

DAFTAR PUSTAKA

- Adiningsih, S. d. (2003). *Teori Ekonomi Mikro*. Yogyakarta.: BPFE.
- Adisasmitha, R. (2014). *Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Aziz, R., & Asrul. (2014). *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Yogyakarta: Deepublish.
- Bahasa, K. B. (2014). Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Black, J. (1981). *Urban Transport Planning: Theory and Practice*. London: Cromm Helm.
- Wells, G.R. (1975)). *Comprehensive Transport Planning*. London: Charles Griffin.
- Hatammimi, J. (2015, Agustus 29). *Kompasiana*. Dipetik Januari 18, 2018, dari Kompasiana blogging: https://www.kompasiana.com/jurryhatammimi/angkot-berlebih-salah-satu-penyebab-kemacetan-kota-bandung_55e0fd16159373570fb694b1
- Iqbal, D. (2016, December 6). *Perbincangan Tentang Kemacetan Kota Bandung. Apa solusinya?* Dipetik September 27, 2017, dari <http://www.mongabay.co.id/2016/12/06/perbincangan-tentang-kemacetan-kota-bandung-apa-solusinya/>
- Jura, D. C., Palar, S. W., & Sumual, J. I. (2015). Pengaruh Kenaikan Harga BBM Dan Jumlah Penumpang Terhadap Pendapatan Sopir Angkot Di Kota Manado Tahun 2015 (Studi Pada Trayek 02/Malalayang).
- Kamaludin, R. (2003). *Ekonomi Transportasi*, . Jakarta: PT. Ghalia Indonesia.
- Meyer, e. (1984). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan.
- MS, M. Z. (2010). Analisis Pendapatan Sopir Angkutan Kota Di Kota Jambi lintas.
- Nasution. (1996). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Perhubungan, D. (2017). <http://data.bandung.go.id/dataset/data-trayek-angkot-kota-bandung>.
- Purwanto. (2017, Maret 09). *Pendapatan Anjlok, Sopir Angkot Bandung Tuding Transportasi Online*. Dipetik Agustus 17, 2017, dari

<https://nasional.tempco.co/read/854283/pendapatan-anjlok-sopir-angkot-bandung-tuding-angkutan-online>

- Randika, D. (2016). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Sopir Taksi (Studi Kasus Taksi Gemah Ripah Kota Bandung).
- Rosyidi, S. (1998). *Pengantar Teori Ekonomi Pendekatan Kepada Teori Ekonomi*. Jakarta: Radja grafindo.
- Silalahi, A. D. (2001). Kajian Pendapatan Usaha Transportasi Angkutan Kota Bogor.
- Siswanto, D. (2013). Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Sopir Angkot Pedesaan Terminal Arjasa Kabupaten Jember.
- SJ, T. (2003). *Pengantar Ilmu Ekonomi Mikro*. Kanisius: Yogyakarta.
- Sukarto, H. (2006). *Transportasi Perkotaan dan Lingkungan*. Banten: Jurusan Teknik Sipil-Universitas Pelita Harapan.
- Sukirno, S. (1985). *Ekonomi Pembangunan*. Jakarta: LPEF-UI Bima Grafika.
- Sukirno, S. (2002). *Pengantar Teori Ekonomi Mikro*. Jakarta: PT. Grafindo Persada.
- Supriyantini. (2016, Oktober 08). *Kondisi Transportasi Umum di Kota Bandung*. Dipetik September 27, 2017, dari <http://supriyatini.blog.upi.edu/2016/10/08/kondisi-transportasi-umum-di-kota-bandung/>
- Tamin, O. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.
- Wijaya, C. (2014, September 2). *Pikiran Rakyat*. Dipetik Januari 18, 2018, dari *Pikiran Rakyat*: <http://www.pikiran-rakyat.com/bandung-raya/2014/09/02/295217/tren-penggunaan-angkot-menurun-33-trayek-mati>