

ABSTRAK

Didalam suatu kawasan atau bangunan, parkir merupakan tempat pemberhentian kendaraan dimana masyarakat melakukan berbagai aktivitas. Salah satu contoh kawasan dengan berbagai aktivitas yaitu kawasan perbelanjaan. Daya tarik kawasan dengan tingkat mobilitas barang dan manusia, sehingga menciptakan pergerakan lalu lintas yang padat dikawasan tersebut. Dikawasan perbelanjaan tersebut, pengunjung yang akan menempatkan kendaraannya tentu mencari area parkir kadang sulit untuk menemukan tempat atau ruang parkir yang tersedia dengan singkat karena banyak kendaraan yang parkir diarea tersebut, sehingga pengunjung harus berputar – putar untuk mendapatkan ruang atau tempat parkir tersebut.

Adanya sistem yang dapat mengalokasikan pada ruang parkir, dapat menjadikan perparkiran secara efisien, mudah dan cepat, selain itu juga memudahkan petugas penertiban yang berada di dalam area parkir dalam membantu menempatkan kendaraan karena sudah mendapatkan informasi ruang parkir yang ditampilkan dilayar pada setiap area parkir.

Proses perancangan sistem informasi pengalokasian parkir kendaraan dimulai dari menganalisis kebutuhan menggunakan Modern Structured Analysis, dimana dalam tahap tersebut mendefinisikan aliran data, lingkup sistem dan hubungan pelaku yang dapat di gambarkan dengan menggunakan Data Flow Diagram (DFD) menurut Edward Yourdon.

Penelitian ini menghasilkan rancangan sistem informasi pengalokasian kendaraan parkir yang dapat mempermudah petugas dalam mengelola perparkiran, dan pengunjung dalam menempatkan kendaraan. Penelitian ini dapat menjadi rujukan untuk penelitian selanjutnya, yaitu pembangunan aplikasi yang mendukung sistem informasi pengalokasian parkir kendaraan di gedung perbelanjaan.

Kata kunci: Parkir, Perparkiran, Alokasi, Sistem Informasi, Gedung Perbelanjaan, Ruang Parkir, *Modern Structured Analysis*.