**ABSTRAK**

Penelitian ini berjudul “Dinamika pemberlakuan kebiijakan *Free Trade Zone* di kota Batam” Batam merupakan daerah yang potensial untuk dikembangkan karena memiliki lahan yang luas, cadangan air bersih,tenaga kerja dan keragaman budaya serta stabilitas politik keamanan. Selain itu Provinsi Kepulauan Riau merupakan wilayah yang memiliki kekhususan secara geografis. Karena berbatasan dengan Negara tetangga sehingga merupakan pintu masuk lintas batas diantara Indonesia, Singapura ,dan Vietnam. Wilayah Kepulauan Riau yang sebagian besar merupakan daerah perairan merupakan daerah lintas Kepulauan dan negara-negara yang menjadi lintasan strategis jalur perekonomian, perdagangan, pariwisata, industri dan investasi.

Dengan potensi-potensi yang dimiliki oleh daerah Batam, Pemerintah Pusat Republik Indonesia mengeluarkan Undang-Undang yang menyangkut dan membahas persoalan penetapan kawasan Kepulauan Riau ( Bintan, Batam dan Karimun) sebagai kawasan pelabuhan dan perdagangan bebas atau yang biasa di sebut dengan *Free Trade Zone* (FTZ ) yaitu UU No. 44 Tahun 2007.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui hal-hal dan tindakan-tindakan apa saja yang di lakukan oleh pemerintah kota dalam dalam mensukseskan kebijakan kawasan perdagangan bebas (*Free Trade Zone*) di kota Batam. Metode yang di gunakan oleh peneliti adalah kualitatif deskriptif dengan melakukan wawancara secara mendalam dengan beberapa informan atau narasumber yang berada di lokasi penelitian. Berdasarkan hasil penelitian yang telah di lakukan, maka penulis mencoba menarik kesimpulan bahwa sejak ditetapkannya Batam sebagai Kawasan Perdagangan Bebas *(Free Trade Zone*) sudah banyak membawa perubahan baik bagi kota Batam maupun Indonesia. Pelaksanaaan kebijakan Kawasan Perdagangan Bebas (*Free Trade Zone*) Batam mempunyai tujuan yaitu agar pertumbuhan ekonomi di kota Batam dapat terus mengalami peningkatan dan dapat menjadi pusat investasi di Asia Pasifik nantinya.

***ABSTRACT***

*This study, entitled "The dynamics of the implementation of the policy of free trade zone in the city of Batam" Batam is a potential area for development because it has vast land, clean water supplies, labor and cultural diversity as well as the political stability of security. In addition Riau Islands Province is a region that has a geographic specificity. Because the borders with neighboring countries so it is the entrance to cross the boundary between Indonesia, Singapore, and Vietnam. Riau Islands region that is largely a water area is an area across the islands and countries become strategic trajectory path of the economy, trade, tourism, industry and investment.*

*With potential which owned by the Batam area, the Central Government of the Republic of Indonesia issued Act concerning and discuss the issue of the establishment of the region Riau (Bintan, Batam and Karimun) as an area of ​​the port and free trade or commonly called the Free Trade Zone ( FTZ) that is Law 44 Year 2007.*

*The purpose of this study was to know things and what actions will be undertaken by the municipality in the success of the policy of free trade area (Free Trade Zone) in the city of Batam. The method used by the researchers is a qualitative descriptive by conducting in-depth interviews with informants or sources who are in the research area. Based on the research that has been done, the authors tried to draw the conclusion that since the enactment of Batam as Free Trade Zone (Free Trade Zone) have brought a good change for the city of Batam and Indonesia. The execution policy of Free Trade Zone (Free Trade Zone) Batam has a goal namely that economic growth in Batam city can continue to increase and may become an investment hub in the Asia-Pacific later.*

**ABSTRAK**

Panalungtikan ieu dijudulan “Dinamika pemberlakuan kebiijakan *Free Trade Zone* di dayeuh Batam” Batam mangrupa wewengkon anu potensial kanggo dikembangkeun margi ngabogaan lahan anu lega, serep cai bersih , tanagi damel sarta keragaman budaya sarta stabilitas pulitik kaamanan. sajaba ti eta Propinsi Kapuloan Riau mangrupa wilayah anu ngabogaan kekhususan sacara geografis. Margi berbatasan kalawan Nagara tatanggi ku kituna mangrupa panto lebet lintas wangkid diantara Indonesia, Singapura, sarta Vietnam. Wilayah Kapuloan Riau anu kalolobaan mangrupa wewengkon perairan mangrupa wewengkon lintas Kapuloan sarta nagara-nagara anu barobah kaayaan lintasan strategis jalur perekonomian, perdagangan , pariwisata, industri sarta investasi.

Kalawan potensi-potensi anu kagaduh ku wewengkon Batam,Pamarentah Pusat Republik Indonesia kaluron Ulem-Ulem anu ngait sarta ngabahas masalah penetapan wewengkon Kapuloan Riau ( Bintan,Batam sarta Karimun) minangka wewengkon palabuhan sarta perdagangan bebas atawa anu dawam di sebat kalawan *Free Trade Zone* (FTZ ) yaitu UU No. 44 Warsih 2007.

Tujuan panalungtikan ieu kanggo uninga perkawis-perkawis sarta tindakan-tindakan naon wae anu di pigawe ku pamarentah dayeuh dina dina mensukseskeun kawijakan wewengkon perdagangan bebas (*Free Trade Zone*) di dayeuh Batam. Padika anu di anggo ku peneliti nyaeta kualitatif deskriptif kalawan ngalakukeun wawancara sacara mendalam kalawan sababaraha informan atawa narasumber anu aya di lokasi panalungtikan. Dumasar kenging panalungtikan anu parantos di pigawe,mangka nu nulis mecakan metot kacindekan yen saprak ditetepkeun na Batam minangka Wewengkon Perdagangan Bebas (*Free Trade Zone*) parantos seueur ngabantun parobahan sae haturan dayeuh Batam atawa Indonesia. Pelaksanaaan kawijakan Wewengkon Perdagangan Bebas (*Free Trade Zone*) Batam ngagaduhan tujuan yaktos supados pertumbuhan ekonomi di dayeuh Batam iasa teras ngalaman kanaekan sarta iasa barobah kaayaan pusat investasi di Asia Pasifik engkena.