

BAB 1

PENDAHULUAN

Dalam bab ini berisi penjelasan mengenai latar belakang masalah, identifikasi masalah, maksud dan tujuan, batasan masalah, tujuan tugas akhir, metode penelitian serta sistematika pembahasan.

1.1 Latar Belakang

Seiring dengan meningkatnya penggunaan kendaraan bermotor, perparkiran pada umumnya dibutuhkan masyarakat untuk menyimpan kendaraannya sementara waktu sesuai dengan kebutuhannya. Kebutuhan akan tempat parkir dapat bermanfaat sebagai pengendali lalu lintas seperti yang tercantum pada data statistik yang ada didalam buku panduan yang diterbitkan oleh Direktorat Sistem Lalulintas Angkutan kota, bahwa jalan semakin mendekati pusat kota, maka volume lalulintasnya semakin besar demikian juga kebutuhan akan tempat parkir. Apabila jalan tidak diimbangi lebar yang sesuai dengan volume lalulintasnya, maka tingkat pelayanan ruas jalan tersebut semakin buruk.

Ruang parkir yang disediakan oleh pengelola parkir tersebut, kadang sulit untuk ditemukan dan memerlukan waktu lama sehingga pengunjung harus berputar-putar mencari ruang parkir yang kosong. Kurangnya informasi terhadap ruang parkir dapat mengakibatkan permasalahan baik untuk pengunjung ataupun pengelolanya.

Adanya sistem yang dapat mengalokasikan kendaraan pada ruang parkir yang sudah ditentukan sebelumnya, dapat menjadikan perparkiran yang efisien, mudah dan cepat. Pengalokasian kendaraan yang sudah ditentukan secara acak dan berurut sesuai dengan ruang parkir terdekat dapat memudahkan pengunjung parkir dalam mencari ruang parkir yang akan ditematinya, selain itu juga memudahkan Petugas Parkir yang berada di dalam area parkir dalam membantu menempatkan kendaraan karena sudah ditentukannya ruang parkir untuk kendaraan yang akan parkir. Kendaraan yang akan parkir memiliki satu nomor ruang parkir untuk ditempati yang terdapat pada tiket parkir, ruang parkir yang ditempati ditentukan dari ruang parkir yang terdekat. Pada tiket parkir terdapat barcode sebagai kunci untuk identitas parker sehingga pengunjung tidak parkir sembarangan dan di alokasi oleh petugas yang ada di lapangan sehingga tidak terjadi penghuni yang parker sembarangan.

Dengan demikian diperlukannya sistem informasi yang dapat memberikan informasi mengenai ketersediaan tempat parkir yaitu sistem informasi kendaraan parkir. Penginformasian tempat parkir secara ini diperlukan untuk mengurangi antrian yang seringkali terjadi dan dapat memudahkan pengelola dan pengunjung dalam mendapatkan informasi ruang parkir yang dapat membantu dalam pengelolaan pengalokasian kendaran. Selain itu adanya Metode *Modern Structured Analysis* konsep yang menekankan pada lingkup antara pelaku.

1.2 Identifikasi Masalah

Bagaimana mendesain suatu sistem alokasi parkir yang dapat mengatasi masalah parkir kendaraan yang dapat mempermudah pengunjung mengetahui alokasi parkir secara efisien dan efektif.

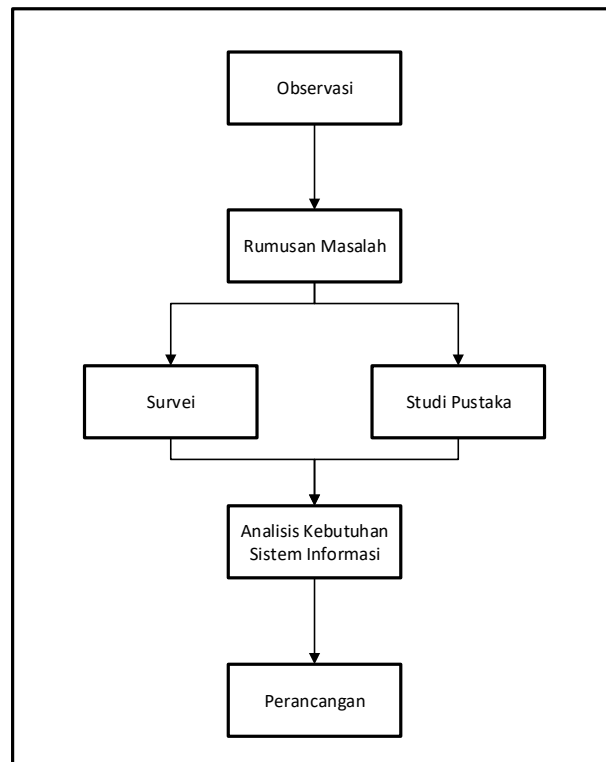
1.3 Tujuan Tugas Akhir

Tujuan yang ingin dicapai penulis dalam penelitian Tugas Akhir ini adalah ingin mempermudah bagi pengguna parkir untuk mengetahui lokasi parkir kendaraan dan mempermudah petugas parkir dalam mengelola parkir sehingga tercipta ketertiban dan kerapian dalam mengelola parkir.

1.4 Lingkup Tugas Akhir

Lingkup pengerjaan Tugas Akhir ini ialah menganalisis dan membuat sebuah rancangan alokasi parkir secara .

1.5 Metodologi Tugas Akhir



Gambar 1-1 Metodologi Penelitian

Dalam pengerjaan Tugas Akhir ini, terdapat beberapa tahapan yaitu :

1. Observasi

Meliputi pencarian teori yang dapat mendukung kebutuhan dalam pembahasan, dengan menganalisa dan mempelajari buku-buku dan materi-materi yang berhubungan dengan topik yang diangkat.

2. Rumusan Masalah

Penentuan perumusan masalah dari tugas akhir.

3. Survei

Mengumpulkan data yang dibutuhkan sesuai kriteria dan faktor-faktor pendukung, pengumpulan data dengan mengadakan penelitian terhadap permasalahan yang diambil.

4. Analisis kebutuhan sistem informasi

Meliputi proses analisis kebutuhan manajemen perparkiran dari sudut pandang pengembang parkir dengan menggunakan Modern Structured Analysis.

5. Perancangan Sistem Informasi

Meliputi Proses Perancangan Sistem Informasi Manajemen Perparkiran dari Sudut Pandangan Pengembang Parkir yaitu tahapan untuk merancang Sistem Informasi Manajemen Perparkiran.

1.6 Sistematika Penulisan Tugas Akhir

Sistematika penulisan dalam menyusun laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini merupakan bab pendahuluan yang berisi permasalahan yang menjadi latar belakang Tugas Akhir dan tujuan dari Tugas Akhir penulis.

BAB 2 LANDASAN TEORI

Dalam bab ini berisi penjelasan mengenai teori dasar dan pendapat para ahli yang berhubungan dengan studi yang dilakukan. Teori dan pendapat yang diambil ialah mengenai teori, sistem informasi, alokasi parkir, *modern structured analys*.

BAB 3 SEKEMA PENELITIAN.

Bab ini menjelaskan adalah suatu proses mengumpulkan dan menginterpretasikan kenyataan-kenyataan yang ada, mendiagnosa persoalan dan menggunakan keduanya untuk memperbaiki sistem. Dimana analisis sistem dilakukan terhadap data-data yang diperoleh sehingga dapat mendeskripsikan kembali dan dapat bermanfaat untuk pengambilan kesimpulan terkait penelitian yang diambil.

BAB 4 ANALISIS DAN PERANCANGAN

Bab ini merupakan bab yang berisi tentang pengolahan data berdasarkan sampel data yang telah diambil sistem terdahulu sehingga mendapatkan gambaran dengan jelas tentang apa yang dikerjakan pada analisa sistem, maka dilanjutkan dengan memikirkan bagaimana membentuk sistem tersebut.

BAB 5 PENUTUP

Bab ini merupakan bab yang berisi kesimpulan yang dapat ditarik dari penelitian dan saran yang nantinya dapat menjadi masukan untuk penulis.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka berisi pustaka-pustaka yang digunakan penulis sebagai landasan teoritis dalam menulis tugas akhir ini.

LAMPIRAN

Pada bagian ini dijelaskan mengenai lampiran – lampiran dokumen dan surat yang digunakan dalam pengerjaan tugas akhir.