kasebat pamarentah Indonesia ngalakukeun kanaekan kualitas sarta kuantitas industri pangapungan Indonesia anu berdaya saing luhur dina ASEAN *Open Sky Policy.*

ASEAN *Open Sky Policy* 2015 mangrupakeun bentuk rojongan tina integrasi ekonomidi Asia Tenggara. Kalayan aya kawijakan ieu, lajeng pasar bebas di Asia Tenggara bisa dilaksakeun saloba mungkin. Implementasi kawijakan ASEAN *Open Sky Policy* sorangan dipasihkeun ka nagara anggota ASEAN disaluyukeun jeung kawijakan nagara masing-masing.

Pamarentah Indonesia ngaupayakeun nu pangalusna dina nyanghareupan ASEAN *Open Sky Policy.* Pikeun ngawujudkeunna diayakeun program diantarana kaasup pangembangan infrastruktur bandara dina kawijakan ieu, optimalisasi Sumber Daya Manusa nu patali jeung kawijakan saperti pilot, sarta ningkatkeun level kasalametan penerbangan Indonesia.

***Sanggem konci: ASEAN, Open Sky, Integrasi Ekonomi, Industri Pangapungan, Kapentingan Nasional Indonesia.***