**ABSTRAK**

PT. Chevron Pacific Indonesia merupakan salah satu perusahaan yang berdiri pada tahun 1963. PT. Chevron Pacific Indonesia merupakan badan usaha yang bergerak dibidang eksplorasi minyak bumi yang ada di Riau, sebelum diambil alih oleh Chevron, perusahaan ini bernama Caltex Pacific Indonesia. Saat ini permasalahan yang dihadapi perusahaan yaitu dari segi laba rugi perusahaan yang tidak stabil. Permasalahan ini diduga disebabkan oleh laporan keuangan yang tidak baik dan tidak stabilnya harga minyak mentah dunia.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif analisis. Yang digunakan untuk menganalisis data dengan cara mendeskripsikan atau menggambarkan data yang telah terkumpul sebagaimana adanya tanpa bermaksud membuat kesimpulan yang berlaku untuk umum atau generalisasi. Teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu observasi dan non partisipan, wawancara terstruktur dan studi kepustakaan.

Berdasarkan data yang diperoleh dari hasil analisis penelitiaan menunjukan rasio margin laba bersih yang diperoleh PT. Chevron Pacific Indonesia periode (2013-2014) mengalami kenaikan sebesar 1%, peningkatan ini disebabkan karena adanya penurunan kinerja pada penjualan lebih rendah dari rata-rata industrinya. Rasio margin laba bersih yang diperoleh PT. Chevron Pacific Indonesia periode (2014-2015) mengalami kenaikan sebesar 16%, peningkatan ini disebabkan karena adanya peningkatan laba bersih dan penjualan bersih.

Peneliti menyarankan agar PT. Chevron Pacific Indonesia meningkatkan volume penjualan secara maksimal untuk memperkuat posisi aktiva lancar yang digunakan dan mengelola modal sendiri lebih efesien. Sebagai pertimbangan peningkatan kinerja keuangan perusahaan dimasa yang akan datang. Perusahaan diharapkan mempertahankan pengolaan biaya-biaya agar tetap cermat dan optimal, dalam mengatur dan mengelola asset atau modal sendiri yang dimiliki, dengan demikian kemampuan perusahaan untuk meningkatkan profitabilitasnya pada masa yang akan datang akan lebih baik.

Kata Kunci: Analisis Laporan Keuangan

**ABSTRACT**

PT. Chevron Pacific Indonesia is one of the companies that was established in 1963. PT. Chevron Pacific Indonesia is a business entity engaged in oil exploration in Riau, before being taken over by Chevron , this company is named Caltex Pacific Indonesia. At present the problem faced by the company is in terms of income cycle of the company that is not stable. This problem is allegedly caused by unfavorable financial reports and unstable world crude oil prices.

The research method used is descriptive analysis method. Which is used to analyze data by way of describing or describing data that has been accumulated as is without intending to make conclusions that apply to the public or generalization. Data collection techniques used were observation and non-participant, structured interview and literature study.

Based on data obtained from the analysis of research shows the ratio of net profit margin obtained by PT. Chevron Pacific Indonesia period (2013-2014) has increased by 1%, this increase is due to a decrease in performance on sales lower than the industry average. Net profit margin ratio obtained by PT. Chevron Pacific Indonesia period (2014-2015) has increased by 16%, this increase is due to an increase in net profit and net sales.

Researchers suggested that PT. Chevron Pacific Indonesia increased maximum sales volume to strengthen the current assets position used and manage its own capital more efficiently. As a consideration to improve the company's financial performance in the future. The Company is expected to maintain cost management in order to remain meticulous and optimal, in managing and managing its own assets or capital, thus the ability of the company to improve its profitability in the future will be better.

Keywords: Financial Statement Analysis

**RINGKESAN**

PT. Chevron Pacific Indonesia mangrupa salah sahiji pausahaan anu tangtung dina warsih 1963. PT. Chevron Pacific Indonesia mangrupa awak usaha anu usik dibidang eksplorasi minyak bumi, samemeh ieu direbut ku Chevron, perusahaan ini bernami Caltex Pacific Indonesia. ayeuna masalah anu disanghareupan pausahaan yaktos ti sagi siklus laba rugel pausahaan anu henteu stabil. Masalah ieu disangka jalaran ku laporan kaduitan anu henteu sae.

 Padika panalungtikan anu dipake nyaeta padika deskriptif analisis. Anu dipake kanggo menganalisis data ku cara mendeskripsikeun atawa ngagambarkeun data anu atos terkumpul sakumaha kitu kaayaanana tanpa boga maksud midamel kacindekan anu lumangsung kanggo umum atawa generalisasi. Teknik pengumpulan data anu dipake yaktos observasi sarta non partisipan,wawancara terstruktur sarta studi kepustakaan.

 Dumasar data anu ditampa ti kenging analisis penelitiaan menunjukeun rasio margin laba bersih anu ditampa PT. Chevron Pacific Indonesia periode (2013-2014) ngalaman kanaekan sagede 1%,kanaekan ieu jalaran margi kitu kaayaanana penurunan kinerja dina penjualan langkung pendek ti rata-rata industri na. Rasio margin laba bersih anu ditampa PT. Chevron Pacific Indonesia periode (2014-2015) ngalaman kanaekan sagede 16%,kanaekan ieu jalaran margi kitu kaayaanana kanaekan laba bersih sarta penjualan bersih.

 Peneliti ngusulkeun supados PT. Chevron Pacific Indonesia ngaronjatkeun volume penjualan sacara maksimal kanggo nguatkeun posisi aktiva lancar anu dipake sarta ngokolakeun modal sorangan langkung efesien. Minangka wiwaha kanaekan kinerja kaduitan pausahaan dimasa anu bade dongkap. Pausahaan dipambrih ngabela pengolaan waragad-waragad supados angger cermat sarta optimal,dina mengatur sarta ngokolakeun aset atawa modal sorangan anu kagaduh,ku kituna pangabisa pausahaan kanggo ngaronjatkeun profitabilitasnya dina mangsa anu bade dongkap bade mending.

Sanggem Kunci: Analisis Laporan Kaduitan