

## ABSTRAK

Pelanggaran lalu lintas merupakan suatu keadaan dimana terjadi ketidaksesuaian antara aturan dan pelaksanaan. Aturan yang dimaksud adalah Undang-Undang yang telah ditetapkan oleh negara yang berlaku secara sah yaitu Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Satlantas Polrestabes yang dipimpin oleh Kasatlantas Polrestabes yang bertanggung jawab atas pelaksanaan tugas kewajiban kepada Kapolres dan bertugas memberikan bimbingan teknis atas pelaksanaan fungsi lalu lintas dilingkungan Polres.

Masalah yang muncul pada sistem pengelolaan pelanggaran lalu lintas adalah tidak adanya *history* dari pelanggaran lalu lintas yang pernah dilakukan oleh pengemudi dan tidak adanya informasi mengenai jumlah denda yang harus dibayarkan. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis dan merancang Sistem Informasi Pengelolaan Pelanggaran Lalu Lintas dengan menggunakan metodologi *Structured System Analysis and Design Methods (SSADM)*, dan menggunakan konsep *Work System Framework*.

Hasil dari penelitian ini adalah rancangan Sistem Informasi Pengelolaan Pelanggaran Lalu Lintas. Manfaat dari penelitian ini adalah untuk memberikan solusi dalam meningkatkan pelayanan terhadap pelanggaran lalu lintas.

**Kata Kunci** : Sistem Informasi Pengelolaan Pelanggaran Lalu Lintas, metodologi SSADM, *Work system Framework*

## **ABSTRACT**

Traffic offenses is a situation where going mismatch between rules and implementation. The rule in question is a law that has been defined by the applicable state lawfully, namely Act No. 22 of year 2009 about traffic and Road Transport. Satlantas Polrestabes led by Kasatlantas Polrestabes who is responsible for the implementation of the obligations of Kapolres and is in charge of providing guidance over the technical execution of the function traffic Polres environment.

The problems that appear on traffic offence management system is the absence of a history of traffic offenses and the absence of information regarding the amount of the fines to be paid. This research was conducted to analyze and design an information system in the management of traffic offenses using Structured methodology of Systems Analysis and Design Methods (SSADM), and using the concept of the Work System Framework.

The results of this research is the design of the Information System of the Management of traffic offenses. The benefits of this research is to provide solutions in improving service to traffic offences.

**Keywords :** Information System Of The Management Traffic Offenses, SSADM Method, Work System Framework.