

ABSTRAK

Bandung yang menjadi Ibu Kota Jawa Barat tidak lepas dari permasalahan kemacetan dimana beberapa ruas jalan di Kota Bandung selalu mengalami kemacetan hampir setiap hari khususnya pada jam-jam sibuk. salah satu ruas jalan di Kota Bandung yang selalu mengalami kemacetan adalah Ruas Jalan Gatot Subroto. Pada ruas Jalan Gatot Subroto ini terdapat beberapa kegiatan yang cukup padat seperti salah satu kawasan terpadu ternama Kota Bandung yaitu Trans Studio Mall (TSM), pasar, kegiatan perkantoran, dan pertokoan.

Untuk mengetahui kemacetan di ruas Jalan Gatot Subroto dilakukan indentifikasi dan beberapa metode analisis pengurai kemacetan. Dimana dapat diketahui bahwa penyebab terbesar kemacetan di Ruas Jalan Gatot Subroto terjadi karena tingginya hambatan samping seperti PKL, penyeberang jalan dan keluar masuk kendaraan pada guna lahan sekitar dan jalan sekitar Gatot Subroto. Untuk menangani kemacetan tersebut dapat dilakukan dengan beberapa alternatif pengurai kemacetan diantaranya dengan melakukan alternatif perubahan sirkulasi jalan dari 2/2D menjadi 4/4UD dan alternatif penutupan ruas jalan dengan median jalan pada persimpangan Jalan Gatot Subroto.

Berdasarkan hasil analisis diketahui bahwa alternatif mengurangi kendaraan yang berbelok kanan dengan menutup ruas jalan gatot subroto dengan median jalan menjadi salah satu alternative yang lebih di prioritaskan, hal ini karena tingginya kendaraan yang masuk dan keluar yang melakukan belok kanan baik itu pada jalan sekitar jalan gatot subroto maupun dari guna lahan yang ada di sekitar jalan gatot subroto, sehingga arus kendaraan menerus pada jalan Gatot Subroto mengalami tundaan. Sedangkan untuk alternatif perubahan sirkulasi jalan dari 2/2D menjadu 4/4UD menjadi prioritas terendah karena dalam pelaksanaanya harus memiliki kekurangan dari dana yang cukup besar serta waktu yang lama dalam penanganannya.

ABSTRACT

Bandung is the capital of West Java can not be separated from the problem of congestion where several roads in the city of Bandung has always stalled almost every day, especially at rush hour. one of the streets in the city of Bandung, which is always congested is Ruas Jalan Gatot Subroto. On Jalan Gatot Subroto, there are some activities that are dense enough to be one integrated area that is famous Bandung Trans Studio Mall (TSM), market, office activities, and shops.

To find congestion on Jalan Gatot Subroto carried out identification and analysis methods decomposers some congestion. Where it can be seen that the biggest cause of congestion at Jalan Gatot Subroto Segment due to the high side obstacles such as street vendors, pedestrians and out of the vehicle on the land around and the streets around Gatot Subroto. To deal with these bottlenecks can be done with several alternative congestion decomposers include making alternative road circulation changes from 2 2D into 4/2UD and alternative closures of roads with median road at the junction of Gatot Subroto St.

Based on the results of analysis show that the alternative reduce the vehicle turn right to close the road Gatot Subroto with a median of the road to be one alternative that is more prioritized, it is because of the high vehicle enters and leaves that do a right turn either on the road around the street Gatot Subroto or from use land around the road Gatot Subroto, so the flow of vehicles on the road Gatot Subroto constantly experiencing delays. As for alternatives road circulation changes from 2/2D become 4/2UD be the lowest priority for the implementation should have a lack of substantial funds and a long time in its handling.

KATA PENGANTAR



Alhamdulillah Rabbil'aalamiin, segala puji dan syukur bagi Allah SWT Seru Sekalian Alam karena atas rahmat dan karunianya lah penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “**Dampak Kegiatan TSM Terhadap Kemacetan di Ruas Jalan Gatot Subroto Bandung**”. Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dari Program Studi Teknik Planologi, Universitas Pasundan Bandung.

Dengan segala keterbatasan kemampuan penyusun menyadari bahwa dalam laporan ini masih terdapat banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan.

Dalam proses pengerjaan Tugan Akhir ini penulis banyak menerima bantuan dari berbagai pihak, baik secara moril maupun materil. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ir. Reza M Surdia, MT., Selaku Ketua Jurusan Teknik Planologi Universitas Pasundan Bandung;
2. Bapak Ir. Jajan Rohjan, MT., selaku dosen pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga dan pikirannya untuk memberikan bimbingan serta koreksi hingga akhirnya Tugas Akhir ini terselesaikan;
3. Ibu Furi Sari Nurwulandari, ST., MT, selaku *co*-Pemimbing yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga dan pikirannya untuk memberikan bimbingan serta koreksi hingga akhirnya Tugas Akhir ini terselesaikan;
4. Bapak Dr.Ir.Firmansyah, MT., selaku koordinator Tugas Akhir;
5. Ibu dan Ayah tercinta yang tiada putusnya memberikan dukungan dan motivasi;
6. Seluruh staf pengajar di lingkungan jurusan Teknik Planologi, Universitas Pasundan Bandung;
7. Seluruh karyawan dan tata usaha di lingkungan jurusan Teknik Planologi, Universitas Pasundan Bandung;

8. Seluruh teman-teman seperjuangan di PL11 yang sudah memberikan dukungan yang tiada henti selama ini;
9. Segenap teman-teman mahasiswa Planologi Unpas, kakak tingkat, dan adik-adik tingkat mahasiswa Planologi Unpas atas segala bentuk dukungannya,
10. Serta pihak-pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu kelancaran penyusunan laporannya.

Sangat disadari akan ketidak sempurnaan yang dimiliki, untuk itu penyusun meminta maaf atas segala kekurangan, mohon kritik dan saran untuk perbaikan dimasa mendatang semoga laporan ini bermanfaat bagi penyusun dalam penyusunan laporan tugas akhir selanjutnya dan bagi yang akan mengerjakan laporan tugas akhir.

Bandung, Desember 2017

Penyusun

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Persoalan.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Substansi.....	5
1.5 Metodologi.....	9
1.5.1 Metode Pengumpulan Data.....	9
1.5.2 Metode Analisis	10
1.6 Sistematika Pembahasan.....	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	17
2.1 Pengertian Transportasi.....	17
2.1.1 Perencanaan Transportasi.....	17
2.1.2 Ciri Dasar Perencanaan Transportasi.....	18
2.2 Sistem Transportasi.....	18
2.3 Sistem Kegiatan.....	20
2.4 Sistem Jaringan	21
2.4.1 Jenis Jaringan Jalan.....	22
2.4.2 Klasifikasi Jalan	23
2.4.3 Kapasitas Jalan.....	24
2.4.4 Kualitas Jalan	25

2.5	Sistem Pergerakan	25
2.5.1	Klasifikasi Pergerakan.....	25
2.5.2	Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	26
2.5.3	Besaran Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	27
2.5.4	Volume Lalu Lintas.....	27
2.5.5	Kapasitas Jalan.....	28
2.5.6	Rasio Volume Jalan Per Kapasitas.....	28
2.6	Tingkat Pelayanan Jalan.....	29
2.7	Manajemen Lalu Lintas	30
2.7.1	Pengertian Manajemen Lalu Lintas.....	30
2.7.2	Jenis Manajemen Lalu Lintas.....	31
2.8	Norma, Standar, Pedoman dan Kriteria Transportasi	31
2.8.1	Volume Lalu Lintas.....	31
2.8.2	Derajat Kejenuhan.....	32
2.8.3	Prasarana Jalan.....	32
2.8.4	Hambatan Samping.....	33
2.8.5	Kecepatan Arus Bebas.....	34
2.8.6	Kapasitas Jalan.....	37
2.8.7	UU No.22 Th 2009 Tentang Lalu Lintas & Angkutan Jalan.....	39
2.8.8	PP No.43 Th 1993 Tentang Prasarana & Lalu Lintas Jalan.....	42
2.8.9	PP No.32 Th 2011 Tentang Manajemen & Rekayasa, Analisis, Dampak, Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.....	44
2.8.10	Permen Perhubungan No.KM 14 Th 2006 Tentang Manajemen & Rekayasa Lalu Lintas di Jalan.....	46
2.8.11	RSNI-T-14-2004 Geometri Jalan Perkotaan.....	48
2.9	Studi Terdahulu.....	48
	BAB III GAMBARAN UMUM	67
3.1	Gambaran Umum SWK Karees.....	67
3.2	Kondisi Jaringan Jalan.....	68
3.3	Kebijaksanaan dan Kedudukan Wilayah Studi dalam Lingkup Kota Bandung	70

3.4	Gambaran Umum Trans Studio Mall.....	71
3.4.1	Pengunjung Kawasan Terpadu TSM.....	72
3.4.2	Karakteristik Pengunjung Kawasan Terpadu TSM.....	72
3.4.3	Volume Kendaraan Masuk & Keluar Kawasan Terpadu TSM.....	82
3.5	Gambaran Umum Sistem Aktifitas Ruas Jalan Gatot Subroto.....	84
3.5.1	Tinjauan Terhadap Guna Lahan.....	84
3.5.2	Tinjauan Terhadap Hambatan Samping	88
3.7	Gambaran Umum Sistem Jaringan Ruas Jalan Gatot Subroto	101
3.6.1	Pola Jaringan Jalan.....	111
3.6.2	Kondisi Fisik Jalan.....	111
3.6.3	Kondisi Geometrik Jalan.....	111
3.6.4	Sarana Transportasi Ruas Jalan Gatot Subroto	118
3.7	Gambaran Umum Sistem Pergerakan Ruas Jalan Gatot Subroto.....	120
3.7.1	Tinjauan Terhadap Volume Lalu Lintas.....	120
3.7.2	Karakteristik Pergerakan Kendaraan	125
3.7.3	Kecepatan Kendaraan	128

BAB IV ANALISIS DAMPAK KEGIATAN TSM DAN KINERJA

	JARINGAN RUAS JALAN GATOT SUBROTO.....	119
4.1	Analisis Dampak Kegiatan TSM Terhadap Jalan Gatot Subroto.....	134
4.2	Analisis Hambatan Samping Sekitar Kawasan Terpadu TSM	138
4.3	Analisis Kecepatan Kendaraan Di Sekitar TSM.....	145
4.4	Analisis Volume Kendaraan Ruas Jalan Gatot Subroto	150
4.5	Analisis Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto	153
4.6	Analisis Kapasitas Jalan Ruas Jalan Gatot Subroto	166
4.6.1	Analisis Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Gatot Subroto.....	167
4.7	Arahan Rencana Penanganan Hambatan Samping.....	176
4.7.1	Perumusan Potensi dan Masalah Terkait Hambatan Samping.....	176
4.7.2	Penentuan Konsep Penanganan Hambatan Samping	180

	BAB V KESIMPULAN	187
--	-------------------------------	------------

5.1 Kesimpulan.....	187
5.2 Rekomendasi.....	189
DAFTAR PUSTAKA.....	192
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Standar Nilai LOS	12
Tabel 1.2	Kelas Hambatan Samping.....	13
Tabel 2.1	Tingkat Pelayanan Jalan.....	32
Tabel 2.2	Faktor Satuan Mobil Penumpang.....	35
Tabel 2.3	Kecepatan Arus Bebas Dasar (Fvo) Untuk Jalan Perkotaan.....	37
Tabel 2.4	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FVw).....	38
Tabel 2.5	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Samping (FFVsf) Untuk Jalan Yang Mempunyai Bahu Jalan	39
Tabel 2.6	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota (FFVcs).....	40
Tabel 2.7	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)	40
Tabel 2.8	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCw).....	41
Tabel 2.9	Faktor Koreksi Akibat Pembagian Arah (FCsp).....	41
Tabel 2.10	Faktor Koreksi Akibat Hambatan Samping (FCsf)	42
Tabel 2.11	Faktor Koreksi Akibat Ukuran Kota (FCcs).....	43
Tabel 2.12	Hasil Kajian Studi Terkait	62
Tabel 3.1	Pengunaan Lahan di SWK Karees.....	68
Tabel 3.2	Panjang Jalan Menurut Statusnya	69
Tabel 3.3	Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan	69
Tabel 3.4	Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan.....	69
Tabel 3.5	Rencana Tahapan Pembangunan Kawasan BSM	71
Tabel 3.6	Prediksi Pengunjung Kawasan Terpadu TSM	72
Tabel 3.7	Wilayah Asal Pengunjung TSM Hari Kerja	73
Tabel 3.8	Wilayah Asal Pengunjung TSM Hari Libur	74
Tabel 3.9	Pengunjung Yang Berasal Dari Sekitar TSM Hari Kerja.....	75
Tabel 3.10	Pengunjung Yang Berasal Dari Sekitar TSM Hari Libur	76
Tabel 3.11	Moda Yang Digunakan Oleh Pengunjung TSM Hari Kerja.....	79
Tabel 3.12	Moda Yang Digunakan Oleh Pengunjung TSM Hari Libur	80
Tabel 3.13	Tujuan Pengunjung Kawasan TSM Hari Kerja	81
Tabel 3.14	Tujuan Pengunjung Kawasan TSM Hari Libur	81

Tabel 3.15	Volume Kendaraan Masuk & Keluar TSM Hari Kerja	83
Tabel 3.16	Volume Kendaraan Masuk & Keluar TSM Hari Libur	83
Tabel 3.17	Jenis Kegiatan Dan Luas Penggunaan Lahan Jalan Gatot Subroto ..	85
Tabel 3.18	Jenis Guna Lahan Dominan Di Ruas Jalan Gatot Subroto	86
Tabel 3.19	Kondisi Geometrik Ruas Jalan Gatot Subroto	112
Tabel 3.20	Volume Kendaraan Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	120
Tabel 3.21	Volume Kendaraan Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Libur	123
Tabel 3.22	Karakteristik Pergerakan Kendaraan Hari Kerja	125
Tabel 3.23	Karakteristik Pergerakan Kendaraan Hari Libur	127
Tabel 3.24	Kecepatan Arus Bebas di Ruas Jalan Gatot Subroto	139
Tabel 3.25	Waktu Tempuh Perjalanan Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	130
Tabel 3.26	Waktu Tempuh Perjalanan Jalan Gatot Subroto Hari Libur	130
Tabel 3.27	Kecepatan Perjalanan di Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	131
Tabel 3.28	Kecepatan Perjalanan di Jalan Gatot Subroto Hari Libur	131
Tabel 3.29	Kecepatan Gerak di Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	132
Tabel 3.30	Kecepatan Gerak di Jalan Gatot Subroto Hari Libur	133
Tabel 4.1	Volume Kendaraan Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Kerja.....	134
Tabel 4.2	Volume Kendaraan Kawasan Terpadu TSM Hari Kerja	135
Tabel 4.3	Analisis Kontribusi TSM Terhadap Jalan Gatot Subroto (Barat-Timur)	135
Tabel 4.4	Analisis Kontribusi TSM Terhadap Jalan Gatot Subroto (Timur-Barat)	136
Tabel 4.5	Volume Kendaraan Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Libur	136
Tabel 4.6	Volume Kendaraan Kawasan Terpadu TSM Hari Libur	137
Tabel 4.7	Analisis Kontribusi TSM Terhadap Jalan Gatot Subroto (Barat-Timur).....	137
Tabel 4.8	Analisis Kontribusi TSM Terhadap Jalan Gatot Subroto (Timur-Barat)	138
Tabel 4.9	Penyebab Tundaan	139
Tabel 4.10	Hambatan Samping Sekitar TSM Hari Kerj	140
Tabel 4.11	Hambatan Samping Sekitar TSM Hari Libur	140

Tabel 4.12	Penentuan Nilai Faktor Hambatan Samping (Jalan-Kerb)	141
Tabel 4.13	Pembagian Ruas Jalan Yang Terpengaruhi TSM	145
Tabel 4.14	Kecepatan Arus Bebas di Ruas Jalan Gatot Subroto	146
Tabel 4.15	Waktu Tempuh Perjalanan di Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	147
Tabel 4.16	Waktu Tempuh Perjalanan di Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Libur	147
Tabel 4.17	Kecepatan Perjalanan di Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	148
Tabel 4.18	Kecepatan Perjalanan di Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Libur	148
Tabel 4.19	Kecepatan Gerak di Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	149
Tabel 4.20	Kecepatan Gerak di Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Libur	149
Tabel 4.21	Volume Rata-rata Kendaraan Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	150
Tabel 4.22	Volume Rata-rata Kendaraan Jalan Gatot Subroto Hari Libur	151
Tabel 4.23	Nilai Faktor Pembobotan Hambatan Samping	153
Tabel 4.24	Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	154
Tabel 4.25	Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Libur	154
Tabel 4.26	Penentuan Nilai Faktor Penyesuaian Hambatan Samping	156
Tabel 4.27	Kapasitas Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	166
Tabel 4.28	Kapasitas Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Libur	167
Tabel 4.29	Nilai VCR&LOS Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	169
Tabel 4.30	Nilai VCR&LOS Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Libur	173
Tabel 4.31	Potensi & Masalah Berdasarkan Tiap Segmen Jalan	177
Tabel 4.32	Perbandingan Sebelum & Setelah Dilakukan Arahan	185

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Ruang Lingkup Studi.....	6
Gambar 1.2	Peta Pembagian Segemen.....	7
Gambar 1.3	Kerangka Pemikiran.....	17
Gambar 2.1	Sistem Transportasi Makro	21
Gambar 2.2	Sirkulasi Tata Guna Lahan/ Transportasi.....	23
Gambar 2.3	Jenis Jaringan Jalan.....	24
Gambar 2.4	Keterkaitan Pembangunan Kawasan Perkotaan Dan Andalalin....	34
Gambar 3.1	Pengunjung Kawasan Terpadu TSM Hari Kerja.....	74
Gambar 3.2	Pengunjung Kawasan Terpadu TSM Hari Libur	74
Gambar 3.3	Pengunjung dari Sekitar Kawasan TSM Hari Kerja	75
Gambar 3.4	Pengunjung dari Sekitar Kawasan TSM Hari Libur	76
Gambar 3.5	Peta Pengunjung Sekitar TSM Hari Kerja	77
Gambar 3.6	Peta Pengunjung Sekitar TSM Hari Libur	78
Gambar 3.7	Grafik Moda Yang digunakan Pengunjung TSM Hari Kerja ...	79
Gambar 3.8	Grafik Moda Yang digunakan Pengunjung TSM Hari Libur ...	80
Gambar 3.9	Grafik Tujuan Pengunjung TSM Hari Kerja.....	81
Gambar 3.10	Grafik Tujuan Pengunjung TSM Hari Libur.....	82
Gambar 3.11	Grafik Presentase Penggunaan Lahan Eksisting Gatot Subroto...	86
Gambar 3.12	Peta Guna Lahan Ruas Jalan Gatot Subroto.....	87
Gambar 3.13	Pejalan Kaki Di Ruas Jalan Gatot Subroto.....	88
Gambar 3.14	Kondisi Angkutan Umum Yang Menaikan/Menurunkan Penumpang.....	89
Gambar 3.15	Kondisi On-Street Parking Di Ruas Jalan Gatot Subroto.....	90
Gambar 3.16	Kondisi Keluar Masuk Kendaraan Ruas Jalan Gatot Subroto.....	91
Gambar 3.17	Peta Hambatan Samping Di Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 1.....	92
Gambar 3.18	Peta Hambatan Samping Di Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 2.....	93

Gambar 3.19	Peta Hambatan Samping Di Ruas Jalan Gatot Subroto	
	Segmen 3.....	94
Gambar 3.20	Peta Hambatan Samping Di Ruas Jalan Gatot Subroto	
	Segmen 4.....	95
Gambar 3.21	Peta Hambatan Samping Di Ruas Jalan Gatot Subroto	
	Segmen 5.....	96
Gambar 3.22	Peta Hambatan Samping Di Ruas Jalan Gatot Subroto	
	Segmen 6.....	97
Gambar 3.23	Peta Hambatan Samping Di Ruas Jalan Gatot Subroto	
	Segmen 7.....	98
Gambar 3.24	Peta Hambatan Samping Di Ruas Jalan Gatot Subroto	
	Segmen 8.....	99
Gambar 3.25	Peta Hambatan Samping Di Ruas Jalan Gatot Subroto	
	Segmen 9.....	100
Gambar 3.26	Peta Pembagian Segmen 1 Ruas Jalan Gatot Subroto.....	102
Gambar 3.27	Peta Pembagian Segmen 2 Ruas Jalan Gatot Subroto.....	103
Gambar 3.28	Peta Pembagian Segmen 3 Ruas Jalan Gatot Subroto.....	104
Gambar 3.29	Peta Pembagian Segmen 4 Ruas Jalan Gatot Subroto.....	105
Gambar 3.30	Peta Pembagian Segmen 5 Ruas Jalan Gatot Subroto.....	106
Gambar 3.31	Peta Pembagian Segmen 6 Ruas Jalan Gatot Subroto.....	107
Gambar 3.32	Peta Pembagian Segmen 7 Ruas Jalan Gatot Subroto.....	108
Gambar 3.33	Peta Pembagian Segmen 8 Ruas Jalan Gatot Subroto.....	109
Gambar 3.34	Peta Pembagian Segmen 9 Ruas Jalan Gatot Subroto.....	110
Gambar 3.35	Skema Penampang Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 1	113
Gambar 3.36	Skema Penampang Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 2	114
Gambar 3.37	Skema Penampang Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 3	114
Gambar 3.38	Skema Penampang Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 4	115
Gambar 3.39	Skema Penampang Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 5	115
Gambar 3.40	Skema Penampang Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 6	116
Gambar 3.41	Skema Penampang Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 7	117
Gambar 3.42	Skema Penampang Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 8	117

Gambar 3.43	Skema Penampang Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 9	118
Gambar 3.44	Moda Yang Melayani Ruas Jalan Gatot Subroto	119
Gambar 3.45	Grafik Jumlah Kendaraan Jalan Gatot Subroto Hari Kerja.....	122
Gambar 3.46	Grafik Jumlah Kendaraan Jalan Gatot Subroto Hari Libur	124
Gambar 4.1	Grafik Hambatan Samping Sekitar TSM Hari Kerja	141
Gambar 4.2	Grafik Hambatan Samping Sekitar TSM Hari Libur.....	142
Gambar 4.3	Peta Mobilitas Kendaraan Kawasan TSM	143
Gambar 4.4	Peta Hambatan Samping Sekitar TSM.....	144
Gambar 4.5	Grafik Rata-rata Volume Kendaraan Hari Kerja.....	151
Gambar 4.6	Grafik Rata-rata Volume Kendaraan Hari Libur	152
Gambar 4.7	Peta Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 1.....	157
Gambar 4.8	Peta Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 2.....	158
Gambar 4.9	Peta Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 3.....	159
Gambar 4.10	Peta Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 4.....	160
Gambar 4.11	Peta Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 5.....	161
Gambar 4.12	Peta Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 6.....	162
Gambar 4.13	Peta Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 7.....	163
Gambar 4.14	Peta Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 8.....	164
Gambar 4.15	Peta Hambatan Samping Ruas Jalan Gatot Subroto Segmen 9.....	165
Gambar 4.16	Grafik Nilai VCR Jalan Gatot Subroto Hari Kerja	172
Gambar 4.17	Grafik Nilai VCR Jalan Gatot Subroto Hari Libur	176
Gambar 4.18	Sketsa Celukan Bus Stop/Angkutan Umum	182

Gambar 4.19	Sketsa Median Jalan Permanen dan Sementara	183
Gambar 4.20	Gambar Sketsa Jalan 4/4UD	184