ABSTRAK

Penelitian ini berjudul “FENOMENA DRIVER TRANSPORTASI ONLINE *GO-JEK* MAHASISWA KOTA BANDUNG”. Saat ini driver trasportasi inline *GO-JEK* sudah menjadi fenomena di kalangan masyarakat, khususnya di kalangan mahasiswa kota Bandung. Peneliti ini difokuskan untuk memahami bagaimana fenomena driver transportasi online *GO-JEK* mahasiswa kota Bandung.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana tindakan para mahasisawa, motif dan juga mengetahui makna dari driver trasportasi online GO-JEK bagi mahasiswa. Tentu saja dari setiap mahasiswa mempunya motif yang berbeda-beda, sehingga bermunculan pandangan dan factor-faktor yang mendorong mereka menjadi seorang driver transportasi online *GO-JEK*.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif, teori yang digunakan adalah teori Schutz. dimana peneliti berusaha mengumpulkan data, menggali, dan menginterpretasikan fenomena yang sedang berkembang dengan mengacu pada teori fenomenologi. Pengumpulan data yang dilakukan peneliti berupa studi kepustakaan, studi lapangan yaitu berupa observasi, wawancara. Peneliti melakukan Wawancara kepada narasumber – narasumber yang erat kaitannya dengan permasalahan yang diangkat, dalam hal ini adalah driver *GO-JEK* mahasiswa Kota Bandung.

Berdasarkan hasil penelitian, diperoleh gambaran bahwa motif, tindakan dan makna para *driver GO-JEK* Mahasiswa sangat beragam, seperti menjadikannya pekerjaan *freelance* atau pun menjadikan terobosan baru bagi mahasiswa yang ingin bekerja tanpa menggangu perkuliahannya.

Setelah melakukan penelitian tentang fenomena driver transportasi online *GO-JEK* mahasiswa ini, peneliti menyarankan agar hendaknya mahasiswa yang ikut didalamnya agar tidak menjadikannya sebagai kerjaan yang diseriuskan akan tetapi menjadikannya kerjaan *freelance* agar perkuliahan tidak terganggu dan membuat contoh para mahasiswa lainnya.

# ABSTRACT

This research entitled "PHENOMENA DRIVER TRANSPORTATION ONLINE *GO-JEK* STUDENT CITY BANDUNG". Currently *GO-JEK's* online transportation driver has become a phenomenon among the people, especially among Bandung city students. The researcher is focused on understanding the phenomenon of online transport driver *GO-JEK* Bandung city students.

The purpose of this study is to know how the actions of students, motives and also know the meaning of the driver trasportation online *GO-JEK* for students. Of course, each student has a different motive, so the emergence of views and factors that drive them to become an online transport driver *GO-JEK.*

This research uses qualitative research method, the theory used is Schutz theory. Where researchers are trying to collect data, explore, and interpret the phenomenon that is developing with reference to the theory of phenomenology. Data collection conducted by researchers in the form of literature study, field study that is in the form of observation, interview. Researchers conduct Interviews to resource persons who are closely related to the issues raised, in this case is the driver *GO-JEK* students Bandung.

Based on the results of the study, the motives, actions and meaning of the drivers of *GO-JEK* Students are very diverse, such as making freelance work or making a new breakthrough for students who want to work without disturbing the lecture.

After conducting research on the phenomenon of online transport drivers GO-JEK this student, the researcher suggested that the students should participate in it so as not to make it as a work that will be done but it will make freelance work so that the lectures are not disturbed and make other students samples.

**RINGKESAN**

Panalungtikan ieu dijudulan “FENOMENA DRIVER TRANSPORTASI ONLINE GO-JEK MAHASISWA DI BANDUNG”. ayeuna driver trasportasi online GO-JEK atos barobah kaayaan fenomena di golongan balarea,hususna di golongan mahasiswa dayeuh Bandung. Peneliti ieu difokuskeun kanggo nyurtian kumaha fenomena driver transportasi online GO-JEK mahasiswa dayeuh Bandung.

Tujuan panalungtikan ieu teh kanggo terang kumaha tindakan para mahasisawa,motif sarta oge terang hartos ti driver trasportasi online GO-JEK kanggo mahasiswa. Tangtos wae ti saban mahasiswa mempunya motif anu benten-benten,ku kituna padamucunghul tetempoan sarta faktor-faktor anu nyorong maranehanana barobah kaayaan saurang driver transportasi online GO-JEK.

Panalungtikan ieu ngagunakeun padika panalungtikan kualitatif,teori anu dipake nyaeta teori Schutz.di manten peneliti usaha ngumpulkeun data,ngadongkar,sarta menginterpretasikeun fenomena anu kanggo ngembang kalawan nunjuk dina teori fenomenologi. Pengumpulan data anu dipigawe peneliti mangrupi studi kepustakaan,studi lapang yaktos mangrupi observasi,wawancara. Peneliti ngalakukeun Wawancara ka narasumber anu reukeut pakait jeung masalah anu diangkat,dina perkawis ieu teh driver GO-JEK mahasiswa Dayeuh Bandung.

Dumasar kenging panalungtikan,ditampa gambaran yen motif,tindakan sarta hartos para driver GO-JEK Mahasiswa rupa-rupa pisan,sepertos ngajadikeunna pagawean freelance atawa oge ngajadikeun terobosan anyar kanggo mahasiswa anu hoyong didamel tanpa menggangu perkuliahannya .

Sanggeus ngalakukeun panalungtikan ngeunaan fenomena driver transportasi online GO-JEK mahasiswa ieu,peneliti ngusulkeun supados hadena mahasiswa anu ngiring didalamnya supados henteu ngajadikeunna minangka pagawean anu diseriuskeun tapi ngajadikeunna pagawean freelance supados perkuliahan henteu kagamah sarta midamel conto para mahasiswa lianna.