

BAB 1

PENDAHULUAN

Bab ini berisi penjelasan mengenai latar belakang masalah, identifikasi masalah, tujuan penelitian tugas akhir, lingkup penelitian tugas akhir, metodologi penelitian tugas akhir, serta sistematika penulisan laporan tugas akhir

1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah kegiatan pemindahan penumpang dan barang dari satu tempat ke tempat lain. Dalam transportasi terdapat unsur pergerakan dan secara fisik terjadi perpindahan tempat atas barang atau penumpang dengan atau tanpa alat angkut ke tempat lain. Transportasi terbagi menjadi 3 jenis, yaitu transportasi darat, transportasi air dan transportasi udara [SIS97].

Pelanggaran lalu lintas merupakan suatu keadaan dimana terjadi ketidaksesuaian antara aturan dan pelaksanaan. Aturan yang dimaksud adalah Undang-Undang yang telah ditetapkan oleh negara yang berlaku secara sah. Pelanggaran lalu lintas tidak dapat dibiarkan begitu saja karena akibat dari pelanggaran lalu lintas tersebut dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Dikarenakan banyaknya pelanggaran yang terjadi maka pemerintah membuat Undang-undang yang mengatur mengenai transportasi yaitu Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Satuan Lalu Lintas Polrestabes yang dipimpin oleh Kasatlantas Polrestabes yang bertanggung jawab atas pelaksanaan tugas kewajiban kepada kapolres dan bertugas memberikan bimbingan teknis atas pelaksanaan fungsi lalu lintas dilingkungan Polres serta menyelenggarakan dan melaksanakan fungsi tersebut. Pada proses penindakan pelanggaran lalu lintas polisi harus menerangkan dengan jelas kepada pengemudi mengenai kesalahan apa yang terjadi dan pasal berapa yang dilanggar [POL16].

Bukti Pelanggaran (Tilang) berfungsi sebagai undangan kepada pelanggar lalu lintas untuk menghadiri sidang di pengadilan negeri, serta sebagai tanda bukti penyitaan atas barang yang disita oleh Polantas dari pengemudi.

Pengemudi dapat memilih untuk menerima kesalahan dan menerima slip biru, kemudian membayar denda ke Bank atau menolak kesalahan yang didakwakan dan meminta sidang pengadilan serta menerima slip merah dan pihak kepolisian akan mengambil barang sitaan berupa SIM, STNK ataupun Kendaraan bermotor.

Bagian Tilang yang bertanggung jawab mengelola data mengenai pelanggaran lalu lintas diharuskan memberikan laporan kepada Kasatlantas yang berisi informasi mengenai jumlah pelanggaran lalu lintas, jenis pelanggaran lalu lintas dan barang sitaan

dari setiap pelanggaran lalu lintas yang terjadi setiap harinya untuk membantu Kasatlantas dalam pengambilan keputusan.

Seiring berkembangnya teknologi saat ini, Sistem Informasi sangat membantu di dalam suatu organisasi dalam membantu sebuah pekerjaan tertentu. Sistem informasi merupakan kombinasi antara prosedur kerja, informasi, orang dan teknologi informasi yang diorganisasikan untuk mencapai tujuan dalam sebuah organisasi. Sistem Informasi diharapkan dapat membantu Polrestabes Bandung dalam mengelola data mengenai pelanggaran lalu lintas yang terjadi di Kota Bandung.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dipaparkan sebelumnya, maka permasalahan yang dimunculkan pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana merancang sistem informasi yang dapat melayani proses pengelolaan pelanggaran lalu lintas.
2. Bagaimana sistem informasi dapat melayani pembayaran denda pelanggaran lalu lintas.

1.3 Tujuan Tugas Akhir

Berdasarkan identifikasi masalah, maka tujuan dari penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Menghasilkan sebuah rancangan sistem informasi pengelolaan pelanggaran lalu lintas yang diharapkan dapat membantu proses pengelolaan pelanggaran lalu lintas.
2. Meningkatkan layanan kepada pengemudi terkait pelanggaran lalu lintas yang dilakukan.

1.4 Lingkup Tugas Akhir

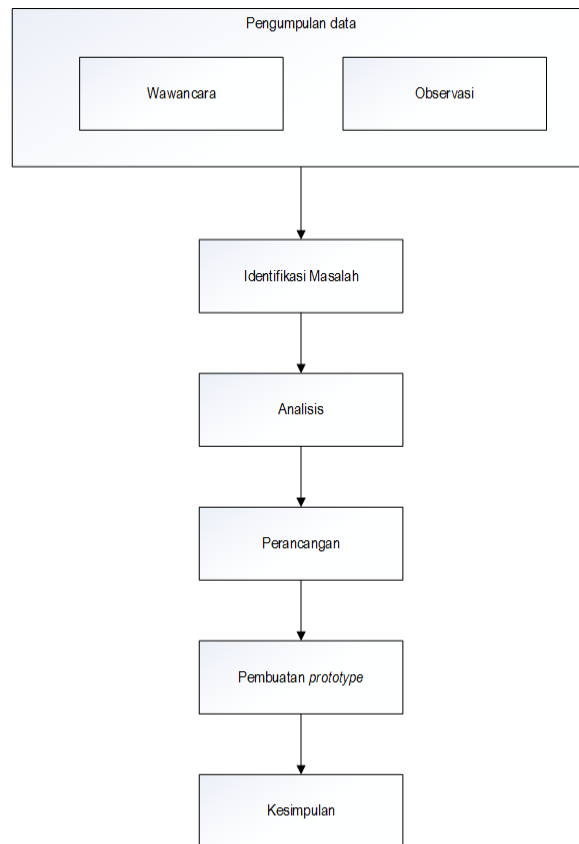
Penyelesaian Tugas Akhir dibatasi sebagai berikut :

1. Merancang sistem pengelolaan pelanggaran lalu lintas.
2. Penelitian dilakukan pada Bagian Satuan Lalu Lintas Polrestabes Bandung yang didalamnya terdapat Bagian Tilang yang mengelola pelanggaran lalu lintas.
3. Jika pengemudi melakukan tindak kriminal maka akan diserahkan kepada bagian reseksi kriminal.

1.5 Metodologi Tugas Akhir

Metodologi tugas akhir merupakan gambaran langkah-langkah dalam penyelesaian tugas akhir. Gambar 1.1 pada halaman 1-3 merupakan metodologi penyelesaian tugas

akhir Perancangan Sistem Informasi Pengelolaan Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Bandung.



Gambar 1.1. Metodologi Tugas Akhir

Berikut merupakan penjelasan mengenai metodologi penelitian yang telah dibuat, diantaranya :

1) Pengumpulan Data

Pada tahap ini dilakukan pengumpulan data yang relevan berdasarkan sumber yang jelas.

a. Wawancara

Merupakan suatu metode pengumpulan data dengan cara bertanya langsung kepada responden dan berlandaskan kepada tujuan penelitian.

b. Observasi

Merupakan suatu metode pengumpulan data dengan melakukan pengamatan terhadap objek penelitian.

2) Identifikasi Masalah

Menetapkan masalah masalah terkait sistem yang berjalan dan menetapkan batasan masalah dari penelitian Tugas Akhir.

3) Analisis

Melakukan analisis mengenai sistem yang berjalan saat ini dengan menganalisis prosedur, menganalisis pelaku sistem dan dokumen terkait.

4) Perancangan

Membuat rancangan model interaksi berdasarkan dari hasil kegiatan analisis dan membuat rancangan usulan system baru.

5) Pembuatan *prototype*

Membuat model awal dari sistem yang akan dibuat.

6) Kesimpulan

Menyimpulkan secara keseluruhan tentang bagaimana bentuk sistem yang telah dirancang dan bagaimana penerapan sistem ini di tempat yang dijadikan penelitian

1.6 Sistematika Penulisan Tugas Akhir

Sistematika penulisan tugas akhir merupakan deskripsi umum mengenai bab-bab pada laporan tugas akhir beserta isinya secara rinci, berikut merupakan sistematika penulisan tugas akhir:

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang pandangan awal persoalan yang terjadi dalam penulisan laporan tugas akhir, berisi latar belakang, identifikasi masalah, tujuan tugas akhir, lingkup tugas akhir, metodologi tugas akhir dan sistematika tugas akhir.

BAB 2 LANDASAN TEORI

Bab ini menjelelaskan tentang dasar-dasar teori yang digunakan dalam penelitian, serta konsep-konsep baru dalam menyelesaikan masalah yang berkenaan dengan topik dan fokus.

BAB 3 SKEMA PENELITIAN

Bab ini berisi penjelasan mengenai rancangan penelitian dan tahap analisis. Didalamnya terdapat penjelasan mengenai rancangan penelitian, analisis relevansi solusi, analisis penggunaan konsep terhadap studi kasus tugas akhir, peta analisis berupa skema analisis dan tempat, objek penelitian.

BAB 4 ANALISIS DAN PERANCANGAN

Bab ini menjelaskan mengenai analisis current system, identifikasi kebutuhan sistem target, kesimpulan analisis, sistem yang diusulkan, perancangan sistem serta komponen – komponen pemodelan sistem yang digunakan meliputi rancangan basis data, rancangan proses, rancangan dialog, dan tampilan purwarupa.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini mengemukakan kesimpulan yang diambil dari hasil penelitian dan peancangan sistem, serta saran – saran untuk pengembangan selanjutnya, agar dapat dilakukan perbaikan – perbaikan dimasa yang akan datang.