**ANALISIS KONSTRUKSI LAPANGAN PARKIR RANGKA BAJA BERTINGKAT DI KAMPUS UNPAS**

***Firman Hidayatulloh,***

***NPM. 138070017***

***Bandung, [Firmanhidayatulloh46@yahoo.co.id](mailto:Firmanhidayatulloh46@yahoo.co.id)***

**ABSTRAK**

*Sebuah bangunan parkir bertingkat tiga yang didirikan di halaman gedung Unpas kampus Setiabudi, bangunan tersebut berfungsikan untuk tempat parkir tambahan khusus kendaraan motor roda dua. Bangunan tempat parkir tersebut menggunakan baja konstruksi profil H beam dibangun secara bertingkat. Setelah dilakukan pengamatan dan membandingkan dengan rujukan standar, ditemukan beberapa kesalahan pada struktur bertingkat, seperti sambungan antar plat tidak rapat atau tidak menempel, sambungan baud yang longgar atau tidak rapat dan bahkan ditemukan baud yang lepas. Dari hasil pengamatan ini dapat disimpulkan bahwa gedung tersebut perlu dievaluasi karena dianggap tidak aman (Safe) karena bisa berbahaya dan runtuh (Collapse). Oleh sebab itu perlu dilakukan perancangan ulang yang sesuai dengan standar yang berlaku dan pengkajian dengan menggunakan perangkat lunak komputer. Sehingga ditemukan ukuran profil baja dan sistem sambungan yang aman.*

Kata kunci : Struktur baja, Aman, Faktor keamanan

***ABSTRACT***

*A three-story parking building that was set up in the yard of Setiabudi campus Unpas building, the building functioned for a special additional parking space for two-wheeled motorbikes. The parking building uses H beam profile steel construction built in stages. After observing and comparing with standard references, several errors were found in the multilevel structure, such as the connection between the plates was not tight or not attached, the baud connection was loose or not tight and even found loose baud. From these observations it can be concluded that the building needs to be evaluated because it is considered safe because it can be dangerous and collapse (Collapse). Therefore, it is necessary to redesign in accordance with applicable standards and assessments using computer software. So that found the size of steel profiles and safe connection systems.*

*Keywords: Steel structure, Safe, Safety factor*

**VI. DAFTAR PUSTAKA**

1. Dewobroto, Wiryanto, 2016, **Struktur Baja: *Perilaku Analisis dan Desain – AISC 2010*,** Edisi ke-2, Jurusan Teknik Sipil, Univ. Pelita Harapan. Tangerang.
2. Moestopo, Muslinang, 2011, **Perencanaan Struktur Baja**, Penerbit ITB, Bandung.