**ABSTRAK**

**Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Permasalahan dalam penelitian ini adalah Bagaimana Implementasi Kebijakan Program Pemeliharaan Jalan Kabupaten oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karawang khususnya pada Jalan Johar.**

**Adapun tujuan penelitian ini untuk mengetahui Implementasi Kebijakan Program Pemeliharaan Jalan Kabupaten (Jalan Johar) yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karawang, dimana informan dalam penelitian ini adalah Kepala Bidang Pemeliharaan, Kepala Seksi Pemeliharaan Jalan dan Jembatan, Pihak Swasta, dan Masyarakat.**

**Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan studi kepustakaan dan penelitian lapangan dengan metode observasi dan wawancara. Teknik analisis data dilakukan dengan cara display data, reduksi data, dan pengambilan kesimpulan. Adapun untuk mengukur keberhasilan Implementasi Kebijakan Pemeliharaan Jalan Kabupaten menggunakan teori model Implementasi Kebijakan George C. Edward III dengan indikator: Komunikasi, Sumberdaya, Disposisi, Struktur Birokrasi.**

**Hasil penelitian menunjukkan bahwa masih ada hambatan dalam Implementasi Kebijakan Program Pemeliharaan Jalan Kabupaten di Kabupaten Karawang yang belum sepenuhnya terlaksana dengan baik. Karena masih terdapat jalan dengan kondisi yang buruk disebabkan karena kurang memadainya kuantitas dan kualitas sumberdaya aparatur, kurangnya komunikasi dan koordinasi yang efektif, serta lemahnya pengawasan yang dilakukan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten terhadap Pihak Swasta sebagai Tim Teknis atau Tim Pelaksana dalam pelaksanaan program pemeliharaan jalan kabupaten.**

**Kata Kunci: Implementasi Kebijakan, Pemeliharaan Jalan Kabupaten**

**ABSTRACT**

**This research is a descriptive research with qualitative approach. The problem in this research is how the Implementation of Program Policies of Regency Road Maintenance by Public Works Department and Spatial Planning Karawang regency especially on Jalan Johar.**

**The purpose of this research is to know the Implementation of Policy of Regency Road Maintenance Program (Jl. Johar) implemented by Department of Public Works and Spatial Planning of Karawang Regency, where the informant in this research is Head of Maintenance, Head of Maintenance of Road and Bridges, Private, and Society.**

**Data collection techniques used in this study is to use literature study and field research with the method of observation and interview. Data analysis techniques performed by display data, data reduction, and taking conclusions. To measure the success of District Road Maintenance Policy Implementation using the theory model of George C. Edward III Policy Implementation with indicators: Communication, Resources, Disposition, Bureaucracy Structure.**

**The results show that there are still obstacles in the Implementation of the Policy Road Maintenance Program District in Karawang regency that has not been fully implemented properly. Because there are still roads with bad conditions due to inadequate quantity and quality of apparatus resources, lack of effective communication and coordination, and weak supervision made by the Public Works Department and Spatial Planning of the District as Private Technical Team or Implementation Team in the implementation of maintenance program district Street.**

**Keywords: Policy Implementation, Regency Road Maintenance**

**RINGKESAN**

**Panalungtikan ieu mangrupa panalungtikan deskriptif kalawan pendekatan kualitatif. Masalah dina panalungtikan ieu teh Kumaha Implementasi Kawijakan Program Pemeliharaan Jalan Kabupaten ku Dines Pagawean Umum sarta Penataan Rohang Kabupaten Karawang hususna dina Jalan Johar.**

**Sedengkeun tujuan panalungtikan ieu kanggo menegtahui Implementasi Kawijakan Program Pemeliharaan Jalan Kabupaten (Jalan Johar) anu dilaksanakeun ku Dines Pagawean Umum sarta Penataan Rohang Kabupaten Karawang, di manten informan dina panalungtikan ieu teh Hulu Widang Pemeliharaan, Hulu Seksi Pemeliharaan Jalan sarta Jembatan, Pihak Swasta, sarta Balarea.**

**Teknik pengumpulan data anu dipake dina panalungtikan ieu teh ngagunakeun studi kepustakaan sarta panalungtikan lapang kalawan padika observasi sarta wawancara. Teknik analisis data dipigawe ku cara display data,reduksi data,sarta pengambilan kacindekan. Sedengkeun kanggo ngukur keberhasilan Implementasi Kawijakan Pemeliharaan Jalan Kabupaten ngagunakeun teori model Implementasi Kawijakan George C. Edward III kalawan indikator: Komunikasi, Sumberdaya, Disposisi, Struktur Birokrasi.**

**Kenging panalungtikan nembongkeun yen aya keneh tahanan dina Implementasi Kawijakan Program Pemeliharaan Jalan Kabupaten di Kabupaten Karawang anu tacan sapinuhna geus dipigawe kalawan sae. Margi aya keneh jalan kalawan kaayaan anu awon jalaran margi kirang nyukupan na kuantitas sarta kualitas sumberdaya aparatur,kirang na komunikasi sarta koordinasi anu efektif,sarta lemahnya pengawasan anu dipigawe Dines Pagawean Umum sarta Penataan Rohang Kabupaten ka Pihak Swasta minangka Tim Teknis atawa Tim Pelaksana dina palaksanaan program pemeliharaan jalan kabupaten.**

**Sanggem Kunci: Implementasi Kawijakan, Pemeliharaan Jalan Kabupaten**