**ABSTRAK**

Penelitian ini dilatarbekangi oleh belum terimplemenya kebijakan percepatan pembangunan di kawasan perbatasan negara, sehingga diperlukan analisis dan metode untuk mengidentifikasikan fakta-fakta yang menjadi penyebab implemenatsi kebijakan belum efektif dan diperlukan model yang adaptif dalam mengimplementasikan kebijakan tersebut sehingga tujuan dan sasaran kerangka konektifitas nasional di kawasann perbatasan RI-RDTL dapat tercapai.

Rumusan masalah yang diajukan dalam penelitian ini adalah Faktor-faktor apa saja yang menjadi penyebab implementasi kebijakan Percepatan Pembangunan di Kawasan Perbatasan Indonesia-RDTL dalam kerangka konektivitas nasional khususnya pada Pembangunan Sarana Infrastruktur tidak efektif ; model seperti apa yang dapat dilakukan guna mewujudkan konektivitas nasional khususnya pada Pembangunan Sarana Infrastruktur

Dari hasil penelitian di lapangan dapat diketahui bahwa faktor-faktor penyebab implementasi kebijakan dapat diantisipasi dengan kemampuan pelaksana kebijakan dalam mencermati dan mereduksi nilai-nilai bdaya dan kepentingan masyarakat local dalam pelaksanaan pembangunan sehinga pemahaman nilai-nilai local termasuk udaya dan kepentingan nasional menjadi hal yang *urgent*  u tuk diperhatikan dalam mengimplementasikan kebijakan percepatan pembangunan di kawasan perbatasan negara khususnya di kawasan perbatasan RI-RDTL

Sehigga diperlukan model yang adaptif dakam percepatan pembangunan di kawasan perbatasan RI-RDTL dalam kerangka konektifitas nasioanl khususnya pada pembangunan sarana infrastruktur dan kondisi sosial,ekonomi dan politik pada implememtasi percepatan pembangunan di kawasan perbatasan RI-RDTL dalam kerangka Konektivitas nasional khususnya pada pembangunan sarana infrastuktur.

Kata Kunci : Implementasi kebijakan; Pembangunan; Infrastrukur ; Kawasan Perbatasan negara; konektifitas nasional

*ABSTRACT*

*This research is based on the unimplemented policy of development acceleration in the border area of ​​the country, so that analysis and method to identify the facts that cause the policy implemenatsi not yet effective and need an adaptive model in implementing the policy so that the goals and objectives of national connectivity framework in border area RI-RDTL can be achieved.*

*The formulation of the problem proposed in this research is what factors are the cause of the implementation of the policy of Acceleration of Development in Indonesia-RDTL Border Area within the framework of national connectivity, especially on Infrastructure Infrastructure Development is not effective; what kind of model can be done in order to realize national connectivity especially on Infrastructure Infrastructure Development*

*From the results of research in the field can be seen that the factors causing policy implementation can be anticipated with the ability of policy implementers in observing and reducing the values ​​of bdaya and interests of local communities in the implementation of development so that the understanding of local values ​​including culture and national interests become urgent u tuk noticed in implementing the policy of acceleration of development in the border areas of the country especially in the border areas of RI and RDTL.*

*An adaptive model is needed in the acceleration of development in the RI-RDTL border region within the framework of national connectivity, especially on the development of infrastructure facilities and social, economic and political conditions in the implementation of accelerated development in the RI-RDTL border region within the framework of national connectivity, especially in infrastructure development*

*Keywords: Policy implementation; Development; Infrastructure; Country Border Area; national connectivity*