# ABSTRAK

Penelitian ini berjudul ”**Persepsi Masyarakat Majalengka pada Bandara Internasional Jawa Barat di Kertajati”.**

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apa sensasi masyarakat Majalengka, atensi masyarakat Majalengka, serta interpretasi masyarakat Majalengka pada Bandara Internasional Jawa Barat di Kertajati.

Metode penelitian adalah penelitian kualitatif. Teori yang digunakan adalah teori persepsi oleh Alo Liliweri. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam pengumpulan data adalah studi kepustakaan, observasi lapangan dan wawancara mendalam.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa masyarakat Majalengka mengakui adanya sensasi terhadap adanya bandara tersebut.Atensi masyarakat Majalengka pada bandara tersebut cukup berimbang, sebagian ada yang mengatakan bangga, dan ada yang biasa saja. Interpretasi masyarakat Majalengka pada bandara tersebut juga beragam, ada yang biasa saja, sebagian ada yang membuka usaha baru, dan ada yang mempersiapkan dampak dari bandara itu.

Setelah melakukan penelitian tentang **Persepsi Masyarakat Majalengka pada Bandara Internasional Jawa Barat di Kertajati**, peneliti menyarankan agar Masyarakat khususnya masyarakat Majalengka harus bisa untuk siap dalam menghadapi kemajuan pesat dalam bidang infrastukur ini, karena dimulai dari ini lah, akan banyak perubahan – perubahan yang akan memaksa untuk menjadikan wilayah Majalengka menjadi kota besar.

# ABSTRACT

 This Research entitled **"Perception of Majalengka Society at West Java International Airport in Kertajati”.**

 The purpose of this research is to know what sensation of Majalengka society, attention of Majalengka society, and interpretation of Majalengka society at West Java International Airport in Kertajati.

 The research method is qualitative research. The theory used is the theory of perception by Alo Liliweri. Data collection techniques used in data collection are literature study, field observation and in-depth interviews.

 The results showed that the Majalengka community acknowledged the sensation of the existence of the airport. Majalengka society's content at the airport is quite balanced, some say proud, and some are normal. Interpretation of the Majalengka society at the airport is also varied, some are normal, some are opening new businesses, and some are preparing for the impact of the airport.

 After conducting research on the **Public Perception of Majalengka at West Java International Airport in Kertajati**, the researcher suggests that the people of Majalengka should be able to be ready to face the rapid progress in this field of infrastacity, because starting from this will be many changes that will force to making Majalengka area into a big city.

# RINGKESAN

 Panalungtikan ieu judulna **"Parsepsi Masarakat Majalengka kana Bandara Internasional Jawa Barat di Kertajati”.**

 Tujuan panalungtikan ieu pikeun manggihan naon sensasi masarakat, perhatian atanapi atensi masarakat, kitu ogé sareng interprétasi masarakat Majalengka ngeunaan Bandara Internasional Jawa Barat di Kertajati.

 Jenis panalungtikan mangrupa panalungtikan kualitatif. Téori dipaké nyaéta téori persépsi ku Alo Liliweri. Téhnik pangempelan data anu digunakeun dina pendataan nyaeta studi kapustakaan, pangamatan lapangan sareng wawancara.

 Hasil panalungtikan némbongkeun yén masarakat Majalengka ngakuan sensasi maranéhanana. Atensi masarakat kanu bandara di Majalengka téh cukup saimbang, sababaraha aya anu nyatakeun yen barungah, sarta aya oge anu biasa-biasa wae. Interprétasi masarakat Majalengka ngeunaan bandara oge rupa-rupa, aya nu teu kukumaha, sababaraha masarakat aya nu ngawangun bisnis anyar, sarta aya nu Nyiapkeun kumaha kapayun na pikeun tos aya bandara di Kertajati.

 Saatos ngalakonan panalungtikan **Parsepsi Masarakat Majalengka kanu Bandara internasional Jawa Barat di Kertajati,** peneliti ngusulkeun yén masarakat, utamana jalmi Majalengka kedah tiasa janten siap dina nyanghareupan kamajuan anu pesat dina widang infrastukur ieu, kusabab dimimitian ti ieu, bakal loba parobahan - parobahan anu bakal maksa ka Majalengka sangkan bakal jadi daerah kana kota nu maju sareng berkembang.