

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

a) Dapat diketahui bahwa hasil dari pengujian *dynotest* pada mobil Daihatsu Xenia 1000 cc dengan menggunakan bahan bakar Premium dan Pertamina Turbo, yaitu :

- Bahan bakar Premium
 - Torsi maksimum 1588,54 Nm pada putaran 5500 rpm.
 - Daya maksimum 27,21 kW pada putaran 5000 rpm.
 - Konsumsi bahan bakar spesifik 0,39 kg/kW.h pada putaran 2000 rpm.
 - Efisiensi rata-rata 23,88 %.
- Bahan bakar Pertamina Turbo
 - Torsi maksimum 1164,92 Nm pada putaran 3000 rpm.
 - Daya maksimum 27,97 kW pada putaran 5000 rpm.
 - Konsumsi bahan bakar spesifik 0,74 kg/kW.h pada putaran 2000 rpm.
 - Efisiensi rata-rata 29,31 %.

b) Dari data hasil pengujian dapat disimpulkan bahwa torsi yang dihasilkan dengan bahan bakar Premium lebih besar, sedangkan daya yang dihasilkan Pertamina Turbo lebih besar, dan nilai efisiensi lebih kecil dengan bahan bakar Pertamina Turbo bila dibandingkan dengan bahan bakar Premium.

5.2 Saran

Adapun beberapa saran yang dapat penulis sampaikan untuk pengujian selanjutnya, antara lain :

- Untuk pengujian berikutnya alangkah lebih baik kendaraan yang akan diuji *Dynotest* di kalibrasi terlebih dahulu agar mendapatkan hasil pengujian yang optimal.

- Jika memungkinkan untuk dikembangkan pada kesempatan berikutnya hendaknya menggunakan *Dynamometer engine* agar hasil pengujian lebih optimal.
- Agar mendapat hasil pengujian yang optimal maka mesin *Dynotest* dan alat pengukur konsumsi bahan bakar (*flow meter*) di kalibrasi terlebih dahulu.